Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.01.-31.01.2024.

Januar 2024.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.01.-31.01.2024.
Broj dokumenta:	IN021

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Januar, 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 6

1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 6

1.2. OBUHVAT RADOVA 6

1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 8

1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 8

1.5. UČESNICI U PROJEKTU 9

1.5.1. Naručilac i Investitor 9

1.5.2. Nadzor 9

1.5.3. Izvođač radova 9

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 10

2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 10

2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 11

2.3. TABELA KORESPODENCIJE 12

2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 22

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 25

3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 25

3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 25

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 27

4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 27

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 27

4.1.2. Radovi na donjem stroju 31

4.1.3. Radovi na gornjem stroju 34

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 37

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 40

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 41

4.1.7. Geodetski radovi 43

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 51

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 56
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 59
4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 59
4.2.2. Radovi na donjem stroju 66
4.2.3. Radovi na gornjem stroju 69
4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 70
4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima 72
4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 73
4.2.7. Geodetski radovi 75
4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 84
4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 85
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 94
4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 94
4.3.2. Radovi na donjem stroju 97
4.3.3. Radovi na gornjem stroju 100
4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 100
4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima 103
4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 103
4.3.7. Geodetski radovi 105
4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 112
4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 113
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 115
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 123
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 134
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 136
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 144
10 STATUS RADOVA 150

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)

Datum ugovora: 21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao: 15.februar 2022.godine
Ugovorni rok: 31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**
Predstavnica: Anita Dimoski
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**
Predstavnica: Slobodanka Katanić
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs
Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional
Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490
Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs
Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: **JV CRIC-CCCC**
Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081
Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs
Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Tehnički sastanak – Rešavanje optičkih kablova i njihova zaštita u stanici Subotica	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	09.01.2024.
2	Tehnički sastanak – Rešenje za povezivanje KPK kutije za napajanje klima uređaja szanice Subotica i nove MBTS; Kolizija između stubne TS i sidra KM na km 76+675, km 157+195, km 176+216	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant, Podizvođač	11.01.2024.
3	Tehnički sastanak – Konstrukcije na deonici 1	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	16.01.2024.
4	Tehnički sastanak – Status radova na stanici Novi Sad	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	16.01.2024.
5	Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	17.01.2024.
6	Tehnički sastanak – Izmeštanje dalekovoda 110kV na deonici Novi Sad-Subotica	Beograd / Nadzor, Izvođač, Investitor, Podizvođači	17.01.2024.
7	Tehnički sastanak – Dostava izveštaja kntrolne laboratorije	Novi Sad / Nadzor, Laboratorija	18.01.2024.
8	Tehnički sastanak – Konstrukcije na deonici 1	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	22.01.2024.
9	Tehnički sastanak – Lift L1 u stanici Novi Sad, električne instalacije, arhitektonsko-građevinski radovi, termotehničke instalacije, rekonstrukcija velike sale	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	23.01.2024.
10	Tehnički sastanak – BZR	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	25.01.2024.
11	Tehnički sastanak – Ispitivanje mosta na km 81+644	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	25.01.2024.
12	Tehnički sastanak – Pripremne aktivnosti za dinamičko ispitivanje deonice Petrovaradin – Subotica – državna granica	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	25.01.2024.
13	Tehnički sastanak – Pristup objektu JKP Pošte Srbije u Subotici gde se odvija međunarodna razmena poštiljki koji je oštećen usled radova	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	26.01.2024.
14	Tehnički sastanak – Otklanjanje primedbi od strane DeBo na PZI utovarne rampe Subotica i vojne rampe u Bačkoj Topoli	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	29.01.2024.
15	Tehnički sastanak – Lift L1 u stanici Novi Sad, električne instalacije, arhitektonsko-građevinski radovi, termotehničke instalacije, rekonstrukcija velike sale	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	30.01.2024.
16	Koordinacioni sastanak – Klejmovi i varijacije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	31.01.2024.
17	Tehnički sastanak – Problemi u vezi sa katastarskim parcelama	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	31.01.2024.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	3-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0001	Dostavljanje dela PZI dokumentacije za deonicu Novi Sad - Subotica
2	3-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0995	Položaj skretnica #2 i #3 na stanici Stepanovićevo
3	3-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0992	Dostava metodologije za postavljanje ograde duž pruge od km 128+849 do km 157+500
4	3-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0991	Hitna urgencija Izvođaču u vezi sa oštećenim kablom u stanici Subotica Putnička
5	3-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0990	Program ispitivanja probnim opterećenjem nadvožnjaka na km 179+399 i 184+258
6	3-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0476	Dobijanje odobrenja za izvođenje radova na dalekovodu 110kV no.1135, 116&127/1, 1124/2 i 174, 132/3
7	4-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0001	Molba Investitoru da koordinira sprečavanje oštećenja građevinske ograde podvožnjaka na km 156+453
8	4-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0477	Izvođenje radova na dva upojna polja UP17 I UP18
9	4-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0478	Dostavljanje tehničkog rešenja za staničnu zgradu Subotica PZI 1.12.1
10	5-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0002	Zahtev za demontažu postojećih signala između ranžirne stanice Novi Sad I Sajlova
11	9-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0993	Zahtev za uklanjanje privremene blagajne na km 176+425 u stanici Subotica
12	9-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0003	Zatvaranje nadvožnjaka na km 156+453 za saobraćaj
13	9-Jan-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0001	Zahtev za plaćanje privremene situacije 024
14	10-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0005	Položaj kontrolnog ormana u blizini liftova
15	11-Jan-24	HDJV-NSSB-SQ-IZS-2024-0001	Problemi u vezi sa zaštitom životne sredinE na km 135+113
16	11-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0005	Zahtev za demontažu postojeće kontaktne mreže između ranžirne stanice Novi Sad I Sajlova
17	11-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0006	Izvođenje radova na dva upojna polja UP17 I UP18
18	11-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0007	Podnošenje rešenja za nove priključne tačke za napajanje TPS-a u Novom Sadu I vrsti I trasi rezervnog kabla u zgradi Subotica teretna
19	11-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0003	Postavljanje zaštitnih ograda na postojeće nadvožnjake
20	11-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0004	Dostavljanje dokumentacije o definiciji sistema I tabele o identifikaciji opasnosti za AsBo procenu bezbednosti podsistema energija na deonici Novi Sad-Subotica (na kineskom, engleskom I srpskom jeziku)
21	11-Jan-24	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2024-0001	Podnošenje dokumentacije o fabričkom prijemu skretnica za deonicu Novi Sad-Subotica
22	11-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0006	Zahtev za zatvaranje koloseka u stanici Subotica Putnička
23	11-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0004	Dostavljanje metodologija za razvlačenje povratnih provodnika za celu deonicu
24	12-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0007	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova za kolosečne ploče čeličnih rešetki na P11-P15 I P18-P19 mosta na km 117+155.43
25	15-Jan-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0003	Dostavljanje ponude za dodatno testiranje podtla na deonici km 175+550 - km 176+260 u stanici Subotica teretna - Varijacija br. 73
26	15-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0011	Pojašnjenje detalja crteža TK cevi u stanici Subotica
27	15-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0011	Zahtev za isključenje napona I zatvor pruge Subotica-Horgoš
28	15-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0009	Sanacija oštećenih kablova na km 118+547
29	15-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0010	Dostavljanje metodologija za razvlačenje napojnih provodnika za celu deonicu

30	15-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0009	Tehničko rešenje izmene KM nakon pomeranja skretnica br. 11#-17# u stanici Subotica
31	15-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0012	Tehničko rešenje za odvodnjavanje na km 174+928
32	15-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0010	Zahtev za saglasnost na tehničko rešenje za izmeštanje trase potisnog cevovoda melioracionog sistema "CARNEX" na km 108
33	15-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0012	Zahtev za demontažu postojećih signala između ranžirne stanice Novi Sad I Sajlova
34	16-Jan-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0004	Dostavljanje dodatnih troškova za osiguranje temeljne jame šipovima CFA Ø600 za izgradnju podvožnjaka na železničkoj stanici u Subotici - Varijacija br. 74
35	16-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0008	Podnošenje metodologija za testiranje mostova kod km 172+193 I km 180+969
36	16-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0014	Pregled listova građevinskih dnevnika
37	16-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0016	Dostavljanje tehničkog rešenja za izmeštanje vodovoda na km 177+857
38	16-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0013	Predlog rešenja za vozni vod 19 u stanici Novi Sad Ranžirna
39	16-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0017	Zahtev za isključenje napona u stanici Novi Sad Ranžirna
40	17-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0015	Dostavljanje crteža I projetnog proračuna skele ivičnog venca nadvožnjaka na km 125+191 I 126+976
41	17-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0018	Dostavljanje statičkog proračuna privremene potporne konstrukcije čeličnih nosača vijadukta na km 117+155
42	17-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0019	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za kolosečne ploče čeličnih rešetki na P33-36 vijadukta na km 117+155
43	17-Jan-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0006	Predaja neophodne dokumentacije za građevinsku licencu za klimatizaciju SS/TT objekata na deonici Novi Sad-Subotica
44	17-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-CRDC&CIP-2024-0008	A request for clarification of the installation location of the creep observation pile
45	18-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0014	Dostavljanje tehničkog rešenja za napojni vod iz EVP Vrbas za prugu ka Somboru
46	18-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0013	Tehničko rešenje za poziciju ugradnje prekidača 243# PSN Bačka Topola
47	18-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0015	Zahtev za pojašnjenje da li je potrebno dodati gromobransku instalaciju u stanici Novi Sad
48	18-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0027	Razdvajanje napajanja za osvetljenje perona I pothodnika
49	18-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0023	Privremena saobraćajna prilikom radova na podvožnjaku na km 143+729
50	18-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0016	Izjava o naplati električne energije za stanicu Subotica
51	18-Jan-24	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2024-0003	Dokumentacija za imenovanje dobavljača saobraćajne signalizacije za novi nadvožnjak na km 179+395 "Verkering"
52	18-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0020	Dostavljanje rezultata posmatranja sleganja jednog dela objekata
53	18-Jan-24	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2024-0002	Saglasnost sa izborom potencijalnog dobavljača žičanih ograda I pešačkih ograda za deonicu Lovćenac-Subotica-državna granica
54	18-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0021	Problemi sa izvođenjem radova U kade na koloseku za Sombor zbog postojećih stambenih objekata
55	19-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0017	Dostavljanje tehničkog rešenja za dodatne zahteve za stanicu Novi Sad (signali)
56	19-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0019	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonicu Novi Sad-Subotica
57	19-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0028	Dostavljanje privremenih putnih crteža za most na km 117+155,43 P13-P14
58	19-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0018	Rešenja za odvodnjavanje I vodovod na km 177+87 koja su odobrena od strane Nadzora
59	19-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0026	Odgovor na primedbe za ugradnju skretnica u stanici Žednik

60	19-Jan-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0008	Dostavljanje ponude za renoviranje sale za sastanke u telekomandu u krilu A stanice Novi Sad - termotehničke instalacije - Varijacija br. 75
61	22-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0021	Adaptacija desnog parapetnog zida otvorenih ramova U1-U4 na podvožnjaku na km 89+984
62	22-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0022	Dostava tehničkog rešenja za prilagođavanje trase optičkih kablova usled izmene lokacije udaljene terminalne jedinice RTU-a
63	22-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0020	Dostava tehničkog rešenja za 4T skretnicu na TPS stanicu
64	22-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0024	Dostava geodetskog izveštaja nakon reparacije geodetskih kontrolnih tačaka od km 98+500 do km 112+700
65	22-Jan-24	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2024-0004	Saglasnost sa izborom potencijalnog dovaljača čelične ograde i zaštitne mreže za deonicu Lovćenac - Subotica - državna granica - Laser feriti doo
66	23-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0022	Dostava metodologije za postavljanje ograde duž pruge od km 128+849 do km 157+500
67	23-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0051	Zatvaranje nove pruge za Sombor radi izgradnje koloseka
68	23-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0024	Zahtev za odobrenje plana za instaliranje specijalnih indikatora u stanici Subotica
69	23-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0027	Tehničko rešenje za rekonstrukciju i adaptaciju velike sale u krilu A stanične zgrade u stanici Novi Sad - projekat elektroinstalacija
70	24-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0028	Trasa i specifikacija kabla koji povezuje MBTS stanice Subotica i ATS-DA KPK
71	24-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0048	Zahtev za zatvor koloseka u stanici Subotica putnička i Subotica teretna
72	24-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0026	Projekat saobraćajne signalizacije i opreme za km 176+274
73	24-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0029	Broj faza napajanja kontaktne mreže na mađarsko-srpskoj granici
74	24-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0025	Rešenja za odvodnjavanje i vodovod na km 177+857 u delu Kosovske ulice u Subotici
75	24-Jan-24	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2024-0005	Dostava dokumentacije za postavljanje stubnih trafostanica i zahtev za fabrički prijem - Ferometaliner doo
76	25-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0053	Zahtev za isključenje napajanja kontaktne mreže od ranžirne stanice Novi Sad do čvora Sajlovo
77	25-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0049	Zahtev za rušenje kuće na km 175+225
78	25-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0029	Oštećenje zgrade Pošte Srbije u Subotici u Ulici Rajha Ferenca 17
79	25-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0052	Zamena kontaminiranog tucanika na km 132+100 - km 132+475
80	26-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0034	Izmena crteža ograde za podvožnjak na km 89+985
81	26-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0031	Kolizija temelja kontaktne mreže G4 sa postojećim objektim u stanici Subotica
82	26-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0036	Dopuna PZI upojnih polja UP17 i UP18
83	26-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0056	Nalog za obustavu radova ugradnje zaštitne odbojne ograde na navoznim rampama nadvožnjaka na km 135+113 pruge
84	26-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0038	Dostava crteža i predmera i predračuna za Ulicu Maksima Gorkog u Subotici na km 176+274
85	26-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0054	Lokacija skladištenja materijala nakon demontaže pasarele na km 176+274
86	29-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0050	Demontaža voznog voda 19
87	29-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0031	Metodologija za razvlačenje voznih vodova u stanici Rumenka
88	29-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0032	Metodologija za razvlačenje voznih vodova na otvorenoj pruzi Rumenka - Kisač
89	29-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0033	Metodologija za razvlačenje voznih vodova u stanici Kisač
90	29-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0034	Metodologija za razvlačenje voznih vodova na otvorenoj pruzi Kisač - Stepanovićevo

91	29-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0035	Metodologija za razvlačenje voznih vodova u stanici Stepanovićevo
92	29-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0036	Metodologija za razvlačenje voznih vodova na otvorenoj pruzi Stepanovićevo - Zmajevo
93	29-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0037	Metodologija za razvlačenje voznih vodova u stanici Zmajevo
94	29-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0038	Metodologija za razvlačenje voznih vodova na otvorenoj pruzi Zmajevo - Vrbas
95	29-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0039	Metodologija za razvlačenje voznih vodova u stanici Vrbas nova
96	29-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0040	Metodologija za razvlačenje voznih vodova na otvorenoj pruzi Vrbas nova - Lovćenac
97	29-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0041	Metodologija za razvlačenje voznih vodova u stanici Lovćenac
98	29-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0042	Metodologija za razvlačenje voznih vodova na otvorenoj pruzi Lovćenac - Bačka Topla
99	29-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0043	Metodologija za razvlačenje voznih vodova u stanici Bačka Topola
100	29-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0044	Metodologija za razvlačenje voznih vodova na otvorenoj pruzi Bačka Topla - Žednik
101	29-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0045	Metodologija za razvlačenje voznih vodova u stanici Žednik
102	29-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0046	Metodologija za razvlačenje voznih vodova na otvorenoj pruzi Žednik - Numovićevo
103	29-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0047	Metodologija za razvlačenje voznih vodova u stanici Naumovićevo
104	29-Jan-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0013	Potraživanje br.2 - Arheologija - okončano potraživanje
105	29-Jan-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0011	Zahtev za obezbeđenje sredstava za odbrene naknadne radove
106	30-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0057	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova za ugradnju čelične rešetke na km 000+796,33 na licu mesta
107	30-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0061	Zahtev za prikupljanje podataka o geometriji koloseka
108	30-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0037	Zahtev za potvrđivanje kote preostalih OCS temelja na staroj stanici Vrbas
109	30-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0062	Bezbednosna pitanja vezana za saobraćajnu signalizaciju na km 177+350
110	30-Jan-24	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2024-0007	Podnošenje dokumentacije o fabričkom prijemu skretnica za deonicu Novi Sad-Subotica
111	30-Jan-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0012	Imenovanje Predstavnika Izvođača na deonici Novi Sad- Subotica-Državna granica (Kelebija)
112	31-Jan-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0040	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonicu Novi Sad-Subotica
113	31-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0065	Obustava radova na predbalastiranju na deonici stanica Zmajevo I Vrbas Nova u skladu sa uslovima nadzora
114	31-Jan-24	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2024-0006	Zahtev za odobrenje korišćenja antikorozovne zaštite proizvedene u Kini - Hebei Jinbiao
115	31-Jan-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0014	Obaveštenje o potraživanju br. 4 - Novi projektni zadatak za stanicu Novi Sad utiče na dinamiku izvođenja radova I iziskuje nove troškove za Izvođača
116	31-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0068	Dostavljanje osiguranja za radove na izmeštanju dalekovoda 110kV na deonici Novi Sad-Subotica
117	31-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0059	Metodologija za rastavljače na motorni pogon u stanici Rumenka
118	31-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0060	Metodologija za stubnu trafostanicu TS3 u Novom Sadu
119	31-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0066	Zahtev ka IZS da koordinira završetak rekonstrukcije TS Nova Ložionica Novi Sad
120	31-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0067	Izmeštanje I zaštita elektroenergetske infrastrukture u km 174+930 - rešavanje imovinsko-pravnih odnosa na KP 14484/15 KO Novi Grad
121	31-Jan-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0015	Varijacija 45
122	31-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0063	Metodologija izvođenja za podvožnjak na km 174+928

123	31-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0069	Objašnjenje za metodologiju izvođenja radova na mostu na km 177+329
124	31-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0071	Odgovor u vezi sa radovima na objektu EVP Subotica
125	31-Jan-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0058	Odgovor na primedbe nadzora koje se tiču zaprljanog tucanika u stanici Žednik

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	5-Jan-24	1/2024-13	Ugroženost objekta Pošte Srbije u Subotici
2	9-Jan-24	10/2024-1	Katastarska parcela 5133/1 KO Stari Grad u Subotici
3	9-Jan-24	10/2024-3	Dostava potvrde o prijavi radova broj ROP-NSD-4700-WA-6/2023 od 03.01.2024.
4	9-Jan-24	10/2024-4	Dostavljanje potvrde o prijemu zahteva za izdavanje Rešenja o odobrenju za izvođenje radova na DV 110kV br. 1135, 1136, 127/1, 127/2, 174 I 132/3
5	12-Jan-24	10/2024-11	Rušenje objekata na katastarskoj parceli br. 5188/1 KO Stari Grad
6	12-Jan-24	10/2024-10	Dostavljanje informacija o zauzetosti površine dalekovoda od 110kV br. 1101 i 1102 u svrhe izmeštanja I zahteva za ubrzanje eksproprijacije
7	12-Jan-24	10/2024-12	Dostava saglasnosti JP Putevi Srbije br. 953-136/24
8	12-Jan-24	10/2024-8	Urgencija na dopis Investitora u vezi novih e-mail adresa
9	12-Jan-24	10/2024-9	Problemi sa izvođenjem radova U kade na koloseku za Sombor zbog postojećih stambenih objekata
10	15-Jan-24	10/2024-14	Primedbe na osvetljenje
11	19-Jan-24	10/2024-20	Upozorenje o pridržavanju propisanih mera za zaštitu od požara
12	19-Jan-24	10/2024-22	Nominacija podizvođača EG-MEP Optimization d.o.o. Beograd
13	19-Jan-24	10/2024-23	Urgencija za dostavu spiska nacionalnih propisa I standarda
14	19-Jan-24	10/2024-24	Dostava Rešenja da nije potrebna izrada Studije o proceni uticaja na životnu sredinu projekta izgradnje pojedinačnih elektroprenosnih stubova
15	23-Jan-24	10/2024-27	Spisak katastarskih parcela za koje je potrebna dodatna eksproprijacija
16	30-Jan-24	10/2024-34	Zahtevi za isključenje napona I zatvor koloseka
17	30-Jan-24	10/2024-33	Uklanjanje objekta na parceli 11752 KO Donji Grad

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	3-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2063	Izgradnja vijadukta na km 117+840 – Privremena saobraćajna signalizacija u ulici Jožefa Kiša
2	3-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2064	Obnova tačaka Geodetske mreže pruge GMP na deonici od km 113 do km 115.5
3	4-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2065	Odobrenje i saglasnost nadzornog organa na Konačni obračun i Zapisnik o realizovanim radovima i primopredaji investiciono-tehničke i finansijske dokumentacije
4	5-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2066	Podvožnjak na km 156+453 u Novom Žedniku
5	5-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2067	Napredak radova u stanici Vrbas Nova
6	5-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2068	Saglasnost Nadzora na promenu položaja postavnih sprava skretnica br. 2 i 3
7	5-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2069	Problemi u vezi sa zaštitom životne sredina na km 135+113
8	5-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2070	Metodologija izvođenja radova za postavljanje zaštitne žičane ograde na trasi železničke pruge, poddeonica Lovćenac-M.Iđoš-Žednik od km 128+849,48 do km 157+500,66
9	5-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2071	Izvođenje radova na upojnim poljima UP17 i UP 18
10	5-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2072	Usaglašavanje Tehničkog rešenja odvodnjavanja galerije na km 177+627,79
11	5-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2073	Tehničko rešenje izmeštanja fekalnog kolektora i vodovoda u Lošinjskoj ulici u Subotici – Verzija 1
12	5-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2074	Koordinacija i metodologija izvođenja radova stanice Vrbas Nova
13	9-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2075	Dodatni troškovi za izvođenje arheoloških radova - angažovanje mehanizacije i radne snage (područje pokrajine Vojvodine)
14	10-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2076	Dostavljanje ponude za dodatne manevarske signale i radove u železničkom čvoru Novi Sad – Varijacija br.72
15	10-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2077	Izvođačeva 17. privremena situacija br. 024
16	10-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2078	Izvođenje radova na objektima u zimskim uslovima
17	10-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2079	Primedbe na manevrisanje, skladištenje i čuvanje materijala na gradilištu
18	11-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2080	Uklanjanje zaprljanog tucanika sa trase
19	11-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2081	Informacija o ubrzanju radova zbog ugradnje SS/TK opreme na pruzi Novi Sad-Subotica-Kelebija.
20	11-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2082	Demontaža privremene saobraćajne signalizacije zbog izgradnje propusta na km 173+629 i podvožnjaka na km 176+274 u Subotici
21	11-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2083	Izmene/dopune PZI projektne dokumentacije – tehnička rešenja
22	11-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2084	Izgradnja podvožnjaka na km 174+928 pruge i radovi u Lošinjskoj u Subotici
23	12-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2085	Privremena saobraćajna signalizacija u ulici Jovana Mikića u Subotici – izlaz sa gradilišta na km 177+400 pruge
24	12-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2086	Mišljenje Nadzora na Tehničko rešenje izmeštanja trase potisnog cevovoda melioracionog sistema „CARNEX“ na km 108 u Bačkom Dobrom Polju
25	12-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2087	Predlog rešenja projektanta za poboljšanjem podtla u stanici Subotica teretna
26	12-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2088	Izvođenje radova na donjem stroju u zimskim vremenskim uslovima
27	12-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2089	Demontaža postojeće Kontaktne mreže između Ranžirne stanice Novi Sad i Sajlova

28	12-Jan-24	NAD-NSSB-IZS-111	Zahtev Izvođača za zatvor koloseka u stanici Subotica putnička
29	12-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2090	Zaprljan tucanik u stanici Žednik
30	12-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2091	Primedbe na ugradnju skretnica u stanici Žednik
31	15-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2092	Nekvalitetno izvođenje radova na izgradnji peronskih zidova u stanici Subotica
32	15-Jan-24	NAD-NSSB-IZS-112	Zahtev Izvođača za isključenje napona i zatvor pruge Subotica - Horgoš
33	15-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2093	Neusaglašenost izvedenih radova (ugrađene opreme) i odobrene PTD
34	16-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2094	Radovi na donjem stroju u stanici Vrbas stara-Varijacija 37
35	16-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2095	Metodologija za ravlačenje povratnih vodova
36	16-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2096	Metodologija za ravlačenje napojnih provodnika
37	16-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2097	Odgovor na prispelu Ponudu za dodatne arhitektonske radove u skladu sa novim Projektnim zadatkom za staničnu zgradu Novi Sad-Varijacija br.53
38	16-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2098	Osvetljenje staničnih perona, pothodnika, prolaza i izlaza
39	16-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2099	Saglasnost Nadzora na zahtev Izvođača za izradu privremene kolosečne veze između skretnice br.6 i glavnog levog koloseka u stanici Sajlovo
40	16-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2100	Tehničko rešenje izmene KM nakon pomeranja skretnica br. 11 – 17 u stanici Subotica putnička
41	16-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2101	Zahtev za demontažu signala između ranžirne stanice Novi Sad i Sajlovo
42	17-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2102	Stanje Operativnog poligona km 119+175 – km 128+850
43	17-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2103	Tehničko rešenje izmeštanja fekalnog kolektora i vodovoda u Lošinjskoj ulici u Subotici – Verzija 1
44	17-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2104	Radovi na izgradnji denivelacije državnog puta IIA reda br. 112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge
45	17-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2105	Dodatni detalji pešačke staze na spoju betonske i čelične konstrukcije na vijaduktu na km 117+155
46	17-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2106	Metodologija ispitivanja nadvožnjaka na km 135+113 probnim opterećenjem
47	17-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2107	Metodologija izvođenja radova za kolovozne ploče na čeličnim rešetkastim nosačima na P11-P15 i P18-P19 za vijadukt na km 117+155
48	17-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2108	Metodologija izvođenja radova za kolovozne ploče na čeličnim rešetkastim nosačima na P33-P36 za vijadukt na km 117+155
49	17-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2109	Izveštaj nadzora o obilasku izvedenih radova
50	17-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2110	Neusaglašenost projekta odimljavanja ž.s. Novi Sad i projekta elektroenergetskih instalacija
51	17-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2111	Predlog rešenja za demontažu voznog voda br. 19 u stanici Novi Sad Ranžirna
52	17-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2112	Zahtev za isključenje napona u stanici Novi Sad Ranžirna radi demontaže voznog voda br. 19
53	18-Jan-24	NAD-NSSB-IZS-113	Dokumentacija za Tehnički pregled
54	18-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2113	Odgovor Nadzora na Tehničko rešenje izmeštanja vodovodne mreže na stacionaži km 89+973,38
55	18-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2114	Ugroženi postojeći železnički kablovi koji su u funkciji, stanica Subotica
56	18-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2115	Ažurirano tehničko rešenje TK kabliranja za staničnu zgradu Subotica u Knjizi 5/7.13
57	18-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2116	Odobrenje i saglasnost nadzornog organa na Konačni obračun i Zapisnik o realizovanim radovima i primopredaji investiciono-tehničke i finansijske dokumentacije – priključenje crpne stanice u Subotici

58	18-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2117	Odobrenje i saglasnost nadzornog organa na Konačni obračun i Zapisnik o realizovanim radovima i primopredaji investiciono-tehničke i finansijske dokumentacije - priključenje rasvete podvožnjaka u Subotici
59	19-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2118	Podzemna upojna polja UP17 i UP18 na km 173+629
60	19-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2119	Dostava listova građevinske knjige za XVIII privremenu situaciju
61	19-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2120	Dostava listova građevinske knjige za Sporazum 1
62	19-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2121	Nalog za obustavu radova ugradnje zaštitne odbojne ograde na navoznim rampama nadvožnjaka na km 135+113 pruge
63	19-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2122	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 022 za Podvožnjak na km 176+274
64	19-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2123	Problemi u održavanju sistema za odvodnjavanje podvožnjaka na km 113+327 I km 118+708 (HITNO)
65	19-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2124	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 023 za Podvožnjak na km 176+274
66	19-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2125	Rešenja za odvodnjavanje i vodovod na km 177+857 u delu Kosovske ulice u Subotici
67	19-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2126	Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 024 za Podvožnjak na km 176+274
68	22-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2127	Izrada tehničkog rešenja za povezivanje
69	22-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2128	Saglasnost Nadzora na adaptaciju desnog parapetnog zida otvorenih ramova U1-U4 na nadvožnjaku na km 89+984,34
70	22-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2129	Statički proračun privremene konstrukcije za čelične rešetkaste nosače na vijaduktu na km 117+155
71	22-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2130	Statički proračun noseće skele ivičnog venca za nadvožnjake na km 125+121 i km 126+976
72	22-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2131	Dinamički plan za gornji stroj stanice Subotica
73	22-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2132	Merne stanice za detekciju neispravnosti vozova u toku kretanja
74	22-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2133	Odobrenje potencijalnog dobavljača HVAC opreme
75	23-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2134	Uređenje putnih prelaza na deonici od Bačke Topole do Naumovićeva
76	23-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2135	Ispravljeni Izveštaj o neusaglašenosti NCR br 024 za Podvožnjak na km 176+274
77	23-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2136	Metodologija izvođenja radova za postavljanje zaštitne žičane ograde na trasi železničke pruge, poddeonica Lovćenac-M.Iđoš-Žednik od km 128+849,48 do km 157+500,66
78	23-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2137	Izvođenje radova u zoni pruge Subotica – Bogojevo (državna granica) i bloka 3 stanice Subotica
79	24-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2138	Komentar Nadzora na Metodologiju izvođenja radova na ugradnji pešačko-biciklističke ograde podvožnjaka na km 97+027
80	24-Jan-24	NAD-NSSB-IZS-114	Saglasnost Nadzora na zahtev Izvođača za zatvaranje nove pruge Sombor radi izgradnje koloseka
81	24-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2139	Održavanje železničke signalizacije (privremene) u zoni izvođenja radova
82	24-Jan-24	NAD-NSSB-IZS-115	Zahtev Izvođača za zatvor koloseka u stanici Subotica putnička i Subotica teretna, za 25. i 26.01.2024. u terminu od 8:00 do 16:00
83	24-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2140	Izvođenje radova u vestibilu krila B, stanične zgrade Novi Sad
84	24-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2141	Izmena postojeće projektne dokumentacije vezane za izmeštanje vodovodne instalacije na km 97+027 brze pruge Novi Sad-Subotica, u ulici Vojvode Putnika u Stepanovićevu
85	24-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2142	Varijacija br. 75
86	24-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2143	Lift L1 u krilu „A“ na žel. stanici Novi Sad
87	24-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2144	Metodologija izvođenja radova na keglama na galeriji na km 114+716

88	24-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2145	Saglasnost Nadzora na dostavljene ateste sistema usvojene anti-korozione zaštite za čelične konstrukcije mostova
89	24-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2146	Metodologija ispitivanja podvožnjaka na km 113+327 probnim opterećenjem
90	24-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2147	Obaveštenje o tehničkom rešenju za dodatne zahteve za stanicu Novi Sad (signali)
91	24-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2148	Saglasnost Nadzora na Metodologiju ugradnje šok-transmitera na mostu na km 81+644
92	25-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2149	Oštećenje novoizmeštene gasovodne cevi DN100 u Kisaču na km 89+978
93	25-Jan-24	NAD-NSSB-IZS-116	Saglasnost Nadzora na zahtev Izvođača za isključenje mapajanja kontaktne mreže od ranžirne stanice Novi Sad do čvora Sajlovo
94	25-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2150	Saglasnost Nadzora na Metodologiju montaže priključnog portala na deonici Novi Sad-Subotica-državna granica
95	25-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2151	VARIJACIJA 62 – Zaštita magistralnog AB kolektora fekalne kanalizacije DN 1200mmna km 116+150
96	25-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2152	Varijacija br. 45 - sanacija/zaštita naftovoda
97	25-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2153	Varijacija br. 44 - greška u projektovanju
98	25-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2154	Odgovor nadzornog organa na varijaciju 68
99	25-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2155	Odgovor nadzornog organa na varijaciju 54 - privremeno prelazno rešenje trafo stanice u Subotici
100	26-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2156	Obustava radova na izradi predbalasta na deonici Zmajevo - Vrbas Nova
101	26-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2157	Zabrana korišćenja improvizovane korpe za podizanje zaposlenih i rad na visini na izgadnji nadvožnjaka Lovćenac km 126+976
102	26-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2158	Dostavljanje dopisa vezano za Komentare Nadzora na Metodologiju montaže peronske nadstrešnice u stanici Vrbas
103	26-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2159	Nadstrešnice u stanici Subotica
104	26-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2160	Skrivanje kablova u pothodniku i staničnoj zgradi Vrbas Nova
105	26-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2161	4/1.2.2-A Tehničko rešenje - izmena - dodavanje izvoda 25kV za napajanje KM pruge Vrbas – Sombor
106	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2162	Zahtev za odobrenje instalacionog plana za specijalne indikatore u stanici Subotica
107	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2163	Ugradnja zaštitne odbojne ograde na navoznim rampama nadvožnjaka na km 135+113 pruge - Predlog Izvođača za otklanjanje uočenih nedostataka
108	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2164	Radovi na izradi drenažnog sistema u stanicama na deonici od Vrbas Nove (uključivo) do Naumovićeva (isključivo) – urgencija
109	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2165	Vođenje pešačko biciklističkih saobraćajnih tokova u zoni raskrsnice ulica maksima Gorkog i Jovana Mikića/Pavla Papa
110	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2166	Odgovor na Zahtev IŽS za definisanje relevantnih informacija za ploče sa godinom izgradnje za mostove i propuste
111	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2167	Saglasnost Nadzora na Elaborat tehnologije montaže čelične konstrukcije stubova GSMR za lokacije: Zmajevo, Stepanovićevo, Sajlovo i Bačko Dobro Polje
112	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2168	Dostavljanje metodologije i dinamike radova na razvlačenju voznih vodova
113	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2169	Saglasnost Nadzora na revidovanu specifikaciju ograde u okviru adaptacije desnog parapetnog zida otvorenih ramova U1-U4 na podvožnjaku na km 89+984,34
114	31-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2170	Radovi na izradi zaštitnog sloja pruge na deonici Zmajevo - Vrbas Nova

115	31-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2171	Imenovanje predstavnika Izvođača na deonici Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
116	31-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2172	Metodologija i dinamika radova za STS TS3
117	31-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2173	Metodologija i dinamika radova na ugradnji rastavljača na motorni pogon RTU u stanici Rumenka

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	Zoran Petrović
Objekti	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	D. Daraboš
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	M. Čučković

Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	B. Mitrović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	S. Stojković
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	Stevan Dojić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	P. Stošić

Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	P. Stošić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	D. Đorđević
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	01.01.-07.01.2024.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	08.01.-14.01.2024.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	15.01.-21.01.2024.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	22.01.-28.01.2024.	M. Grbić

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	09.01.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-251-R1	Ev2
2.	12.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-578	Ev2
3.	15.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-579	Ev2
4.	15.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-580	Ev2
5.	18.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-585	Ev2
6.	19.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-584-R1	Ev2
7.	19.01.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-253-R1	Ev2
8.	19.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-583-R1	Ev2
9.	19.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-586	Ev2
10.	22.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-587	Ev2
11.	22.01.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-254	Ev2
12.	23.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-588	Ev2
13.	24.01.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-255-R1	Ev2
14.	25.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-589	Ev2
15.	29.01.2023.	NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-257	Ev2
16.	30.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-596-R1	Ev2
Deonica 2			
1.	12.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5175	EV2
2.	12.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5176	EVD
3.	12.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5177	EVD
4.	13.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5180	EV2
5	13.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5181	EV2
6.	13.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5182	EV2
7.	13.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5200	EVD
8.	13.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5202	EVD
9.	13.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5166R	EVD
10.	13.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5206	EV2
11.	13.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5207	EV2/EVD
12.	15.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5205	EVD
13.	15.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5208	EV2/EVD
14.	15.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5201	EVD
15.	16.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5186R	EV2
16.	16.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5209R	EV2

17.	16.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5224	EVD
18.	16.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5230	EVD
19.	16.01.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0801	EV2
20.	16.01.2024	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0802	EV2
21.	17.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5220R	EV2/EVD
22.	17.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5236	EVD
23.	17.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5237	EV2
24.	17.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5237	EVD
25.	17.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5210R	EV2
26.	17.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5240	EVD
27.	18.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5252	EVD
28.	18.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5232R	EVD
29.	18.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5254	EVD
30.	18.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5256	EVD
31.	18.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5257	EVD
32.	18.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5265	EV2
33.	20.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5273R	EVD
34.	20.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5279	EV2
35.	20.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5280	EV2
36.	22.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5251R	EVD
37.	23.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5277R	EV2
38.	24.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5292R	EV2
39.	24.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5301	EV2
40.	25.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5312	EV2
41.	26.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5318	EV2
42.	26.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5320	EV2
43.	26.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5322	EV2
44.	26.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5336	EV2
45.	26.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5337	EVD
46.	26.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5338	EVD
47.	27.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5339	EVD
48.	27.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5361	EVD
49.	29.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5373	EV2
50.	29.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5326R	EV2
51.	31.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5393	EVD
52.	31.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5395	EV2
53.	31.01.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-5400	EV2
Deonica 3			
1.	13.01.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1453	Evd/Ev2
2.	17.01.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5235	EV2
3.	17.01.2024	NSSU-S2-D3-STR-UP13-RIA-12963	MS
4.	18.01.2024	NSSU-S2-D3-STR-ST11-RIA-12979	EVD
5.	18.01.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5259	EV2
6.	18.01.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5260	EV2
7.	18.01.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5261	MS
8.	18.01.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5262	EV2
9.	19.01.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5269	EV2
10.	19.01.2024	NSSU-S2-D3-STR-CUL21-RIA-12985R1	EVD
11.	20.01.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-5215	EV2
12.	21.01.2024	NSSU-S2-D3-STR-OP20-RIA-13032	MS
13.	23.01.2024	NSSU-S2-D3-STR-OP22-RIA-13124	MS

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Rumenci

TPS NOVI SAD

Putnički pothodnik u stanici TPS Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

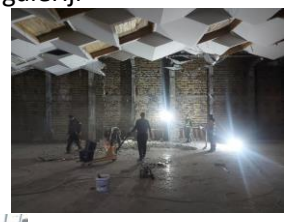
Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- U stanici Novi Sad se izvode radovi samo u Velikoj Sali na demontaži obloge zidova i plafona i instalacija.
- Završena je demontaža, ostalo je da se šut iznese is prostora stanice kao i ono što treba da se deponuje da se odnese za na to predviđeno mesto.
- Nisu ušli instalateri kojima je otvoren posao. Nesinhronizovano izvođenje
- Izvedena košuljica u vestibilu, kao podloga za postavljanje kamena
- Izvodi se bravarija u krilu B , na staroj galeriji



- Na svim ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnik i ne radi se.
- Sinhronizovati radnike kako ne bi postojao astoj posle demontaže.
- HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru

<u>Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo</u>

- PRIMEDBA Nadzora prethodne sedmice je bila da se ostala čepasta folija koja viri iznad kote terena, treba pričvrstiti da se ne počupa. Takođe da se reši problem rešetke u stepeniku, na ulazu, kroz koju voda ulazi u podrum
- Ne izvode se radovi

- Završeno horizontalno kapilarno prekidanje vlage na zidovima podruma, na spoljnom i unutrašnjem delu.

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- PRIMEDBA Nadzora prethodne sedmice je bila da se ostala čepasta folija koja viri iznad kote terena, treba pričvrstiti da se ne počupa. Takođe da se reši problem natkrivanja limom dela kroz koji će se ubacivati ogrev i sl u podrumske prostorije
- Ne izvode se radovi
- Završeno horizontalno kapilarno prekidanje vlage na zidovima podruma, na spoljnom i unutrašnjem delu.

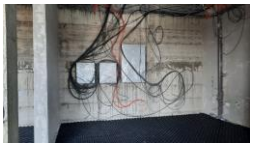
Radovi u stanici Vrbas Nova

- U stanici Vrbas Nova se izvode radovi na postavljanju spoljašnje bravarije. Završen je sprat koji je bio urgentan zbog procurivanja i akvenat je na postavljanju bravarije u prizemlju.

- Očekuje se da mašinci završe deo posla kako bi se radila košuljica, radovi na postavljanju podnog grejanja su u toku. Obzirom da je došlo do procurivanja a zbog ne pokrivenog krova kočuljice se neće izvoditi dok se sve ne osuši i mačinski nadzor da zeleno svetlo.

- Završene su košuljice na I spratu i donekle izvedene u prizemlju. Nemamo razlog prekidanja izvođenja
- Postoji nerešena pozicija skrivanja kablova kroz armiranobetonske zidove. U predmeru nije data pozicija kako se skrivaju kablovi, nemoguće je šlicovati zid kroz koji prolazi armatura.

Dati rešenje kako ne bi došlo do zastoja adova usled nerešenih pozicija između Podizvođača i Izvođača.



4.1.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- Pripeme za nastavak radova, dovoz materijala na gradilište.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Prelazni sloj od km 110+123 do km 110+305, levi i desni kolosek.
- Planum pruge (posteljica) od km 80+400 do km 80+500, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 81+300 do km 81+525, levi i desni kolosek.
- Planum pruge (posteljica) od km 80+500 do km 80+550, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 81+325 do km 81+825, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+575.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+575.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 3. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+575.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Prelazni sloj od km 80+375 do km 80+500, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Planum pruge (posteljica) od km 80+525 do km 80+600, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 103+350 do km 103+400, levi i desni kolosek.
- Planum pruge (posteljica) od km 80+600 do km 80+650, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 80+375 do km 80+500, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Prelazni sloj od km 80+450 do km 80+525, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 103+350 do km 103+400, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 108+200 do km 108+875, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 103+350 do km 103+400, levi i desni kolosek.
- Planum pruge (posteljica) od km 80+700 do km 80+775, levi i desni kolosek.
- Planum pruge (posteljica) od km 80+650 do km 80+700, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 108+875 do km 110+305, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 80+525 do km 80+800, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 80+750 do km 80+875, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 103+350 do km 103+400, levi i desni kolosek.

- Podtlo od km 1+275 do km 1+425, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 4. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+575.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 5. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+575.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 6. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+575.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Pragovi:
  - Betonski pragovi
    - Sajlovo: 3528 komada pragova dužine 2.60 m
      106 komada betonskih pragova za mostove dužine 2.60m.
      708 ada betonskih pragova dužine 2.60m.
      708 komada betonskih pragova dužine 2.40m.
      120 komada betonskih pragova za mostove dužine 2.60m.
      180 komada betonskih pragova za mostove dužine 2.60m.
- Iskliznice:
  - Sajlovo: 14 komada dužine 2.60m.
- Skretnice:
  - Vrbas Nova: 1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-760-5L,
    1 set metalnih delova za skretnicu 60E1-760-11D.

2. Radovi na trasi

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Somborski krak-Rumenka

- Demontaža postojećeg teretnog koloseka (km2+780-km2+900).
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-40 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-28 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-40 varova.
- Ugradnja pružnih oznaka na potezu Novi Sad-Rumenka-35 pružnih oznaka.
- Ugradnja pružnih oznaka na potezu Novi Sad-Rumenka-37 pružnih oznaka.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-40 varova.
- Ugradnja pružnih oznaka na potezu Novi Sad-Rumenka-29 pružnih oznaka.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-24 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-24 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-28 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-28 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-24 vara.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-24 vara.

- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-28 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-36 varova.
- Ugradnja 32 pružne oznake.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 7-8 varova.
- Ugradnja 30 pružnih oznaka.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.
- Ugradnja sprava protiv podužnog putovanja šina (km1+792.36-km1+842.36)-Somborski krak.
- Zavarivanje šina 60 E1 na desnom koloseku ET postupkom (km78+948-km80+335)-8varova.
- Otpuštanje napona na desnom koloseku (km78+948-km80+335).
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 6 u Sajlovu-6 varova.
- Ugradnja 19 pružnih oznaka.
- Zavarivanje šina 60E1 dužine 50m u odseke 250m u Sajlovu-32 vara.

Stepanovićevo-Zmajevo

- Polaganje šina 60E1 na levom koloseku (km101+945.866-km102+251.383).
- Podbijanje peti put na levom koloseku (km97+730—km101+900).
- Podbijanje na desnom koloseku (KM97+800—KM101+700) četvrti put.
- Podbijanje na desnom koloseku (KM97+800—KM101+700) šesti put.
- Podbijanje na levom koloseku km97+730—km101+900 šesti put.
- Podbijanje na desnom koloseku (KM97+800—KM101+700) peti put.
- Podbijanje na desnom koloseku (KM101+700—KM102+190) prvi put.
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka prvi i drugi put (KM101+700—KM102+190).
- Podbijanje desnog koloseka (km101+700—km102+190) drugi put.
- Podbijanje koloseka broj 2 prvi put.
- Podbijanje desnog koloseka (km102+400—km103+160) prvi put.
- Podbijanje koloseka broj 1 (km102+410—km103+100).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka (km101+700—km102+190) treći i četvrti put.
- Dinamička stabilizacija koloseka broj 2 i desnog koloseka (km102+400—km103+160) prvi i drugi put.
- Dinamička stabilizacija koloseka broj 1 (km102+410—km103+100) prvi put.
- Podbijanje levog koloseka (km101+900— km102+230) prvi put.
- Podbijanje levog koloseka(koloseka broj 3) km102+400— km103+160 prvi put.
- Podbijanje desnog koloseka (km101+700— km102+190) četvrti put.
- Podbijanje koloseka broj 2 (km102+400— km103+160) treći i četvrti put.
- Dinamička stabilizacija levog koloseka (km101+900— km102+230) prvi i drugi put.
- Dinamička stabilizacija koloseka broj 3 (km102+400— km103+160) prvi i drugi put.
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka (km101+700— km102+190) šesti put.
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka (broj 2) (km102+400— km103+160) peti i šesti put.
- Podbijanje levog koloseka km101+900—km102+230 drugi put.
- Podbijanje koloseka broj 3 (km102+400— km103+160) drugi put.
- Podbijanje koloseka broj 4 (km102+560—km103+060) prvi put.
- Dinamička stabilizacija levog koloseka (km101+900—km102+230) treći i četvrti put.

- Dinamička stabilizacija koloseka broj 3 (km102+400— km103+160) treći i četvrti put.
- Dinamička stabilizacija koloseka broj 4 (km102+560—km103+060) prvi i drugi put.
- Podbijanje levog koloseka (km101+900—km102+230) treći put.
- Podbijanje koloseka broj 3 (km102+400—km103+160) treći put.
- Podbijanje koloseka broj 4 (km102+560—km103+060) drugi put.
- Dinamička stabilizacija levog koloseka (km101+900—km102+230) peti put.
- Dinamička stabilizacija koloseka broj 3 (km102+400— km103+160) peti put.
- Dinamička stabilizacija koloseka broj 4 (km102+560—km103+060) treći i četvrti put.
- Podbijanje levog koloseka (km101+900—km102+230) četvrti put.
- Podbijanje koloseka broj 3 (km102+400—km103+160) četvrti put.
- Podbijanje koloseka broj 4 (km102+560—km103+060) treći put.
- Dinamička stabilizacija levog koloseka (km101+900—km102+230) šesti put.
- Dinamička stabilizacija koloseka broj 3 (km102+400— km103+160) šesti put.
- Dinamička stabilizacija koloseka broj 4 (km102+560—km103+060) peti put.
- Zavarivanje šina 60E1 na desnom koloseku ET postupkom km 100+765-km101+515, km101+515 km102+189-10 varova.
- Otpuštanje napona na desnom koloseku (km100+765-km101+515).
- Zavarivanje šina 60E1 na levom koloseku ET postupkom (km101+446-km101+946)-6 varova.
- Otpuštanje napona na levom koloseku km101+446-km101+946.
- Podbijanje desnog koloseka (km97+800—km101+700) šesti put.

Rumenka-Kisač
- Ugradnja 10 pružnih oznaka.
- Ugradnja 33 pružne oznake.
- Ugradnja 35 pružnih oznaka.

Zmajevo-Vrbas Nova
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka (km108+200-km109+500).
- Predbalastiranje na levom i desnom koloseku (km109+500-km110+305).

Stanica Vrbas Nova
- Fabrički prijem skretnica 60E1-R760-1:14 broj 5 i broj 11.
- Fabrički prijem skretnica 60E1-R300-6° broj 7 i broj 9.

Stanica Zmajevo
- Polaganje šina 60E1 na levom glavnom koloseku (km102+379.815-km103+182.339, km103+236.557-km103+256.557), između skretnica broj 4 i broj 5, kao i između skretnica broj 5 i broj 6.
- Polaganje šina 60E1 na koloseku broj 4, na kolosečnoj vezi 7-10 u dužini 621.6m.
- Polaganje betonskih pragova na koloseku 4a u dužini 76.615m.
- Polaganje šina 60E1 na koloseku 4a u dužini 76.615m.
- Podbijanje skretnica broj 1, broj 2 i broj 3 prvi put.
- Podbijanje skretnica broj 1, broj 2 i broj 3 drugi put.
- Podbijanje skretnice broj 4 prvi put.
- Podbijanje skretnica broj 5 i broj 6 prvi put.
- Podbijanje skretnica broj 1, broj 2 i broj 3 treći put.

- Podbijanje skretnice broj 4 drugi put.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 4 i broj 3-10 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 ET postupkom na koloseku broj 2 (km102+384-km102+634).
- Otpuštanje napona na koloseku broj 2 (km102+384-km102+884).
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 3, broj 2, broj 1-14 varova.
- Podbijanje skretnice broj 10 i broj 5 prvi put.
- Zavarivanje šina 60E1 ET postupkom (km102+834-km102+634-km103+187) na desnom koloseku-14 varova.
- Zavarivanje šina 60E1 ET postupkom na koloseku broj 3 (km102+379-km103+182).
- Otpuštanje napona na koloseku broj 3 (km102+379-km102+879).
- Zavarivanje šina 60E1 ET postupkom na koloseku broj 1 (6 varova) i na koloseku broj 4.
- Podbijanje skretnice broj 6 drugi put.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 5-6 varova.

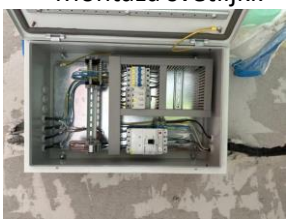
Stanica Rumenka
- Ugradnja 30 pružnih oznaka.

Stanica Stepanovićevo
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 7 i broj 8-4 vara.
- Aluminotermitsko zavarivanje skretnica broj 2 i broj 6-8 varova.

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad
- U prostorijama krila D ugradnja perforiranih nosača kablova (PNK).
- U prostorijama krila D ugradnja regala,postavljena zastita kablova do prostorije za dizel agregat po nalogu nadzornog organa.
- U prostorijama krila D ugradnja regala i svetiljki, montaza uticnica u tk1 prostoriji.
- Velika Sala polaganje kablova za uticinice.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi EVP Novi Sad
- Montaža svetiljki.



Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Rumenka
- Montaža utičnica.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Žednik
- Polaganje kablova, ugradnja dozni za priključnice.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **OP Novi Sad – Rumenka:**
   - **km 80+800 – km 81+600:**
     - postavljanje 6 donjih ploča sidara (203, 207, 238, 239, 242, 243).
   - demontaža po 800 metara kontaktnog provodnika i nosećeg užeta, demontaža 12 konzola i 11 stubova, demontaža tegova i uređaja za automatsko zatezanje na 1 mestu.
2. **Stanica Kisač:**
   - **km 89+615 – km 91+455:**
     - montaža 74 kompleta konzola na 4 zatezna polja (23 konzole na zateznom polju 2-1 (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53),
     - 23 konzole na zateznom polju 3-1 (4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54),
     - 14 konzola na zateznom polju 2-2 (49, 51, 53, 55, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81),
     - 14 konzola na zateznom polju 3-2 (50, 52, 54, 56, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80).
3. **OP Kisač – Stepanovićevo:**
   - **km 93+235 – km 94+500:**
     - montaža 42 kompleta konzola (21 komplet na zateznom polju 5 (61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101),
     - 21 komplet na zateznom polju 6 (62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102)).
4. **Stanica Zmajevo:**
   - **km 103+400 – km 103+700:**
     - montaža 5 tegova (70, 71, 72, 79, 80).
   - **km 103+300 – km 103+400:**
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (67);
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (68);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika obilaznog voda i 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (67, 68);
   - **km 102+900 – km 103+700:**
     - montaža 28 kompleta konzola na 2 zatezna polja: 14 konzola na zateznom polju 2-2 (46, 48, 50, 52, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78), 14 konzola na zateznom polju 3-2 (45, 47, 49, 51, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77).
   - **km 101+908 – km 103+366:**
     - montaža 52 konzole (23 komada na zateznom polju 2-1 (4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50), 21 komad na zateznom polju 3-1 (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 21, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41,

43, 45, 47, 49), 3 komada na zateznom polju D1 (14, 16, 17), 4 komada na zateznom polju D2 (61, 63, 66, 68), 2 komada na zateznom polju 3-2 (57);
- montaža poligonatora na 2 zatezna polja (3 komada na zateznom polju D1 (14, 16, 17), 4 komada na zateznom polju D2 (61, 63, 66, 68)).

5. OP Zmajevo – Vrbas (nova):

- **km 103+700 – km 188+060:**
  - montaža tegova na 9 stubova (29, 30, 35, 36, 37, 38, 79, 80, 87);
- **km 106+050 – km 110+200:**
  - montaža tegova na 15 stubova (88, 109, 110, 117, 118, 145, 146, 153, 154, 181, 182, 185, 186, 217, 218).
- **km 110+700 – km 112+700:**
  - slaganje tegova i postavljanje tegova na 10 stubova (245, 246, 253, 254, 281, 282, 289, 290, 1, 2);
- **km 108+050 – km 110+400:**
  - montaža 7 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (156, 227, 228, 229, 230, 225, 226);
  - montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (223, 224);
  - montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (225, 226);
  - montaža 9 kompleta pričvrsnika povratnog voda (156, 227, 228, 229, 230, 225, 226, 223, 224);
  - postavljanje 2 donje ploče sidara (225, 226);
- **km 103+700 – km 104+600:**
  - montaža 44 kompleta konzola na 2 zatezna polja (11 konzole na zateznom polju 1 (73, 75, 77, 79, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35), 22 konzole na zateznom polju 2 (74, 76, 78, 80, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36)).
- **km 103+400 – km 106+100:**
  - montaža poligonatora na 4 zatezna polja (22 komada na zateznom polju 1 (73, 75, 77, 79, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35), 22 komada na zateznom polju 2 (74, 76, 78, 80, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36), 25 komada na zateznom polju 3 (37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85), 22 komada na zateznom polju 4 (44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86));
- **km 104+500 – km 110+970:**
  - montaža 32 konzole (16 konzola na zateznom polju 13 (213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251), 16 konzola na zateznom polju 14 (214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252));
  - montaža poligonatora na 2 zatezna polja (6 komada na zateznom polju P1 (31, 33, 35, 37, 39, 41), 6 komada na zateznom polju P2 (32, 34, 36, 38, 40, 42));
- **km 104+600 – km 109+200:**
  - montaža poligonatora na 6 zateznih polja (19 komada na konzolama zateznog polja 5 (81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 105-1, 107, 109, 111, 113, 115), 19 komada na zateznom polju 6 (82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 106-1, 108, 110, 112, 114, 116), 24 komada na zateznom polju 7 (91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 1, 3, 5, 7), 21 komad na zateznom polju 8 (112, 114, 116,

118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152), 22 komada na zateznom polju 9 (147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 175-1, 177, 179, 181, 183, 185, 187), 22 komada na zateznom polju 10 (148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 176-1, 178, 180, 182, 184, 186, 188));
- montaža 4 kompleta konzola i poligonatora (38, 40, 42, 156);

- **km 109+900 – km 112+900:**
  - montaža poligonatora na 6 zateznih polja (16 komada na zateznom polju 3 (213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251), 16 komada na zateznom polju 14 (214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252), 21 komad na zateznom polju 15 (247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287), 21 komad na zateznom polju 16 (248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288), 19 komada na zateznom polju 17 (283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 1, 3, 5, 7), 19 komada na zateznom polju 18 (284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 2, 4, 6, 8),
  - montaža 3 konzole (223, 224, 3);
  - montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (3).

6. **Stanica Vrbas (nova):**
   - **km 112+900 – km 114+200:**
     - montaža 14 donjih ploča sidara (9, 10, 11, 17, 25, 38, 70, 71, 77, 78, 83, 84, 87, 88);
     - km 112+700 – km 114+500:
     - montaža 9 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (donjih i gornjih) (9, 10, 11, 12, 14, 40, 56, 60, 110);
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (13);
     - montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (9, 10, 11, 110);
     - montaža 27 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20-1, 22, 28-1, 31, 32, 34, 35, 39);
   - **km 113+100 – km 114+600:**
     - montaža 8 pričvrsnika nosača opreme (23-24 (2 kom), 25-26 (2 kom), 83-84 (2 kom), 87-88 (2 kom));
     - montaža 8 ramova povratnog voda (23-24 (2 kom), 25-26 (2 kom), 83-84 (2 kom), 87-88 (2 kom)).

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

U stanici Novi Sad izvode se sledeći radovi:
- finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave)
- ispitivanje LED svetiljki glavnih i manevarskih signala
- finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave)
- radi se na bloku 2 u pravcu ka Subotici,
- ispitivanje LED svetiljki glavnih i manevarskih signala

- ispitivanje električne postavne sprave na skretnicama 9, 11, 13 i 14,
- radi se na bloku 1 u pravac Beograd.

U izveštajnom periodu u stanici Kisač Izvođač radova je počeo izvođenje sledećih radova:
- spoljno kabliranje,
- ugradnja temelja za signale,
- postavljanje podloga za temeljnu jamu kontrolnog ormara za grejanje skretnica.

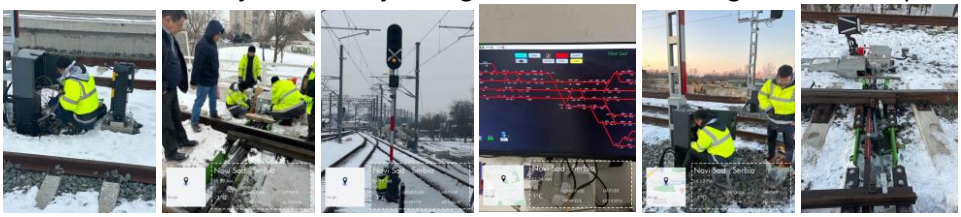
U izveštajnom periodu u stanici Stepanovićevo Izvođač radova je počeo izvođenje sledećih radova:
spoljno kabliranje,
- spoljno kabliranje,
- ugradnja temelja za signale,
- postavljanje podloga za temeljnu jamu kontrolnog ormara za grejanje skretnica.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	274
Percent completed	85%

Novi Sad SS testiranja LED svetiljke na glavne I manevarske signale i elektro postavne sprave



4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Odvodnjavanje galerije na km 81+284, ugradnja kanalizacionih I drenažnih cevovoda,završetak radova na izlivnim građevinama

Izrada obloženog betonskog kanala
- od PR 1110 (km 103+750) do PR 1117 (km 104+925) - desna profilna strana
- od PR 1120 (km 104+000) do PR 1125 (km 104+125) - leva profilna strana

- od PR 1104 (km 103+602) do PR 1109 (km 104+725) - desna profilna strana

Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje
- od RO 2-1 (km 102+306,50) do RO 2-2 (102+365,00)
- od RO 2-1 (km 102+306,50) do RO 2-2 (102+365,00)

Izmeštanje dela cevi vodovoda I fekalne kanalizacije na km 102+309,betoniranje šahtova

Betoniranje zidova šahtova izmeštenog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,montaža fazonskih komada u šahtovima

Pripremni radovi za izmeštanje vodovoda u ul. Vojvode Putnika u Stepanovićevu, na km 97+027

Ugradnja slivnika na mostu km 110+351

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima
- od RO DK 1-24 (km 80+397,90) do RO DK 1-26 (km 80+497,90)
- od RO DK 1-26 (km 80+497,90) do RO DK 1-28 (km 80+597,90)

- od RO DK 1-28 (km 80+597,90) do RO DK 1-30 (km 80+697,90)
- od RO LK 1'-1 (km 80+590,46) do RO LK 1'-2 (km 80+640,46)

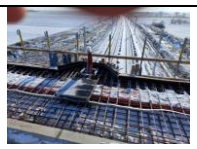
Montaža separatora naftnih derivate u stanici Novi Sad

Ugradnja slivnika na mostu km 81+644

4.1.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola pozicije ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g201.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g202.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola revizionih okana na pešačkoj stazi nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g203.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče kod stubnog mesta S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g204.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola temelja stubova ulične rasvete - kandelabera, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g206.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate ploče nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g221.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola pozicije slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g220.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola dilatacionih razdelnica oporca S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g025-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
9		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola dilatacionih razdelnica oporca S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g026-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
10		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicija slivnika na mostu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g028.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola ivičnjaka sa leve strane nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g207-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g106.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
13		Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1368 km 110+123 do PR 1376 km 110+305 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g251-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g106-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 156, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, L67, L68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g625.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

16		Deonica Sajlovo - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 18, 19 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola temelja stubova ulične rasvete - kandelabera, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g206-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 156, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, L67, L68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g625-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 156 km 80+400 do PR 161 km 80+500 - Vezni kolosek br. 1 i vezni kolosek br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g577.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 194 km 81+325 do PR 202 km 81+525 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g578.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 224, 226, 228, 229, 230, L68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g626.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kegli oporca S1 i S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 67 i 68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g627.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 161 km 80+500 do PR 163 km 80+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g579.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
25		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1368 km 110+123 do PR 1376 km 110+305 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g252.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

26		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 194 km 81+325 do PR 202 km 81+525 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g580.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-24 (km 80+397,90) do RO DK 1-26 (km 80+497,90), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd056.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
28		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g208-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 156 km 80+375 do PR 161 km 80+500 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g581.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 162 km 80+525 do PR 165 km 80+600 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g582.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-24 (km 80+397,90) do RO DK 1-26 (km 80+497,90), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd056-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola sloja na koti 40 cm ispod kote nasipa nakon primopredaje radova od PR 42 km 1+000 do PR 44 km 1+050, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g032.	Pozicija je odobrena uz korekciju.
33		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1093 km 103+350 do PR 1096 km 103+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 165 km 80+600 do PR 167 km 80+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g583.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

35		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 156 km 80+375 do PR 161 km 80+500 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g584.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 159 km 80+450 do PR 161 km 80+500 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g585.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola sloja na koti 40 cm ispod kote nasipa nakon primopredaje radova od PR 33 km 0+775 do PR 39 km 0+925 leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g033.	Iskop nije izvršen u punoj širini. Iskopani sloj je od 50 cm do 100 cm niži od završnog sloja nasipa.
38		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1093 km 103+350 do PR 1096 km 103+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicija slivnika na mostu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g028-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 165 km 80+600 do PR 167 km 80+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g583-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 156 km 80+375 do PR 161 km 80+500 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g584-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-26 (km 80+497,90) do RO DK 1-28 (km 80+597,90), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd057.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 169 km 80+700 do PR 172 km 80+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g586.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

44		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1093 km 103+350 do PR 1096 km 103+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče stubno mesto S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 242, 243, 244, 245, L62, L63, 250, 251, 254, 255, 256, 257, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g628.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
47		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 167 km 80+650 do PR 169 km 80+700 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g587.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola zaštintnog sloja od PR 1093 km 103+350 do PR 1096 km 103+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g037.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
49		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče stubno mesto S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g210.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-28 do RO DK 1-29, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd058.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 242, 243, 244, 245, L62, L63, 250, 251, 254, 255, 256, 257, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g628-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 162 km 80+525 do PR 165 km 80+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g588.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g110.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

54		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1093 km 103+350 do PR 1096 km 103+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g037-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1'-1 (km 80+590,46) do RO LK 1'-2 (km 80+640,46), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd059.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 254, 255, 256, 257 i 261, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g629.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g111.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 171 km 80+750 do PR 176 km 80+875 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g589.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 280, 281, 294, 297, 298, L72, 303, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g631.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 53 km 1+275 do PR 59 km 1+425 leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g034.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
61		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 194 km 81+325 do PR 199 km 81+950 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g590.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L71, 302, 306, 307, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g636.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

63		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 199 km 81+950 do PR 202 km 82+025 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g591.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla ispod kote terena od PR 56 km 1+350 do PR 59 km 1+425, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g035-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate dodatnog parapeta desnog zida otvorenog rama U1-U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g040.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
66		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L81, L82, L83, L84, 316, 317, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g637.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
67		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 171 km 80+750 do PR 176 km 80+875 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g592.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 159 km 80+450 to PR 166 km 80+625 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g593.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 213 km 81+800 do PR 225 km 82+100 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g594.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TKO br. 16 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g082.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Stanica Sajlovo. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TKO br. 1 i 6 u stanici Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.1.-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 55 km 1+325 do PR 59 km 1+425,	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g035-R2.	
73		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate dodatnog parapeta desnog zida otvorenog rama U1-U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g040-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

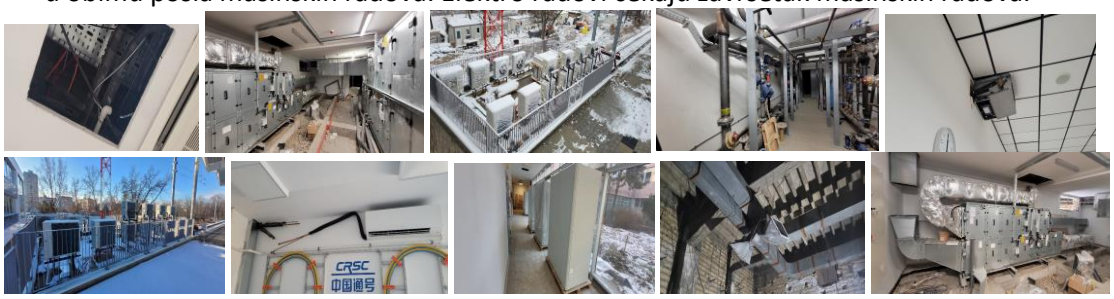
4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). Pauzirano je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica.
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani, ali ugradnja istih još nije započeta;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima.
- Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu.
- U Velikoj sali nastavljena demontaža elemenata ali još nije započeta demontaža postojećih radijatora, kao ni cevne mreže, niti ventilacionih kanala. Dostavljena je ponuda za radove u okviru Velike sale i na istu je Nadzor dostavio komentare;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani.
- Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su

završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“ i pušteno je grejanje u ova dva krila. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;

- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici, nakon zastoja usled prazniju, od 10.01. su nastavljeni završni radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izvedeno je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi čekaju završetak mašinskih radova.



Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. U toku su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Način ugradnje zidova je problematičan sa aspekta ispunjenosti zahteva standarda EN 81-70, koji se odnosi na pristupačnost liftovima za osobe sa posebnim potrebama, jer je sada pozivna kutija lifta u nedozvoljenom položaju. Kako Imenovano Telo ne bi povuklo Sertifikat o završnoj kontroli i Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti, potrebno je da Izvođač hitno dostavi predlog rešenja za novonastali problem. Izvođač je dostavio rešenje problema u smislu promene zahteva u PZI. Nakon održanog sastanka sa Investitorom i Izvođačem, dogovoreno je da se ne menjaju zahtevi u vezi sa harmonizacijom sa EN 81-70, već da se izvedu radovi na ugradnji dodatnih pozivnih kutija, na sve tri stanice lifta.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Započeto je oblaganje liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:
    - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;
    - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;
    - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.
  - Radovi na nivou međustanice-galerija:
    - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
    - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
    - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
    - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;

- skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
- dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
- izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
- Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;

o Radovi na nivou sprata:
- Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
- Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
- Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.

- Projektantu je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ranije je ugrađena pozivna kutija na štoku vrata, a sada je i na bočnom zidu postavljena kutija. Instalater liftova je ugradio i taster. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Za liftove L1, L2 i L3 izvršen je i redovan godišnji pregled liftova od strane Imenovanog Tela.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**

- Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
- Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

- **km 89+978 (Kisač)**
  - Na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
  - Oštećeni gasovod je saniran, ali isto nije izvedeno adekvatno i potrebno je ponovo izvršiti sanaciju.
  - Shodno dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1950 Izvođač je imao obavezu da uradi Tehnologiju sanacije, izabere podizvođača i obavestiti Nadzor i DP „Novi Sad gas“o planiranim radnjama. Kako od navedenog ništa nije dostavljeno, zaključuje se da sanacija nije ni urađena, a predmetni gasovod je delimično zatrpan. Na delu gasovoda koji je još uvek otkriven, i dalje su evidentna oštećenja izolacije, ogrebotine čelične cevi, kao i pojava korozije na cevima.
  - “Novi Sad-gas”, u ovom trenutnku, nisu u mogućnosti da urade sanaciju zbog trenutnih smanjenih internih kapaciteta, u skladu sa zahtevom podizvođača koji je oštetio instalaciju.
  - Poslat je novi dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2043 da hitno reši nastali problem.
  - Dana 09.01.2024. održan je izlazak i sastanak sa Izvođačima na terenu.
  - Još uvek nikakvi radovi nisu urađeni.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  - Radovi su započeti 09.11.2023. i radi se podbušivanje i ugradnja zaštitnih cevi, kao i priprema radnih cevi. Završena je ugradnja zaštitne cevi za gasovod DN400. U toku su radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200, kao i radne cevi za datu lokaciju. Izvođač ima dosta problema prilikom izvođanja podbušivanja, tako da isto još nije završeno.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni. Ne postoji obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Instalater liftova je izvršio privremenu zaštitu od atmosferskih padavina. Očekuje se nastavak građevinskih radova radi zatvaranja prostora pored lifta na peronima gde je prvobitno planirano da budu elektro ormani.
- U međuvremenu završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Započeti su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivna kutija u pothodniku još nije ugrađena. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivne kutije na peronu i pothodniku još nisu ugrađene. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni.

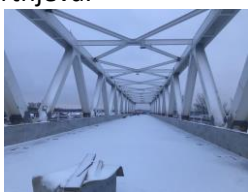
4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

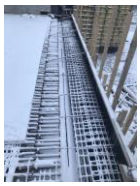
PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na objektu.
- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

MOST NA KM 81+644

- Završena je izrada armature I montaža oplate krilnih zidova na S4
- Završeno je betoniranje otvora u ploči
- U toku je priprema za ugradnju slivnika.
- Izvršena je kontrola visokovrednih zavrtnjeva.





Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je betoniranje nadograđenog dela zidova U1-U4 na desnoj strani pothodnika.
- U toku je priprema površine za izradu hidroizolacije unutar pothodnika.

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je izrada armature i oplate pesačkih staza na levoj i na desnoj strani nadvožnjaka
- Završena je izrada armature i oplate prelazne ploče na stubnom mestu S1

Nadvožnjak na km 92+768,08

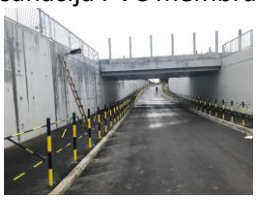
- U toku je montaža skele za potrebe izrade pešačke staze.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je armiranje,montaža oplate pešačke staze sa leve strane nadvožnjaka

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- U toku je montaža pešačke saobraćajne ograde.
- U toku je sanacija površina zidova.
- Na inicijastivu Nadzora, Dana 12.01.2024. održan sastanak na terenu u prisustvu predstavnika CRIC , 11. Divizije I Nadzora u cilju rešavanja problema izvođenja PVC membrane kampada 23 I 24. Pošto Izvođač nije imao rešenje niti je preduzeo mere za rešavanje ovog problema, Nadzor je izneo moguće rešenje iskopa I stvaranje manevracionog prostora za izvođenje radova na postavljanju PVC membrane. Naglašeno je da je neophodno da se radovi izvedu u najkraćem roku kako bi se kompletan objekat moga završiti.
- Završena je sanacija PVC membrane na delu spoja kampade U16 I zatvorenog rama



Most na km 101+980

- U toku je nivelisanje I popravka ograda na mostu.

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Završeno je postavljanje elastične odbojne ograde.
- Postavljeni su pokrivni limovi u zoni dilatacija na pešačkim stazama.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je priprema za betoniranje kolovozne ploče nadvožnjaka.

Most na km 110+351,21

- Završena je ugradnja dilatacija
- Završeno montaža oplate temelja kegle na stubnim mestima S1 I S2.
- U toku je oblaganje kegle na stubnom mestu S2.
- Završeno je betoniranje prelazne ploče na stubnom mestu S2.
- Urađena je priprema površine ploče mesta za izradu MMA hidroizolacije.
- U toku je izrada MMA hidroizolacije.

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima
- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje kanala unutar objekta
- U toku je zidanje objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- U toku je betoniranje temelja nosaca opreme izvan objekta

TK objekat (Vrbas Nova)

- U toku je zidanje objekta
- Završeno je betoniranje vertiklanih i horizontalnih serklaža

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje temeljnih zidova
- U toku je izrada oplate međuspratne konstrukcije

<u>STANICA LOVĆENAC</u>

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

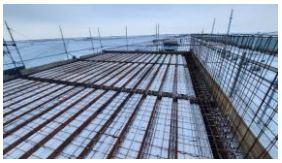
SS TK

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije
- U toku je izrada krovne konstrukcije

MALI IĐOŠ

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije nižeg dela objekta
- Završena je izrada armature međuspratne konstrukcije višeg dela objekta
- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije višeg dela objekta



TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja signalizacije

Betonska konstrukcija vage

- Završeno je betoniranje donje ploče vage
- U toku je izrada armature zidova vage

PSN Bačka Topola

- U toku je izrada fasade objekta
- Završena je izrada konstrukcije objekta

<u>MALI BEOGRAD</u>

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada armature prilaznih rampi
- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 78, 79, 80, 81
- U toku su završni radovi na izradi tkk okana

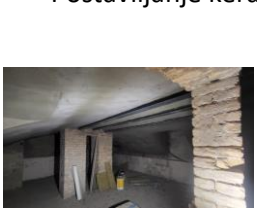
- Stepen završenosti tkko okana je 97%.

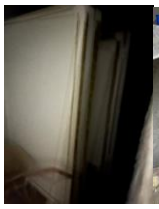
Arhitektonski radovi

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Oblaganje zidova rovova oko fasadnih zidova sa spoljne strane stirodur pločama u zoni temeljnih zidova (zaštitu od kapilarne vlage) sa ulazne i peronske strane
- Montaža klupica od lima na prozorima i postavljanje olučnih vertikala
- Montaža ,,amstrong" plafona na prizemnom delu
- Nastavak postavljanja keramike na zidovima u prostorijama prizemlja
- Završetak montaže modularnih spuštenih plafona na prizemlju
- Montaža pregradnih zidova u toaletima
- Malterisanje zida ispod stepeništa na prizemlju
- Ugradnja PP vrata na tehničkoj prostoriji na prizemlju
- Krečenje unutrašnjih prostorija na prizemlju
- Nastavak postavljanja termoizolacije na tavanici podruma
- Izrada betonske žardinjere ispred ulazne fasade
- Zaštita i premaz čeličnih nosača ,,pruskog svoda" na tavanici podruma
- Završetak polaganja termoizolacije na tavanici podruma
- Malterisanje stepenišnih zidova u podrumu
- Montaža protivpožarnih vrata na tehničkim prostorijama na prizemlju i obrada špaletni oko njih
- Montaža protivpožarnih plafona na prizemlju: čekaonica i otpravnik vozova
- Krečenje prostorija u prizemlju (80%)
- Postavlljanje keramike u prostorijama prizemlja (80%)





SS i TK u Bačkoj Topoli

- Mašinsko malterisanje unutrašnjih zidova

PSN u Bačkoj Topoli

- Mašinsko malterisanje unutrašnjih zidova završeno

- Gletovanje unutrašnjih zidova i plafona

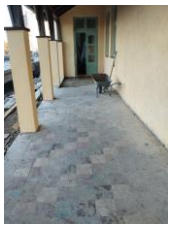
Obilazak perona u Bačkoj Topoli

- Završeno polaganje behaton ploča na peronima

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Montaža klupica od lima na prozorima
- Rušenje platoa ispod trema-nadstrešnice na prizemlju
- Izrada betonskih stepenika na ulazima u zgradu
- Nasipanje podloge ispred stanične zgrade platoa ispod nadstrešnice trema
- Završetak betoniranje platoa ispod nadstrešnice trema



SSi TK objekat u Žedniku:

- Nasipanje podloge ispred objekta
- Gletovanje omalterisanih zidova
- Montaža pregradnih zidova od gips-karton ploča
- Montaža vatrootpornog zida na prostorijama 2 i 3
- Izrada betonskih košuljica na podu prizemlja
- Gletovanje zidova i plafona

Pothodnik u Žedniku:

- Montaža podnih slivnika

4.2.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

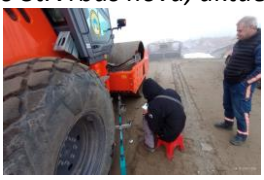
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+400 - Km 114+100 St.Vrbas nova, aktuelno stanje prelaznog sloja



Km 116+350 - Km 116+400 sloj ojačanja nasipa~KK

Km 113+350 - Km 113+610 drenaža, st.Vrbas~EAT

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+112,95 opštinski put, posteljica~EAT

Km 142+070 – Km 142+125 podtlo~DIS

Km 135+112,95 prilazni put TK objektu, DKA 0/63 mm~EAT

Km 142+070 – Km 142+125 ojačanje nasipa~DIS

Km 144+000 – Km 144+327 zaštitni sloj~DIS

Km 135+112,95 Denivelacija DP IIA 100, BNS 22sA d=9cm~EAT

Km 140+925 – Km 142+050 zaštitni sloj~DIS

Km 142+125 – Km 142+600 zaštitni sloj~DIS

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 163+566 denivelacija, 13.sloj šljunčanog klina desno~KK

Km 144+650 iskop obloženog kanala desno

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:

- Km 116+350 – Km 116+400

- Prelazni sloj:
  - Km 116+100 – Km 116+200
  - Km 116+350 – Km 116+400
- Zaštitni sloj:
  - Km 138+800 – Km 139+100
  - Km 140+725 – Km 140+975
  - Km 144+150 – Km 144+327
  - Km 140+925 – Km 142+050
  - Km 142+125 – Km 142+600
  - Km 142+725 – Km 143+100
  - Km 143+800 – Km 144+150

4.2.3. Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:
- 3915 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji na km165+000
- 5998 kom betonskih pragova B70-2,6 m na deponiji na km165+000
- 2378,24 m3 tucanika na deponiju u km 143+000

12/01/2024 izvršen je fabrički prijem skretnica tipa 60E1-760-1:14, br. 20, 21, 22 i 23 za stanicu Bačka Topola u fabrici proizvođača u Nišu.
19/01/2024 izvršen je fabrički prijem skretnica tipa 60E1-760-1:14, br. 5 i 11 i skretnica tipa 60E1-300- 6°, br. 7 i 9 za stanicu Vrbas Nova u fabrici proizvođača u Nišu.

Radovi na predmetnoj deonici :
Stanica Vrbas Nova:
- Prijem i istovar metalnih delova skretnica broj 7 i 11

OP Lovćenac - Bačka Topola:
- Predbalastiranje na levom i desnom koloseku na deonicama od km 132+100 do km 132+475, 139+775 do km 140+075 i na km 140+500 do km 140+725
- Predbalastiranje na levom i desnom koloseku na deonicama od km 140+075 do km140+250
- Predbalastiranje na levom i desnom koloseku na deonicama od 138+800 do km139+100

Stanica Bačka Topola:
- Istovar metalnih delova za skretnice br. 7, 11, 12, 15, 16, 17 i 19 u stanici Bačka Topola.
- Istovar metalnih delova za skretnice br. 6, 18, 20, 21, 22 i 23 u stanici Bačka Topola i pragova za skretnice br. 11, 12 i 17
- Istovar pragova za skretnice br. 15, 16, 17, 22 i 23

OP Bačka Topola-Žednik:
- Istovar tucanika u kolosek:
  - Na levom koloseku, hoper-dozatorima od km 144+350 do km 155+800;
  - Na desnom koloseku, hoper-dozatorima od km 144+350 do km 153+800.
  - Na levom koloseku, hoper-dozatorima od km 153+800 do km 156+800;
  - Na desnom koloseku, hoper-dozatorima od km 153+800 do km 156+800
- Mašinsko regulisanje - Levog koloseka od km 149+350 do km 156+280

- Dinamička stabilizacija koloseka - desnog koloseka od km 144+327 do km 156+210.
- Dinamička stabilizacija koloseka - levog koloseka od km 154+350 do km 156+210.
- Zavarivanje šina sa otpuštanjem dugog traka:
- Zavarivanje šina na levom koloseku od km 155+255 do km 156+211,82

Stanica Žednik:

- Dopuna tucanika: na koloseku br. 2 od km 156+420 do km 157+283
- Mašinsko regulisanje koloseka:
  - Kolosek br. 1 od km 156+426 do km 157+220;
  - Kolosek br. 2 od km 156+410 do km 156+990 i od km 157+160 do km 157+290;
  - Kolosek br. 3 od km 156+420 do km 157+500;
  - Kolosek br. 4 od km 156+560 do km 157+300.
- Mašinsko regulisanje skretnica br. 4, 5, 6, 10, 12 i 13
- Dopuna tucanika: na koloseku br. 2 i br. 3 od km 156+800 do km 158+100
- Mašinsko regulisanje koloseka: kolosek br. 3 od km 156+420 do km 157+300.
- Mašinsko regulisanje skretnice br. 10
- Dinamička stabilizacija koloseka - kolosek br. 3 od km 156+210 do km 157+500.
- AT zavarivanje skretnica br. 1, 10. 11.13. Ukupno 24 zavara

OP Žednik - Naumovićevo:

- Mašinsko regulisanje koloseka - levi kolosek od km 157+500 do km 158+450
- Dinamička stabilizacija koloseka - desni kolosek od km 157+500 do km 165+943
- Dopuna tucanika: na levom i desnom koloseku od km 158+100 do km 165+943
- Mašinsko regulisanje koloseka - levi kolosek od km 161+500 do km 164+000
- Dinamička stabilizacija koloseka:
  - Desni kolosek od km 163+000 do km 165+850;
  - Levi kolosek od km 157+500 do km 159+000.
- Dopuna tucanika:
  - na levom koloseku od km 158+400 do km 161+070, ukupno 13 vagona
  - na desnom koloseku od km 159+200 do km 165+943,08, ukupno 12 vagona
- Mašinsko regulisanje koloseka - levi kolosek od km 164+000 do km 165+943,08

4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Bačka Topola.</u>

- Polaganje kablova za priključnice i svetiljke. Montaža svetiljki i kutija (dozni).
- Polaganje trake za uzemljenje,montaza kutija za gromobransko uzemljenje.

<u>Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Bačka Topola.</u>

- Polaganje kablova za rasvetu.
- Ugradnja dozni za prikljucnice.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Vrbas (nova):**
   - **km 112+700 – km 114+400:**
     - montaža 10 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 16, 20-1, 28-1, 36, 68, 82-1, 103, 105);
     - montaža 22 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (4, 5, 6, 7, 8, 18, 20, 28, 30, 75, 76, 78, 80, 81, 82, 91, 92, 95, 96, 99, 100, 106);
     - montaža 8 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola za kišobran rešenje (35, 39, 43, 51, 59, 63, 67, 71);
     - montaža 2 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih I dvostrukih konzola za kišobran rešenje (31, 32);
     - montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstim tačkama (31, 32, 39, 63),
     - montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (1, 2, 18, 71, 78, 91, 92, 95);
     - postavljanje 13 donjih ploča sidara (31, 32, 26, 22, 18, 1, 2, 39, 91, 92, 54, 55, 62);
     - montaža 7 kompleta konzola (1, 2, 4, 5, 6, 7, 8).
2. **Stanica Vrbas (stara):**
   - **km 0+300 – km 1+200):**
     - montaža 37 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (LV13, LV11, LV9, LV7, LV5, LV3, LV1, LV1-1, LV2, LV4, LV6, LV8, LV10, LV12, LV14, 13, 14, LV52, LV57, V47, LV42, LV45, LV40, LV38, LV43, LV41, LV36, LV39, LV34, LV37, LV32, LV35, LV30, LV28, LV26, LV24, LV16);
     - montaža 9 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (LV18, LV20, LV22, LV51, LV46, LV48, LV53, LV55, LV50);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje (LV52, LV57);
     - postavljanje 6 donjih ploča sidara (LV16, LV24, LV42, LV47, 13, 14).
   - **km 0+300 – km 1+100:**
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (LV49, LV44);
     - montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (LV16, LV24, LV42, LV47).
3. **OP Žednik – Naumovićevo:**
   - **km 162+000 – km 164+900:**
     - slaganje tegova i postavljanje 12 tegova (175, 176, 183, 184, 221, 222, 229, 230, 271, 272, 279, 280).
4. **OP Vrbas (nova) – Lovćenac:**
   - **km 120+200 – km 124+900:**
     - slaganje tegova i postavljanje tegova na 8 stubova (229, 230, 239, 240, 275, 276, 283, 284);
   - **km 117+900 – km 128+500:**
     - slaganje tegova i postavljanje tegova na 16 stubova (133, 134, 163, 164, 171, 172, 181, 182, 321, 322, 329, 330, 367, 368, 375, 376);
   - **km 124+800 – km 128+500:**
     - slaganje tegova i postavljanje tegova na 18 stubova (413, 414, 421, 422, 459, 460, 467, 468, 503, 504, 511, 512, 531, 532, 539, 540, 9, 10); postavljanje 4 donje ploče sidara (317, 318, 389, 390);
   - **km 115+300 – km 115+700:**
     - slaganje tegova i postavljanje tegova na 4 stuba (33, 34, 41, 42).

5. **OP Bačka Topola – Žednik:**
   - **km 152+100 – km 156+130:**
     - slaganje stubova i postavljanje 24 slogova tegova KM (289, 290, 297, 298, 327, 328, 337, 338, 367, 368, 375, 376); transport 432 tega;
   - **km 147+000 – km 152+300:**
     - postavljanje 32 kompleta tegova (99, 100, 107, 108, 175, 176, 183, 184, 213, 214, 221, 222, 251, 252, 259, 260).

- **km 145+286 – km 148+760:**
- montaža 28 setova tegova (25, 26, 27, 28, 33, 34, 61, 62, 69, 70, 137, 138, 145, 146 (1.3-1.3)).

6. **Stanica Žednik:**
   - **km 153+000 – km 156+130:**
     - slaganje tegova i postavljanje po 8 kompleta tegova za vozni vod (1, 2, 9, 10).
7. **OP Lovćenac – Bačka Topola:**
   - **km 141+678 – km 142+343:**
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za automatsko zatezanje voznog voda (386, 389);
     - montaža 2 kompleta za zatezanje na čvrstim tačkama (406, 407);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za kišobran rešenje (411, 412);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (409, 410).
8. **Stanica Bačka Topola:**
   - **km 142+343 – km 142+950:**
     - montaža 9 kompleta pričvrsnika za automatsko zatezanje voznog voda (1, 2, 7, 12, 15, 25, 27, 40, 41);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za čvrsto zatezanje voznog voda (31, 65);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstim tačkama (50, 61).

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom period izvršen je prijem SS spoljne opreme (signali, ormari, balize i brojači osovina na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica) za deonicu Vrbas – Subotica u Srbobranu.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	194
Percent complete	**88%**

Magacin Srbobran primljena SS spoljna oprema

4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nastavljeni su radovi na izradi drenže u stanici Vrbas Nova. Radovi se izvode na delovima gde su završeni temelji za stubove kontaktne mreže. Često dolazi do urušavanja i zatrpavanja rova zbog nesinhronizacije sa drugim radovima

U toku su radovi na izradi izlivnih građevina na liniji gde su montirani separatori na km 114+575

U staničnoj zgradi Bačka Topola završena je unutrašnji razvod hidrantske mreže

U toku su radovi na montaži ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjka na km 143+729

U pripremi su radovi na radovi na montaži ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjka na km 157+444

U toku su radovi na izradi izlivnih i prihvatnih građevina na liniji gde su montirani separatori na km 114+575 i montaža separatora na km 113+550

Iskop rova, montaža cevi i šahtova i zatrpavanje rova atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje peronskih nadstrešnica u stanici Vrbas Nova km 113+610

Montaža instalacije za WC šolju i vodokotlića u sanitarnim čvorovima stanične zgrade Vrbas Nova na km 113+610.

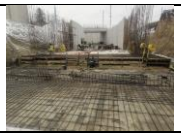
U toku su radovi na izradi izlivnih i prihvatnih građevina na liniji gde su montirani separatori na km 114+575.

Montaža ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjka na km 143+729 i km 157+444

Završeni su radovi na montaži septičke jame za prijem upotrebljenih voda iz objekta SS i TK u stanici Novi Žednik.

Iskop rova, betoniranje podloge, montaža cevi, formiranje kinete, ugradnja geotekstila i filterskog sloja na drenažama br 1; 2 i 5 u stanici Vrbas Nova. Često dolazi do urušavanja i zatrpavanja rova zbog nesinhronizacije sa drugim radovima

4.2.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g035 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate: Krovne ploče i greda između osa 1 i 4 (na vis. koti 7,7m) ; Stubova(na koti od +5.31m) - (C1-C4, C7-C8, C10-C11, C13-C16) ; Zidova atike (na koti 5,93m) (između osa 4 i 6)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12819 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0330 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L35, 69, L20, 58, 54, L18, 50J2F	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0333 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 46, 42, 38, 45	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S1-D2-STR-TKK-RIA-g0090 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Provera oplate zidova i gornje ploče - TKKO 29, 30, 31, 32 (km 116+120)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2782 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetska provera oplate pešačkih staza P22-P23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.01.2024.**
7		NSSU-S1-D2-ARC-STR-ST6A-CRSC-RIA-g025 TK objekat na lokaciji Vrbas Atar Geodetska provera oplate vertikalnih serklaža	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2798 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P38-P39	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.01.2024.**
9		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0339 Stanica Vrbas Nova km114+140 - km114+275 Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 110,L37,34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

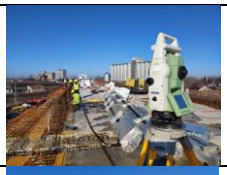
10		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2789 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P7-P8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.01.2024.**
11		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g12801 Nadvožnjak na km 131+245.45 Geodetsko ispitivanje oplate kvadera u osama S2, S3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.01.2024.** **PRIMLJENE PODLIVKE U OSAMA S2 I S3**
12		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g12804 Nadvožnjak na km 131+245.45 Geodetsko ispitivanje oplate kvadera u osama S1, S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.01.2024.** **PRIMLJENE PODLIVKE U OSAMA S1 I S4**
13		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0344 Stanica Vrbas Nova km112+900 - km113+140 "Kontrola vratova temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 9,11,13,15,17,19,21 - Geodetski radovi"	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2769 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera, polozaja ležista i STU uređaja na P36	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.01.2024.**
15		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12840 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U35	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0348 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L12,33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0350 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L37,110,42	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g12837 Stanica Žednik Prijem oplate gornje ploče zida peronskog zida između TK11-TK12 (Z1M,Z1G1,Z1G2)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0345 Stanica Vrbas Nova km112+910 - km113+250 Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L3,L5,L6,23,27 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

20		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g108 Projekat mosta na km 117+351.21 (P12-P13) Measurement inspection of Adjustments across elevations have been completed based on design changes	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.01.2024.**
21		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g107 Projekat mosta na km 117+351.21 (P13-P14) Measurement inspection of Adjustments across elevations have been completed based on design changes	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.01.2024.**
22		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2788 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P6-P7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.01.2024.**
23		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0356 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L12,38,33,34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0352 Stanica Vrbas Nova km113+215 - km113+280 Vizuelni pregled oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L8, 25, 27, 27-1, 29	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5177 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+100,00 - km 0+175,00 - Opštinski put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0358 Stanica Vrbas Nova km114+375 - km114+550 Kontrola iskopa za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L38,L39, 111,112,113,114,115,116,117,118,119,120, L40,L41 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA OPLATA STOPA TEMELJA S111 S112**
27		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2794 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P6-P7 II DEO	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.01.2024**
28		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12899 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate pešačke staze U7-U14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12912 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

30		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12870 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U31	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.01.2024.**
31		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12658-R2 Stanica Bačka Topola Prijem oplate donje ploče vage (km 143+226)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 15.01.2024.** **KONTROLISANO 14.01.2024.**
32		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12909 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.01.2024.**
33		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2793 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P5-P6 II DEO	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.01.2024.**
34		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0382 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 117,118,L40,L41	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0372 Stanica Vrbas Nova Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L33,93,98 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0384 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 113,114,115,116	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5209R Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+025,00 - km 0+175,00 - Opštinski put Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2832 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera, polozaj lezista kao ipolozaj ankera za STU ugradjenih u kvadere P15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S2-D2-STR-ST7-CRSC-RIA-g120 Železnička stanica Lovćenac zgrada za SS i TK Geodetska kontrola oplate venca na koti +3,70	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.01.2024.**

40		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12946 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U37	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.01.2024.**
41		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5220 km 144+000 to 144+327.41 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.01.2024.**
42		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5230 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+125,00 - km 0+325,00 - Pristupni put TK objektu Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.01.2024.**
43		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5186R km 142+070 do 142+125 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.01.2024.**
44		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5210R km 140+725 do 141+200 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2841 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetski pregled oplate pešačke staze P21-P22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0393 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 120,119	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
47		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0395 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 117,118	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g575 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate ivicnog venca u delu od S4-S5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.01.2024.**
49		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0445 Stanica Vrbas Nova Geodetski prijem polaganja drenažnih cevi na km 113+395-113+781 desno	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5237 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+125,00 - km 0+325,00 - Pristupni put TK objektu	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.01.2024.**

		Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	
51		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g12949 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski pregled oplate kolovozne ploče deo S5-S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.01,2024.**
52		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0406 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 119,120,L40,L41	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0404 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 108,L36	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5265 km 138+800 do 139+200 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13003 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida kampade U35	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
56		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0432 Stanica Vrbas Nova Kontrola vratova temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 104,108, L36,33-1,37,90 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 20.01.2024.** **PRIMLJENI STUBOVI 108, 33-1, 37, 90**
57		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0402 Stanica Vrbas Nova Kontrola vratova temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 93,98,101,102 - Geodetski rdaovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.01.2024.** **PRIMLJEN STUB 101**
58		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5279 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+325,00 - km 0+365,47 - Pristupni put TK objektu Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
59		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5280 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+325,00 - km 0+365,47 - Pristupni put TK objektu Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

60		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2828-R1 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P4-P5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
61		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2852 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P29-P30	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
62		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0429 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 108,L36	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.01.2024.**
63		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0427 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 61	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.01.2024.**
64		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g128 Projekat mosta na km 117+351.21 (P13-P14) Measurement inspection of P13-14 Monitoring point measurement before span support removal	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.01.2024.**
65		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13005 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida kampade U32	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.01.2024.**
66		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12951 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate pešačke staze U7-U14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.01.2024.**
67		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g12967 Pothodnik na km 157+139 Prijem oplate rampe na ulazu u pothodnik	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.01.2024.**
68		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0428 Radovi na odvodnjavanje podvožnjaka na km 157+443,73 Geodetska provera visine drenažnog jarka U20-U24	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.01.2024.**
69		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13057 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate pešačke staze leva strana U20-U24; P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.01.2024.**

70		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0436 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 61	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
71		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0434 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 53,57	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
72		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0439 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 49	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
73		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5277R from km 143+800 do 144+150 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 143+850-144+150**
74		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g352 Projekat nadvožnjaka na km 125+191 Kontrola oplate prelaznih ploča C1 i C6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
75		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13013 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.01.2024.**
76		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13085 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana U25-U28; P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
77		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1189 km142+100 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :401, 402, L109, L110)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
78		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0441 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 53,57,49	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
79		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2859 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P20-P21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

80		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2856 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P3-P4	Radoi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
81		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13071 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate poprečnog drenažnog kanala kampade U24	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.01.2024.**
82		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13016 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U36	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
83		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5301 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+000,00 - km 0+250,90 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
84		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5292R from km 142+725 do 143+100 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 142+775-143+100**
85		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5294 from km 143+100 do 143+400 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
86		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5296 from km 143+400 do 143+800 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 143+400 – 143+500 (DO PODHODNIKA)**
87		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5312 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+507,30 - km 0+800,00 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
88		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0447 Stanica Vrbas Nova Geodetski prijem polaganja drenažnih cevi na km 113+346,00-113+595,50 drenaza 4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
89		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g13069-R1 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate pešačke staze U6-U1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
90		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13160 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetska provera visine ivičnjaka na desnoj strani trotoara u20-24, p1, u25-28	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO U17 – U24 DESNO I U24 – U25 LEVO**

91		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13117 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate krilnih zidova oporca S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.01.2024.**

4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta.
  - Kao mera zaštite novoizmeštenog gasovoda predviđeno je postavljanje armirano-betonskih ploča 100x50x12 cm. Radovi na zaštiti su izvedeni, samo je ostalo da se ukloni odušna cev i stubić katodne zaštite koji se nalaze na trasi buduće devijacije puta. Nedostaje pismena saglasnost "Vrbas gas"-a na projekat.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;
- Na km 143+800, završeni su radovi na izmeštanju gasovoda Ø40 mm.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Usled promene položaja elektro kotla, nedostaje da se izvede i napajanje do novopostavljenog mesta. Ostalo je da se ugrade i dve spoljašnje rashladne jedinice. Takođe, poskidani su radijatori kako bi se obavili završni građ. radovi. Nedostaje, sa strane elektro radova, i povezivanje unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Preduslovi, sa strane građevinskih radova, za izvođenje podnog grejanja je da prostorije moraju biti natkrovljene, a prozori i vrata ugrađeni. Ovi preduslovi su ispunjeni, ali postoji na više mesta, curenje vode i na plafonu prizemlja i na plafonu sprata. Izvođač je radio na sanaciji mesta curenja i izvedena je ugradnja košuljice na spratu. U prizemlju je ista započeta. I pored sanacije mesta curenja isto nije svuda sanirano i određeni delovi košuljice su pod vodom.

4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Betoniranje oko zaštitne cevi iza zida Z13c i nasipanje i nabijanje materijala u slojevima prema projektu.
- Uklanjanje blata iz unutrašnjosti podvožnjaka.

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Završeno betoniranje gornje ploče galerije.
- Izrada šljunčanog klina iza zidova.
- Izrada betona za pad iza potpornih zidova.
- Izrada šljunčanog klina.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1
- Armiranje krilnih zidova oporca.

Osa 2
- Armiranje revizione staze

Osa 3
- Armiranje revizione staze
- Betoniranje revizione staze

Osa 5
- Armiranje revizione staze.
- Betoniranje revizione staze.

Osa 6
- Betoniranje revizione staze.

Osa 7
- Montaža dilatacione spojnice.
- Betoniranje revizione staze

Osa 8
- Montaža dilatacione spojnice.
- Armiranje revizione staze.

Osa 9
- Montaža dilatacione spojnice.
- Armiranje revizione staze

Osa 10
- Montaža dilatacione spojnice.
- Armiranje revizione staze

Osa 11
- Betoniranje ležišne grede, II takt.
- Montaža privremenih oslonaca čelične konstrukcije.
- Armiranje revizione staze
- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 12
- Podizanje i zavarivanje elemenata čelične konstrukcije.
- Betoniranje kvadera.
- Zavarivanje čelične konstrukcije.
- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 13
- Podizanje i zavarivanje elemenata čelične konstrukcije.
- Zavarivanje čelične konstrukcije.
- Uklanjanje privremenih oslonaca čelične konstrukcije.

Osa 15
- Betoniranje kvadera.

Osa 18
- Betoniranje ležišne grede, II takt.
- Zavarivanje čelične konstrukcije.
- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 19
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

- Betoniranje kvadera.

Osa 21
- Betoniranje revizionih staza.

Osa 22
- Montaža skele ivičnog venca revizione staze.
- Betoniranje revizione staze.

Osa 23
- Montaža skele ivičnog venca revizione staze.

Osa 25
- Betoniranje revizione staze.

Osa 26
- Armiranje revizione staze.

Osa 27
- Armiranje revizione staze.

Osa 28
- Betoniranje revizione staze.

Osa 29
- Betoniranje revizione staze.

Osa 30
- Armiranje revizione staze

Osa 33
- Betoniranje kvadera.
- Ukrupnjavanje i montaža čelične konstrukcije.

Osa 34
- Pobijanje čeličnih šipova za privremene oslonce.
- Montaža privremenih oslonaca čelične konstrukcije.
- Montaža i zavarivanje čelične konstrukcije.

Osa 35
- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 36
- Betoniranje ležišne grede, II takt.
- Betoniranje kvadera.

Osa 38
- Armiranje revizione staze.

Osa 39
- Betoniranje revizione staze.

Osa 40
- Armiranje revizione staze.

Osa 41
- Armiranje revizione staze.

Osa 42
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 43
- Izrada šljunčanog klina iza obalnog stuba.
- Armiranje krilnih zidova oporca.
- Montaža oplate krilnih zidova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Armiranje ploče nadvožnjaka.
- Betoniranje dela ivičnog venca na rasponu S4-S5.
- Armiranje ivičnog venca.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Izrada montažnih nosača RK.
- Betoniranje ploče nadvožnjaka.
- Armiranje prelazne ploče S1 i S6.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Izrada prelaznih ploča iza obalnih stubova.
- Armiranje ploče nadvožnjaka.
- Montaža skele za oplatu ivičnog venca.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Izrada šljunčanog klina.

Vijadukt na km 131+830,64

- Čišćenje ploče sanduka pre postavljanja elastičnog tepiha.
- Čišćenje dilatacija.
- Uklanjanje postojećeg propusta između stubnih mesta P5 i P6.
- Montaža stubova kontaktne mreže.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje dilatacija S1, S5, S8 i S12.
- Montaža zaštitne ograde.
- Sanacija viših delova kolovozne ploče.
- Ugradnja prajmera pre MMA hidroizolacije.
- Izrada šljunčanog klina.
- Izrada prelazne ploče iza obalnih stubova.
- Ispitivanje nadvožnjaka probnim opterećenjem raspona S1-S8.
- Montaža stubova kontaktne mreže.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Zatrpavanje naglavnih greda u osama S2 i S3.
- Utezanje i injektiranje nosača RK R7.
- Betoniranje ploče nadvožnjaka od ose S5-S8.
- Izrada šljunčanog klina u osi S8.
- Armiranje krilnih zidova obalnog stuba S8.
- Uklanjanje viška betona na kolovoznoj ploči.

Kontaktna mreža

km112+701,29 – km114+525,49

- Montaža stubova kontaktne mreže.

09.12.2020.-22.12.2021

Stanica Vrbas		Stanica Vrbas Nova			
Temelj KM	Sidra KM	Temelj KM			Sidra KM
LV5-1	L1	20	61	87	L1
LV11-1	L2	20-1	67	91	L11
LV13-1	UL7	22	51	92	L2
1	UL2	26	63	95	L25
2		28	64	96	L27
3		28 1	67	99	L29
4		30	68	100	L31
5		531	71	103	L32
6		532	72	105	L34
		35	75	106	L7-1
		36	76		L9
		36-1	78		
		39	81		

GSMR stubovi

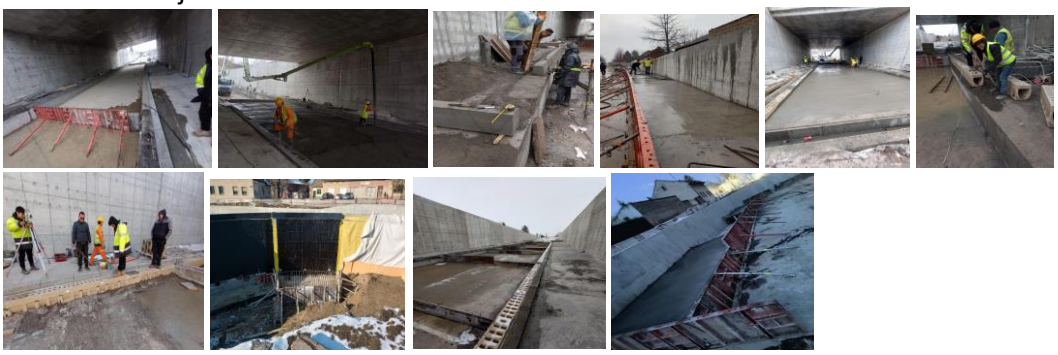
km113+707,13 Vrbas Nova 1

- Montaža čelične konstrukcije.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Betoniranje trotoara sa desne strane P1 – P3
- Odrađivanje detalja A i B na spojevima kampada objekta
- Postavljanje dodatne armature na donjoj ploči kampade Z19 sa spoljne strane
- Premazivanje zidova Z kampada hidroizolacijom
- Montaža oplate kolovozne ploče U7 – U11
- Betoniranje kolovozne ploče U15 – U27
- Betoniranje pešačkih staza U7 – U11
- Betoniranje proširenog dela donje ploče sa spoljašnje strane prema uputstvima projektanta kampade Z19
- Betoniranje kolovozne ploče U15 – U27
- Betoniranje pešačkih staza U7 – U11 i U1 – U6
- Montaža oplate kolovozne ploče U14 – U15
- Betoniranje kolovozne ploče U14 – U15, P1 – P3
- Montaža ivičnjaka U17- U11 sa leve strane
- Betoniranje trotoara U7 – U11 sa desne strane

- Montaža odvodnih kanalica U11 – U13 sa desne strane
- Montaža ivičnjaka U4 – U6 sa leve strane
- Betoniranje trotoara U3 – U6
- Montaža odvodnih kanalica U7 – U11 sa desne strane
- Montaža ivičnjaka U1 – U4 sa leve strane
- Betoniranje trotoara U1 – U3 sa desne strane
- Montaža ivičnjaka U7 – U14 sa desne strane
- Betoniranje trotoara U11 – U14 sa leve strane
- Betoniranje trotoara U7 – U11 sa leve i desne strane
- Betoniranje trotoara U1 – U6 sa leve strane



147+137,33 km – Nadvožnjak

- Postavljanje omnia ploča između montažnih nosača S10 – S11
- Montaža oplate i betoniranje omnia ploča
- Montaža oplate podlivki u osi S4 i S5
- Montaža armature montažnih nosača 3a5 i 3a6
- Izrada podlivki u osi S4 i S5
- Montaža omnia ploča između osa S9 i S10
- Montaža oplate i izrada podlivki na stubnom mestu S3
- Montaža armature montažnih nosača 3a5 i 3a6
- Montaža oplate i betoniranje omnia ploča
- Montaža omnia ploča između osa S9 i S10
- Montaža armature i oplate poprečnog nosača u osi S11
- Betoniranje montažnog nosača 3a5

156+453,73 km – Podvožnjak

- Postavljanje ograde na zidovima podvožnjaka

157+443,73 km – Podvožnjak

- Montaža armature donje ploče U33
- Montaža oplate donje ploče U36
- Betoniranje donje ploče U36
- Montaža armature i oplate zida U38
- Montaža armature i oplate donje ploče U33
- Betoniranje zida U38
- Montaža geotekstila na zidove U1 – U13
- Betoniranje donje ploče U33

- Čišćenje unutrašnjih površina zidova U1 – U9
- Montaža oplate pešačke staze U1 – U9
- Montaža armature zida U31 – U33
- Montaža oplate donje ploče U35
- Betoniranje donje ploče U35
- Montaža oplate pešačke staze U1 – U9
- Montaža armature donje ploče U34
- Montaža armature zida U33
- Betoniranje zida U31
- Betoniranje donje ploče U34
- Montaža oplate pešačke staze U1 – U9
- Montaža armature zida U37
- Montaža odovdnih kanalica U17 – U19
- Montaža oplate zida U33
- Montaža armature zida U35
- Čišćenje donjih ploča od šuta
- Montaža odovdnih kanalica U1 – U6
- Betoniranje zida U33
- Montaža oplate zida U37
- Montaža oplate pešačke staze U1 – U19
- Montaža armature zida U32
- Betoniranje zida U37
- Betoniranje ploče ispod drenažnih kanalica U20 – U24
- Montaža armature zida U32
- Montaža oplate zida U35
- Montaža odovdnih kanalica U20 – U24
- Montaža oplate pešačke staze U25 – U29
- Montaža oplate zida U35
- Betoniranje zida U35
- Montaža odovdnih kanalica U20 – U24
- Betoniranje pešačkih staza U1 – U19
- Montaža oplate zida U32
- Montaža odovdnih kanalica U20 – U24
- Betoniranje pešačkih staza U1 – U19
- Montaža oplate zida U32
- Betoniranje zida U32
- Montaža armature zida U36

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	8	6.8%	8	0	0.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%			
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	391	94.0%			
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%			
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%			
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%			
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	45	24.9%	268	79	29.5%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	198	80.5%	4		0.0%
∑		**2976**	**2428**	**81.6%**	**396**	**143**	**36.1%**

Zidovi za zaštitu od buke

Zid	Ukupno stubova	Izvedeno stubova	%
16	**114**	**109**	**95.6%**
17	**253**	**110**	**43.5%**
18	**30**	**18**	**60.0%**
19	**256**	**188**	**73.4%**
20	**22**	**21**	**95.5%**
21	**21**	**20**	**95.2%**
22	**140**	**131**	**93.6%**
23	**158**	**149**	**94.3%**
24	**26**	**26**	**100.0%**
25	**166**	**163**	**98.2%**
26	**52**	**52**	**100.0%**
TOTAL	**1238**	**987**	**79.7%**

**tabela prikazuje procenat odrađenih temelja sa postavljenim čeličnim stubovima.*

4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi, pretežno na fasadi. Očekuje se početak izvođenja radova na instalacijama unutar objekta, kao i gromobranskoj instalaciji.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Priprema se LMT međuspratna konstrukcija dograđenog dela.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova, očekuje se skoro otpočinjanje radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova u stanici Subotica.
  - Izbetonirani su delovi peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica.
  - Izveden je deo podložnog betona za temeljnu stopu zida perona II.
  - Izvršeno je delimično nasipanje slojeva ispune perona III. Na peronu III su izvedene stope temelja stubova nadstrešnice.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Završena je konstrukcija krova od čeličnih rešetkastih nosača i postavljene su rožnjače.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova nutar objekta – zidanje zidova i betoniranje podova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice – demontaža svih čeličnih elemenata osim stubova je izvedena. Izvode se pripremni radovi za injektiranje zidova za presecanje kapilarne vlage.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.

  - Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su instalaterski radovi u postojećem delu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) postavljena je krovna konstrukcija i zatvorena fasada zidom od staklenih prizmi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
  - Unutar objekta se izvode instalaterski radovi.
  - U toku su zemljani radovi za temelje spoljnog postrojenja.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - U toku je zidanje zidova.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripemljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

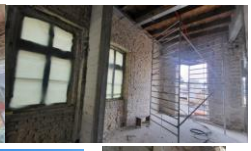
<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

ZIDOVI I PODOVI
- Mašinsko malterisanje unutrašnjih zidova na prizemlju u zoni K-1 i K-2
- Završeno zidanje zidova od itonga u zoni K-6 i zoni K-1 na spratu
- Završena zamena tla u zoni K-2 (ponovljeni postupak)
- Tamponiranje šljunkom poda u zoni K-5

FASADA:
- Malterisanje fasade završnim 2. sloj u zoni K-7 sa ulične strane
- Malterisanje fasade završnim slojem –rofiks preko mrežice sloj u zoni K-6 sa ulične strane i zabata
- Izrada drvene strehe u zoni K-7
- Kompletirano pokrivanje malog krova u zoni K-6

ZAŠTITA OD KAPILARNE VLAGE:

- Premaz zidova u rovovima hidroizol. premazom unutar objekta
- Priprema hidroizolacije na zidovima rovova u zoni K-3 sa spoljne strane na glavnom ulazu
- Priprema za injektiranje podrumskih zidova u zoni K-7
- Priprema za malterisanje unutrašnjih zidova od opeke na prizemlju u zoni K-1
- Rušenje zida u delu zone K-6
- Montaža fasadne skele u zoni K-3 sa ulične strane



- Zamena tla na podu prizemlja u Zoni K5
- Izrada završnog maltera u zoni K-7

<u>Obilazak zgrade AMBULANTE u Subotici:</u>

- Montaža zidova na prizemlju od gipsanih ploča
- Priprema zidova na prizemlju za gletovanje i krečenje
- Farbanje modularnih plafona na prizemlju
- Postavljanje zidne keramike na delovima prizemlja
- Farbanje drvenih vrata na prizemlju
- Farbanje modularnih plafona na prizemlju
- Montaža stolarije na prizemlju
- Zaziđivanje špaletni na prozorima prizemlje
- Probijanje zidova na hodniku
- Zidanje kventova prozora itongom
- Nastavak keramičarskih radova na prizemlju
- Nastavak montaže spuštenih plafona na prizemlju
- Zamena novih PVC prozora

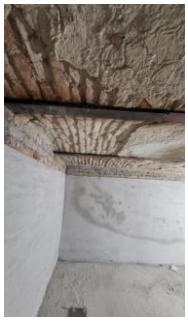
SS i TK u Subotici:

- Malterisanje unutrašnjih zidova u dogradjenom delu
- Montaža rigips zidova
- Zidanje pregradnog zida na spratu od staklenih prizmi
- Izrada cementne košuljice
- Zaptivanje šlicovanih kanala na zidovima i plafonima pre malterisanja
- Izrada armirane (Q 84) cem. košuljice na spratu preko ploča kamene vune I PVC folije
- Odabir keramike i boje za nastavak unutrašnjih radova

NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi

- Dalja obrada fasade agroterm (fini malter) priprema za farbanje
- Dalje malterisanje podrumskih zidova –priprema za hidoizolacioni premaz
- Montaža preostalih fasadnih drvenih spoljnih vrata na prizemlju
- Sanacija čeličnih nosača na tavanici podruma (ojačanja flahovima i ugradnja anker ploča za potporne čelične stubove)



4.3.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa od km 175+400 do km 176+500 (po osovini)
- Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 174+850 do km 174+900
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+300 do km 176+500 (prva 4 koloseka)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+300 do km 176+500 (prva 4 koloseka)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+850 do km 177+000 (prva 4 koloseka)
- Radovi na izradi 3. sloja nasipa od peska od km 174+850 do km 174+900

- Radovi na izradi završnog sloja nasipa od peska od km 174+850 do km 174+900
- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom od km 175+600 do km 175+900 (zona 11. i 12. koloseka)

<u>Otvorena pruga</u> <u>Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 177+375 do km 177+450
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 177+375 do km 177+450

Radovi na izradi iskopa od km 175+400 do km 176+500 (po osovini)

Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 174+850 do km 174+900

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+300 do km 176+500 (prva 4 koloseka)

Radovi na izradi 3. sloja nasipa od peska od km 174+850 do km 174+900

Radovi na izradi iskopa od km 175+600 do km 175+900 (zona 11. i 12. koloseka)

Radovi na zameni materijala podtla peskom od km 175+600 do km 175+900 (zona 11. i 12. koloseka)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 2. sloja nasipa od peska od km 174+825 do km 174+900
  - Izvršen je prijem 3. sloja nasipa od peska od km 174+825 do km 174+900
  - Izvršen je prijem završnog sloja sloja nasipa od peska od km 174+825 do km 174+900
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 176+850 do km 177+000
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+300 do km 176+500
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:

- Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 177+375 do km 177+450

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

4.3.3. Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

- Još uvek nije izvršen interni tehnički prijem 7. koloseka na putničkom delu stanice Subotica, jer Izvođač nije izvršio naloženo podešavanje skretnickog mehanizma za prekretanje skretnice br 9.
- Dozvoljeno minimalno odstojanje pomenutog portala je 2,5m.
- Predbalastiranje planuma za montažu skretnica br.:28,29,34 i 35.
- Istovar betonskih pragova za polaganje skretnica br.:34 i 35.
- Napomena: Portal br.34,na delu putničkog dela stanice Subotica, je ugrađen na 2,24m od ose 8.koloseka. Dozvoljeno minimalno odstojanje pomenutog portala je 2,50m.
- Polaganje skretnice br.34 I br.35 na putničkom delu stanice Subotica.
- Dopuna tucanika na kolosecima između skretnica: 33 i 34; 40 i 44 ; 36 i 40. na putničkom delu stanice.

Otvorena pruga Naumovićevo – Subotica

- Mašinsko regulisanje:
  - Levog koloseka : od km 167+585 do km 168+400
  - Desnog koloseka: od km 167+585 do km 168+370
- Dopuna 2 vagona tucanika na desnom koloseku od km 167+585 do km 167+700.

Izvršen je prijem materijala i to:

- Betonski pragovi 2,60m 3.915 kom. kom.na deponiji u km 165.
- Betonski pragovi 2,60m 5.988 kom. kom.na deponiji u km 165.
- Dana 26.01.2024 izvršen tehnički prijem skretnica br,:8t,15t i 29t za teretni deo stanice Subotica

4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi PS Lovćenac

- Polaganje kabla za unutrasnje osvetljenje.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Naumovićevo:**
   - **km 165+600 – km 168+900:**
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za čvrsto zatezanje voznog voda (24, 59);

- montaža 3 kompleta pričvrsnika za automatsko zatezanje voznog voda (53, 54, 62);
- montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstim tačkama (39, 40, 46, 47, 50, 51);
- montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za kišobran rešenje (13, 14);
- montaža 8 sidara za čvrste tačke (36, 37, 39, 40, 46, 47, 50, 51);
- montaža 8 sidara za automatsko zatezanje (1 (2 kom), 2 (2 kom), 11 (2 kom), 18 (2 kom), 19 (2 kom), 53 (2 kom), 54 (2 kom), 63 (2 kom));
- postavljanje 1 sidra za čvrsto zatezanje (24).

- **km 165+600 – km 168+900:**
  - montaža 8 kompleta pričvrsnika za čvrsto zatezanje voznog voda (77, 78, 88, 89, 103, 106, 017, 018);
  - montaža 3 kompleta pričvrsnika za automatsko zatezanje voznog voda (75, 76, 86);
  - montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstim tačkama (74, 81, 83, 87);
  - montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za kišobran rešenje (113, 114);
  - montaža 4 sidra za čvrste tačke (74, 81, 83, 87);
  - montaža 9 sidara za automatsko zatezanje (61 (2 kom), 77 (2 kom), 78 (2 kom), 88 (2 kom), 89 (2 kom), 103 (2 kom), 106 (2 kom), 107 (2 kom), 108 (2 kom));
  - montaža 4 sidra za čvrsto zatezanje (59 (2 kom), 75 (2 kom), 76 (2 kom), 86 (2 kom));
  - montaža 2 sidra za povratni vod obostrano (kišobran rešenje) (113 (2 kom), 114 (2 kom));
- **km 167+667 – km 167+867:**
  - montaža 3 kompleta pričvrsnika za automatsko zatezanje voznog voda (118, 119, 120);
  - montaža 3 sidra za automatsko zatezanje (118, 119, 120);
  - montaža 2 posebna uzemljivača (109, 117).

2. **OP Naumovićevo – Subotica:**
   - **km 167+867 – km 168+550:**
     - montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstim tačkama (11, 12, 15, 16, 1-8, 1-10);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (G7, 1-11);
     - montaža 6 sidara za čvrste tačke (11, 12, 15, 16, 1-8, 1-10);
     - montaža 2 sidra obilaznog voda (G7, 1-11).
3. **Stanica Subotica:**
   - **km 175+550 – km 176+875:**
     - montaža 22 donje ploče sidara (341, 331, 284, 283, 270, 267, 220, 218, 226, 206, 199, 196, 182-1, 162, 148, 141, 120, 113, 106, 88, 87, 81);
   - **km 175+500 – km 177+200:**
     - montaža 2 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzila za kišibran rešenje (88, 220);
     - montaža 26 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (93, 94, 95, 99, 100, 102, 106, 108, 109, 113, 120, 123, 233-1, 141, 144, 150, 151, 158, 213, 236, 271, 278, 343, 347, 365, 373);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (86, 155);
     - montaža 6 kompleta pričvrsnika povratnog voda (86, 106, 113, 120, 141, 155);

- montaža 11 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (107, 200, G12, 206, 229, G10, 256, 332, 337, 331, 255);
- montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (G12);

- **km 175+500 – km 177+200:**
  - montaža 13 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (107, 114, 121, 142, 149, 156, 192-1, 206, 245, 256, 292, 308, 214);
  - montaža 16 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (182-1, 191, 192, 200, 229, 237-1, 240, 250, 254, 255, 257, 330, 331, 332, 337);
  - montaža 1 kompleta pričvrsnika trostruke konzole na čvrstoj tački (300);
  - montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda (165);
  - montaža 4 kompleta pričvrsnika za čvrsto zatezanje voznog voda (182-1, 200, 206, 331);
  - montaža 3 kompleta pričvrsnika trostruke konzole na čvrstoj tački prečke portala (157, 163, 309);
  - montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke prečke portala (81, 86, 106, 113);
- **km 175+500 – km 177+200:**
  - montaža 1 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostruke i dvostruke konzole za kišobran rešenje (81);
  - montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (268);
  - montaža 13 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (162, 216, 235, 239, 241, 242, 247, 249, 263, 280, 351, 363, 367);
  - montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (81, 162);
- **km 175+500 – km 177+200:**
  - montaža 35 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (93, 99, 113, 120, 141, 148, 155, 182, 188, 220, 228, 237, 242, 247, 259, 263, 267, 271, 278, 281, 285, 286, 339, 343, 347, 351, 354, 356, 360, 363, 365, 367, 369, 373, 375);
  - montaža 2 kompleta pričvrsnika za čvrsto zatezanje voznog voda (220, 270);
  - montaža 5 kompleta pričvrsnika za automatsko zatezanje voznog voda (120, 141, 196, 226, 267);
  - podizanje 3 stuba i postavljanje anker navrtki na temeljima stubova (136, 137, 148).
- **km 1+507 – km 1+891:**
  - demontaža 400 m nosećeg užeta, 400 m kontaktnog provodnika, 2 konzole, po 2 kompleta pričvrsnika konzola, po 1 komplet pričvrsnika za zatezanje voznog voda, 4 stuba, 1 kom. tegova kontaktne mreže
  - predaja pridobijenog materijala, transport u deonicu kontaktne mreže;
- **km 175+500 – km 177+200:**
  - montaža 8 pričvrsnika nosača opreme (227-228 (2 kom), 232-233 (3 kom), 246-247, 264-265, 285-286);
  - montaža 2 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (222, 222-1).
- **km 176+625 – km 177+075:**
  - montaža 9 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (344, 353, 355, 359, 362, 364, 366, 368, 372);
- **km 175+725 – km 177+075:**
  - montaža 4 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (294, 336, 339, 345).

4. **OP Subotica – državna granica:**
   - **km 179+300 – km 183+800:**
     - montaža 22 kompleta konzola (59, 61, 63 (3 konzole na zateznom polju 3), 60, 62, 64 (3 konzole na zateznom polju 4), 209 (1 konzola na zateznom polju 9), 210 (1 konzola na zateznom polju 10), 209, 211, 213, 215, 217 (5 konzola na zateznom polju 11), 210, 212, 214, 216, 218 (5 konzola na zateznom polju 12), 237, 239 (2 konzole na zateznom polju 15), 238, 240 (2 konzole na zateznom polju 16));
     - montaža 19 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (19, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 237, 238, 239, 240);
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (209, 210);
     - montaža 15 kompleta pričvrsnika povratnog voda (19, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216);
     - montaža 6 donjih ploča sidara (61, 62, 211, 212, 217, 218);
   - **km 179+300 – km 183+800:**
     - montaža 20 kompleta pričvrsnika za automatsko zatezanje voznog voda (35, 36, 43, 44, 75, 76, 83, 84, 117, 118, 125, 126, 161, 162, 169, 170, 203, 204, 211, 212);
     - montaža 18 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstim tačkama (21, 22, 25, 26, 57, 58, 61, 62, 97, 98, 101, 102, 141, 142, 145, 146, 185, 186).

4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	123
Percent complete	**46%**

4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Zbog ukrštanja sa priključkom gasovoda, radovi su prekinuti izmedju šahtova 5 i 4. Izvodjač se preselio na drugu stranu i izvodi radove izmedju šahtova 7 i 8. Montiran je šaht 8. U toku su aktivnosti na sinhronizaciji tehničkih rešenja kolektora i ostalih instalacija na raskrsnici sa Balkanskom ulicom. Iz navedenog razloga se Izvodjač ponovo vratio na lokaciju kod šahta 4 i izvodi radove prema šahtu 3. Vremenski uslovi takođe otežavaju izvodjenje radova

U Bajnatskoj ulici (km 174+515) se čeka završetak radova na postavljanju gornjeg stroja preko podvožnjaka, prenošenje saobraćaja na IV kolosek, sanacija klina na koloseku I, sanacija dovodnog cevovoda kod crpne stanice i završetak radova na izradi crpne stanice. Izvodjač radova je bio započeo iskop radi sanacije poveznih cevovoda. Nadzorni organ je tražio zaustavljanje radova do usaglašavanja metodologije sanacije. U medjuvremenu, prilikom padanja kiše, koristi se gradilišna pumpa za uklanjanje vode iz podvožnjaka.

U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na izmeštanju vodovoda i izgradnji sistema za odvodnjavanje. Postavljen je poprečni kanal kod raskrsnice sa ul. Djure Djakovica. Vršeno je snimanje kanalizacije video kamerom kom prilikom je uočen lom cevi na raskrsnici sa ulicom Jovana Mikića. Cev je zamenjena. Pristupa se izgradnji vodovoda i kanalizacije u galeriji ispod podvožnjaka. Dana 16.12.2023. god ulica je puštena u saobraćaj pri čemu je nastavljeno izvodjenje preostalih radova.

Na peronu putničke stanice uklonjena je nepravilno montirana zaštitna cev kanalizacije.

U Kosovskoj ulici na km 177+857 se vrše radovi na zatrpavanju U kade i izradi linijskih kanala u podvožnjaku. Montirana je odvodna cev kanalizacije u ranije postavljenu zaštitnu cev (Aplex). Prilikom montaže linijskih kanala utvrdjeno je da je raniji prodor cevi kroz zid loše postavljen. Radi se o greški u projektu. Izvodjač preuzima mere da izradi novi prodor kroz zid koji će biti 10 cm niži.

4.3.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g064** **EVP Subotica km 167+920** Geodetski prijem izvedene oplate temelja spoljnog postrojenja: 2 glavna transformatora; uljne jame; odvodnika prenapona; potpornog izolatora; prekidača; strujnog transformatora; dvopolnih rastavljača na ručni pogon; dvopolnog rastavljača na motorni pogon - (poz. 01.03.01)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g12816** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi na peronu 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g0473** **Stanica Subotica putnička** Geodetski prijem oplate - I takta temelja nadstresnice na peronu 3	Radovi u toku nije spremno za prijem.
4		**RIA-g1169** **Stanica Subotica Km 176+600 do 176+800** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 217, 218, 223, 224	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g1171** **Stanica Subotica Km 176+600 do 176+800** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 136, 137, 148	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g12827** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 2	Radovi u toku nije spremno za prijem.
7		**RIA-g12829** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - podložni betona ispod TKO okna na Peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

8		**RIA-g1173** **Stanica Subotica Km 176+000 do 176+100** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 116	Radovi se izvodi po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA-g12854** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S1-4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g12835** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate zidova U53-U54	Ratovi su u toku nije spremno za prijem.
11		**RIA-g12859** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+558.00-1+314.40** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U58-U59	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g0473-R1** **Stanica Subotica putnička** Geodetski prijem oplate - I takta temelja nadstresnice na peronu 3	Radovi su u toku nije spremno za prijem.
13		**RIA-g12865** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - konzole na zidovima kampada K14, K15 i krila K2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g12871** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S1-2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g12868** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g1177** **Stanica Subotica Km 176+300 do 176+600** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 225, 230, 234	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g12923** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S1-7	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

18		**RIA-g5199** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Geodetski prijem Ojačanje nasipa - 176+850-177+000	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g0478** **Stanica Subotica putnička** Geodetski prijem oplate - I takta temelja nadstresnice na peronu 3	Radovi u toku nije spremno za prijem.
20		**RIA-g12943** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - podložni betona ispod TKO okna na Peronu 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g12941** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g12936** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S1-5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g5222** **Denivelacija GS Kosovska ulica – nadvožnjak i podvožnjak na km 177+857.12 pruge** Lomljeni kamen 0-63mm – Gedetski prijem - 0+250-0+400	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA-g12939** **TKO 1, TKO 2 I TKO 3 okna km 179+373** Geodetski prijem - Mršavi beton - TKO 1, TKO 2 I TKO 3 okna km 179+373	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA-g12958** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S1-9	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA-g5235** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Prelazni sloj - Geodetska prijem - 177+000-177+100	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA-g12960** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Izrada cementne stabilizacije; P1 i P2 leva i desna	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		strana	
28		**RIA-g12963** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Izrada cementne stabilizacije; P1 i P2 južna strana 2. sloj	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		**RIA-g1181** **Stanica Subotica Km 176+500 do 176+900** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 329, 334, 335, 334	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		**RIA-g12982** **TKO 1, TKO 2 I TKO 3 okna km 179+373** Geodetsko ispitivanje - Mršavi beton 2. sloj - TKO 1, TKO 2 I TKO 3 okna km 179+373	Radovi u toku nije spremno za prijem.
31		**RIA-g12973-R1** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi na peronu 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		**RIA-g12974** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Podložni beton ispod TK okna na peronu 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		**RIA-g5259** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Prelazni sloj - Gedetska ispitivanja - 176+300-176+500	Radovi u toku nije spremno za prijem
34		**RIA-g12975** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetsko ispitivanje - Prelazna ploca preko cementne stabilizacije u produzetku P1,P2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		**RIA-g12965** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Zatvaranje otvora zidovi kampade K13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		**RIA-g1183** **Stanica Subotica Km 176+500 do 176+900** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 344, 353, 355	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

37		**RIA-g0480** **Stanica Subotica putnička** Geodetski prijem oplate - I/II takta temelja nadstresnice na peronu 3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		**RIA-g12999** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Prelazna ploca preko cementne stabilizacije u produzetku P1,P2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		**RIA-g12998** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - donje ploce TK okna na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		**RIA-g12996** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		**RIA-g1185** **Stanica Subotica Km 176+500 do 176+900** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 357, 359, 350, L72	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		**RIA-g12985-R1** **Propust na km 173+629,560** Geodetski prijem - Tampon sloj ispod mršavog betona kampade K8, K9, K10, K11, K12, faza 3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		**RIA-g13030** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S1-11	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		**RIA-g5276** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Geodetski prijem ojačanog nasipa - 176+500-176+800	Radovi u toku nije spremno za prijem.
45		**RIA-g13063** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		**RIA-g1187** **Stanica Subotica Km 176+800 do 177+000**	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 361, 362, 364, 366	
47		**RIA-g12999-R1** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- Prelazna ploca preko cementne stabilizacije u produzetku P1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		**RIA-g5289** **Donji stroj - Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Završni sloja peska u peronu 4 – Geodetski prijem.	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
49		**RIA-g13074** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S1-13	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		**RIA-g13078** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate istočnih zidova U53-U54	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		**RIA-g13083** **Projekat nadvožnjaka na km 163+566,52** Prijem i pregled oplate - Prelazne ploče S1 i S8	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		**RIA-g1191** **Stanica Subotica Km 176+900 do 177+100** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 368, L73, L77, 374, 372, 374	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		**RIA-g032-R1** **TK objekat u Naumovićevu** Geodetska provera oplate horizontalnih serklaža	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		**RIA-g13092** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - zidova TK 13 okna na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		**RIA-g001** **Železnička stanica Subotica (stacionaža km 176+550)** Geodetski prijem ugrađenih ankera i	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		oplate temelja stubova javne rasvete-stubovi br. 101-104 na peronu III	
56		**RIA-g001** **Železnička stanica Subotica (stacionaža km 176+550)** Geodetski prijem ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete-stubovi br. stubovi br. 134-137 na peronu IV	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		**RIA-g1193** **Stanica Subotica Km 176+900 do 177+100** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 378, 380, L79	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
58		**RIA-g13103** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - zidova TK 12 okna na peronu 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
59		**RIA-g13110** **TKKO 11 okna km 177+180** Pregled i prijem oplate - Zidovi TKKO 11	Radovi se izvodei po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
60		**RIA-g13114** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - zidova TK 14 okna na peronu 1	Radovi u toku nije spremno za prijem.
61		**RIA-g13101** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate – Peronski zidovi na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
62		**RIA-g1195** **Stanica Subotica Km 177+000 do 177+300** Geodetsko prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 382, 385-1, 385-2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
63		**RIA-g13136** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate – Peronski zidovi na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

64		**RIA-g13123** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Donja ploča propusta kampade K9, K10, K11	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
65		**RIA-g1197** **Stanica Subotica Km 177+000 do 177+300** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 395, 396, 388, 389, 389-1, L88, L89, L86	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. Takođe, u blizini firme "Tehnocoop" nalazi se novougrađeni ventil i na istom treba da se ugradi vreteno, kao i sam pokopac šahte;
- Na km 177+348, završeni radovi na ugradnji nove trase gasovoda i urađeno je uspešno povezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda. Takođe, završeni su radovi i na ugradnji odušnih cevi, kao i same katodne zaštite čelične zaštitne cevi. Ostalo je da se na jednoj poziciji završi vađenje talpi i zatrpavanje jame – ovi radovi su u toku;
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu". Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada.
- U Kosovskoj ulici, na raskrsnici sa ulicom Jovana Mikića, pronađen je gasovod Ø32 mm prilikom iskopa pri izradi saobraćajnice. Dogovor je način rada i zaštite gasovoda.
- Takođe, na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Dana 14.01.2024. prilikom radova je Izvođač oštetio gasovod, ali je oštećenje sanirano istog dana.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su završeni, od strane podizvođača „CIM Gas". „Yumol" ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol"-a i „CIM Gas"-a. Izvođač je poslao novu-dopunjenu verziju Tehničkog rešenja za termotehniku.

- Održan je zajednički sastanak građevinskih i mašinskih podzvođača, radi sagledavanja stanja građ. radova i mogući početak sa mašinskim radovima. Ukoliko vremenski uslovi dozvole i završi se malterisanje dela prostorija, onda će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji.
- Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su u toku. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Dogovoreno je da se sva oštećena mesta, na lokacijama prodora, saniraju odnosno zamene sa novim cevima.

4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)
- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)

- U toku je armiranje zidova

178+780

- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu. U toku redovnih obilazaka uočen je smanjen obim aktivnosti glavnog izvođača radova kao i svih podizvođača na deonici 1.

U toku prethodnog izveštajnog perioda desila se teška povreda na radu koja je prijavljena Nadzoru sa zakašnjenjem. Dana 07.01.2024. godine na gradilištu nadvožnjaka (km 102+309) dogodila se teža povreda na radu koja je uzrokovana nepažnjom povređenog radnika. Radnik Chen Jinli (48g) se povredio prilikom podešavanja šine tako što je podupirač za šine iskliznuo i udario ga u lice. Prilikom udarca došlo je do loma jagodične kosti i kontuzije glave. Radnik je odmah nakon nesreće zbrinut u Kliničkom centru Novi Sad, gde se i sada nalazi, van životne opasnosti. Chen Jinli je zaposlen u firmi CCECC, koja je podizvođač Glavnog izvođača JV CRIC-CCCC. Sačinjen je izveštaj o vanrednom događaju.

Vanredni inspekcijski nadzor od strane Inspektorata za rad Južnobačkog upravnog okruga koji je započet 15.01.2024. godine je u toku. Predmet kontrole u ovom izveštajnom periodu je dokumentacija izvođača radova.

Policijska uprava u Novom Sadu je obavestila tim Nadzora da je 20.12.2023. godine došlo do teže povrede na radu (lom prsta leve ruke), u reonu Stepanovićeva pri čemu je povređen kineski radnik Yang Weihong (55g). Izvođač radova CRCC11 nije prijavio povredu na nadležnim insitucijama Republike Srbije ni Nadzoru. Istraga o pomenutom prekršaju je u toku.

Pristupni putevi su i dalje većim delom u neprohodnom stanju naročito u reonu Rumenke i Kisača. Zbog loših vremenskih uslova nisu vršeni radovi na pristupnim putevima.

Održan je redovan sastanak koordinacije sprovođenja mera BZR na deonici 1. Izvršena je analiza trenutnog stanja i date su instrukcije izvođaču radova u skladu sa Komercijalnim ugovorom i zakonskom regulativom Republike Srbije.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti koje su otklanjanje odmah nakon opomene od strane Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad	**Radovi unutar stanice Novi Sad**
Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	**Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377**

TPS Novi Sad	Gornje Sajlovo
Rasputnica Sajlovo	Stepanovićevo- Železnička stanica
Kisač-Železnička stanica	Zmajevo-Železnička stanica
Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644	Gornje Sajlovo-pruga
Kisač-Stepanovićevo km 95+825	Zmajevo, km 98+110
Zmajevo, km 102+309	Rumenka km 82+159
Zmajevo km 101+980	Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149	**Zmajevo, km 98+200**
Rumenka, km 82+300	**Stepanovićevo, km 97+027**
Zmajevo, km 101+132	**Zmajevo, km 100+250**
Zmajevo, km 103+602	**EVP Novi Sad, km 79+998**
Stepanovićevo, km 96+000	**Kisač, km 89+984**
Stepanovićevo, km 97+520	**Kisač, km 89+315**
Vrbas, km 109+770	**Vrbas, km 110+351**
Zmajevo km 105+797	**Zmajevo, km 105+570**

Vrbas, km 108+070	**Vrbas, km 112+080**
Zmajevo, km 102+770	**Rumenka, km 82+470**

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo prijavljenih povreda na radu niti vanrednih događaja.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene.

Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Usled nepovoljnih vremenskih uslova i to što su pojedini objekti na trasi u završnoj fazi izgradnje je prilično smanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije.

Pojedini objekti na trasi su u završnoj fazi izgradnje pa je prilično smanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije kao i zbog zimskih uslova rada.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.

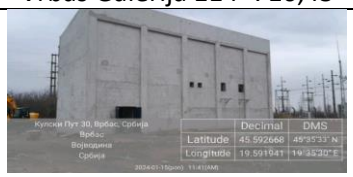
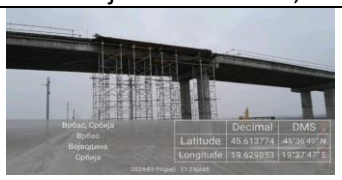
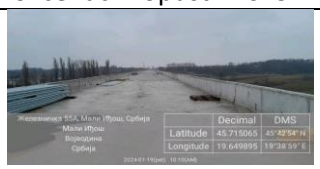
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.

Pristupni (servisni) putevi na pojedinim deonicama su u neprohodnom ili teško prohodnom stanju posle atmosferskih padavina u zadnje vreme.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64	Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45	Vrbas Vijadukt 117+155,43
 Vrbas Zgrada EVP	Vrbas Vijadukt 117+633,62
Vrbas Podvožnjak 118+708,31	 Vrbas Nadvožnjak 120+571,30
Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62	Lovćenac Nadvožnjak 126+976
Lovćenac Propust 126+922	Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45
 Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64	Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95
Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02	Bačka Topola Podvožnjak 142+055,50
Bačka Topola Podvožnjak/Pothodnik 142+712,52	Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21	Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33
Mali Beograd Nadvožnjak 153+282,46	Novi Žednik Stanica 157+139

Deonica Naumovićevo – Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

Projektna dokumentacija period 01.02.2022. – 31.01.2024.

U periodu od 15.02.2022. (Project Biro UTIBER preuzima dužnost eksternog stručnog Nadzora, dopis Investitora broj 10/2022-110 od 14.02.2022.) do 31.01.2024. Izvođač radova je sukcesivno dostavljao PZI projektnu dokumentaciju dopisima :

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 od 09.02.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 od 02.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 od 08.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 od 13.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 od 16.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019 od 17.05.2022
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 od 01.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087 od 18.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 od 30.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 od 04.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 od 12.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 od 17.12.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 od 20.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 od 27.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 od 30.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010 od 06.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012 od 08.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015 od 13.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017 od 20.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021 od 25.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026 od 01.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028 od 05.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033 od 13.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039 od 19.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053 od 24.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080 od 08.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094 od 18.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 28.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135 od 12.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144 od 19.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159 od 29.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173 od 04.06.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184 od 09.06.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221 od 03.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221 od 03.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232 od 10.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275 od 10.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275 od 31.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327 od 02.09.2013.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336 od 13.09.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356 od 02.10.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363 od 06.10.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371 od 15.10.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382 od 24.10.2023.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392 od 29.10.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431 od 27.11.2023.

Izvođač radova je dostavljao liste prioritetnih PZI projekata za pregledanje dopisima:

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0018 od 10.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0021 od 24.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0033 od 29.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 od 30.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 od 04.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 od 12.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 od 17.12.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 od 20.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 od 27.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 od 30.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010 od 06.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012 od 08.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015 od 13.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017 od 20.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021 od 25.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026 od 01.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028 od 05.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033 od 13.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039 od 19.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053 od 24.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080 od 08.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094 od 18.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 28.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135 od 12.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144 od 19.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159 od 29.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221 od 03.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232 od 10.07.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327 od 02.09.2013.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431 od 27.11.2023.

Stručni Nadzor je pri pregledanju PZI projektne dokumentacije davao prioritete u skladu sa dostavljenim listama prioritetnih projekata od strane Izvođača radova.

Određeni broj PZI projektne dokumentacije je Izvođač radova, zbog hitnosti pregleda, dostavljao mail-om bez zvaničnog dopisa.

Izvođač radova je, nakon datitih komentara stručnog Nadzora na pregledanu PZI projektnu dokumentaciju, dostavio i određeni broj revidovanih PZI projekata.

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata) po gore navedenim dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi (dopisi 2021 god.)		115	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	13	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	23.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	0	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije

HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom:		5	0	5	0
Ukupno:		2288	937	1125	224
Dostavljeno do 15.02.2022.:		112	90	0	22
Dostavljeno od 15.02.2022.:		2176	847	1125	202

Izvođač radova je prethodnom Nadzoru (IŽS) dostavio određeni broj projekata što je u tabeli prikazano u trećem redu.
Nakon pregleda projektne dokumentacije stručni Nadzor komentare daje u Izveštajima stručnog Nadzora o pregledau projektne dokumentacije. Izveštaji stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije su dostavljani Izvođaču radova sukcesivno kako su projekti pregledavani. Klasifikacijom Izveštaji o kontroli projektne dokumentacije podeljeni su u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljenih PZI projektata:

- status A - PZI projekat se prihvata
- status B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
- status C - PZI projekat se odbija

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS) :	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022. :	923	2	0	152	925
Ukupno pregledano :	935	2	0	152	937
Procentualno (%)	99,79	0,21	0,00		

Ukupno pregledano revizija projekata: 1125

Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):

1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u)

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 81+284, km 78+377, km 82+159, km 101+980 i na km 117+155

HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 – rev 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 – rev 2	08.12.2022. 17.03.2023. 27.03.2023.	39	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta na km 131+830, km 135+112, km 139+003,147+137,152+282, 160+094,163+566.52, 168+690.06,170+834, 172+193,179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
	Ukupno:	80	

Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   - 3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   - 3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   - 3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   - 3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)

Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 – rev 1 Mail Projektanta CIP – rev 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	3	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	2	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56

HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	13.09.2023. 11.10.2023.	1	Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0450	10.12.2023.	1	TEHNO - COOP Subotica magistralni vodovod

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledanih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u) i projekata koji se izrađuju po posebnoj proceduri po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano :	55	0	0	55
Ukupno pregledano revizija projekata:				35

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 01.12.2023. do 31.12.2023. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0992	3-Jan-24	Dostava metodologije za postavljanje ograde duž pruge od km 128+849 do km 157+500	5-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2070
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0004	11-Jan-24	Dostavljanje metodologija za razvlačenje povratnih provodnika za celu deonicu	16-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2095
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0007	12-Jan-24	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova za kolosečne ploče čeličnih rešetki na P11-P15 I P18-P19 mosta na km 117+155.43	17-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2107
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0010	15-Jan-24	Dostavljanje metodologija za razvlačenje napojnih provodnika za celu deonicu	16-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2096
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0008	16-Jan-24	Podnošenje metodologija za testiranje mostova kod km 172+193 I km 180+969		
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0019	17-Jan-24	Dostavljanje metodologije izvođenja radova za kolosečne ploče čeličnih rešetki na P33-36 vijadukta na km 117+155	17-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2108
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0022	23-Jan-24	Dostava metodologije za postavljanje ograde duž pruge od km 128+849 do km 157+500	23-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2136
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0031	29-Jan-24	Metodologija za razvlačenje voznih vodova u stanici Rumenka	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2166
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0032	29-Jan-24	Metodologija za razvlačenje voznih vodova na otvorenoj pruzi Rumenka - Kisač	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2166
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0033	29-Jan-24	Metodologija za razvlačenje voznih vodova u stanici Kisač	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2166
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0034	29-Jan-24	Metodologija za razvlačenje voznih vodova na otvorenoj pruzi Kisač - Stepanovićevo	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2166
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0035	29-Jan-24	Metodologija za razvlačenje voznih vodova u stanici Stepanovićevo	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2166
13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0036	29-Jan-24	Metodologija za razvlačenje voznih vodova na otvorenoj pruzi Stepanovićevo - Zmajevo	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2166
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0037	29-Jan-24	Metodologija za razvlačenje voznih vodova u stanici Zmajevo	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2166
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0038	29-Jan-24	Metodologija za razvlačenje voznih vodova na otvorenoj pruzi Zmajevo - Vrbas	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2166
16	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0039	29-Jan-24	Metodologija za razvlačenje voznih vodova u stanici Vrbas nova	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2166
17	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0040	29-Jan-24	Metodologija za razvlačenje voznih vodova na otvorenoj pruzi Vrbas nova - Lovćenac	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2166
18	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0041	29-Jan-24	Metodologija za razvlačenje voznih vodova u stanici Lovćenac	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2166
19	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0042	29-Jan-24	Metodologija za razvlačenje voznih vodova na otvorenoj pruzi Lovćenac - Bačka Topla	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2166
20	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0043	29-Jan-24	Metodologija za razvlačenje voznih vodova u stanici Bačka Topola	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2166

21	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0044	29-Jan-24	Metodologija za razvlačenje voznih vodova na otvorenoj pruzi Bačka Topla - Žednik	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2166
22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0045	29-Jan-24	Metodologija za razvlačenje voznih vodova u stanici Žednik	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2166
23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0046	29-Jan-24	Metodologija za razvlačenje voznih vodova na otvorenoj pruzi Žednik - Numovićevo	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2166
24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0047	29-Jan-24	Metodologija za razvlačenje voznih vodova u stanici Naumovićevo	30-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2166
25	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0057	30-Jan-24	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova za ugradnju čelične rešetke na km 000+796,33 na licu mesta		
26	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0059	31-Jan-24	Metodologija za rastavljače na motorni pogon u stanici Rumenka	31-Jan-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2173
27	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0060	31-Jan-24	Metodologija za stubnu trafostanicu TS3 u Novom Sadu		
28	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0063	31-Jan-24	Metodologija izvođenja za podvožnjak na km 174+928		
29	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0069	31-Jan-24	Objašnjenje za metodologiju izvođenja radova na mostu na km 177+329		

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 31.01.2024.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima Investitora)	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine

Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.
Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).
Realizacija: 53.519.981,39 USD
Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).

Realizacija: 69.384.240,90 USD

Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).

Realizacija: 77.079.449,40 USD

Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).

Realizacija: 43.830.370,77 USD

Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD

Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1

o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i uskuge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).
Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).
Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.
Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).
Realizacija: 46.784.514,89 USD
Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)

Nadzor je potvrdio vrednost radova u 18 privremenu situaciju za radove (br.025).

Realizacija: 2.018.525,20 USD

Kumulativno: 830.277.133,81 USD (69,34 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Investitor je dao saglasnost/odobrenje na dostavljenu predsituaciju u finansijskom smislu.

U toku je procedura dobijanja poreskog oslobođenja.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu – zaključno sa januarom 2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 30.11.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**724.407.091**	**46.784.515**	**771.191.606**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	7.271.487	659.701	7.931.188	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	185.495.518	6.175.314	191.670.831	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	142.060.231	4.664.122	146.724.353	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	180.966.951	14.858.243	195.825.194	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	11.036.158	1.166.651	12.202.809	
6. Drenažni radovi	8.971.793	1.847.594	45.275	1.892.868	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	47.686.737	3.304.761	50.991.499	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	11.650.565	1.485.252	13.135.817	
9. Napajanje	26.601.912	12.838.287	1.283.207	14.121.494	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	72.918.193	5.888.223	78.806.416	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	31.839.510	1.569.833	33.409.342	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	161.513	0	161.513	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	38.302	17.142	55.443	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	17.063.989	5.666.792	22.730.781	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**753.535.481**	**46.784.515**	**800.319.996**	**68,83%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**781.474.094**	**46.784.515**	**828.258.609**	**69,17%**

U izveštavanom periodu Nadzor je overio 17. privremenu situaciju Izvođača radova broj 024 (overena 10.01.2024.godine).

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARHITEKTONSKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-BUI-MAR-008-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Hidroizolacija WAT stop i Sikamur	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-BUI-MAR-009	S1_Novi Sad-Lovcenac	Stirodur i čepovana folija za mehaničku zaštitu spoljašnje hidroizolacije WatStop	B	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-ARC-ETP-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	Čelik	B	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
(02)_NSSU-S2-SUB-MAR-RADOVI NA DONJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-182	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Žičana ograda i kapije duž pruge, od dobavljača - VELMIDAS ING DOO, ul. Moše Pijade 54/4, 26000 Pančevo, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.2-2/2.4.3-2/2.4.4-2/2.4.5-2/2.4.6-2/2.4.7, pozicija 2/2.08.05
(04)_NSSU-S1-STR-MAR-RADOVI NA GORNJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-BR2-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Sika Grount - 314RS	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.6: ПРОЈЕКАТ МОСТА на km 81+644.83; Tehnički uslovi: 07.01
NSSU-S1-D2-STR-ST7-CRSC-MAR-041	S1_Novi Sad-Lovcenac	Pesak	U TOKU		Projekat broj: 2/9.8.1 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D2-STR-ST7-CRSC-MAR-065	S1_Novi Sad-Lovcenac	Kamena vuna	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 2/9.8.1 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D2-STR-OP10-OP11-OP12-MAR-010	S1_Novi Sad-Lovcenac	Vibropresovani betonski dvoslojni ivičnjaci	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 2/1.1.25; 2/1.1.26; 2/1.1.27 Tehnički uslovi: 06.05
NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-MAR-011	S1_Novi Sad-Lovcenac	Armatura	U TOKU		Tehnički uslovi: 2/9.1.4.3.5-01.03.00
NSSU-S1-D1-STR-UP3-MAR-011	S1_Novi Sad-Lovcenac	Asfalt	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.13 - Projekat podvožnjak na km 97+027.31 Tehnički uslovi: 08.03.
NSSU-S1-D1-STR-ST3.1.-MAR-008	S1_Novi Sad-Lovcenac	Crep	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1.6.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.

NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-MAR-013	S1_Novi Sad-Lovcenac	Armatura	U TOKU		Tehnički uslovi: 2/9.1.4.3.5-01.03.00
NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-MAR-013	S1_Novi Sad-Lovcenac	Armatura	U TOKU		Tehnički uslovi: 2/9.1.4.3.5-01.03.00
NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-MAR-014	S1_Novi Sad-Lovcenac	Marka betona C 16/20 Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077.	U TOKU		Tehnički uslovi: 2/9.1.4.3.5-01.02.00
NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-MAR-015	S1_Novi Sad-Lovcenac	Marka betona C 30/37 Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077x.	U TOKU		Tehnički uslovi: 2/9.1.4.3.5-01.02.00
NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-MAR-016	S1_Novi Sad-Lovcenac	Marka betona C 35/45 Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat-trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm i 8-16mm), plastifikator Sika ViscoCrete 4077x.	U TOKU		Tehnički uslovi: 2/9.1.4.3.5-01.02.00
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-018	S1_Novi Sad-Lovcenac	Armatura	U TOKU		Projekat broj: 2/9.7.1 - Projekat Konstrukcije stanične zgrade u stanici Vrbas Nova Tehnički uslovi: 05.01
(04)_NSSU-S2-STR-MAR-RADOVI NA GORNJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0432	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Poklopci za TK okna i TKK okna proizvođača: ''ISTIKAMET DOKUM A.S.I.'', Poyra Koyu Poyraosb Mevkii 10. Cadde No:5/101, 11302 Bozuyuk Bilecik, Turska	U TOKU		Projekat za izvođenje: 2/11.1; 2/11.2; 2/11.3; 2/12; pozicija: 01.05.02.
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0413	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Asfalt za kolovozni zastor, asfaltna baza "Put Invest" iz Bačkog Petrovca	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige : 2.1.1.30, 2.1.1.31, 2.1.1.35, 2.1.1.36; pozicija: 08.02.
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0432rev01	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Poklopci za TK okna i TKK okna proizvođača: ''ISTIKAMET DOKUM A.S.I.'', Poyra Koyu Poyraosb Mevkii 10. Cadde	U TOKU		Projekat za izvođenje: 2/11.1; 2/11.2; 2/11.3; 2/12; pozicija: 01.05.02.

		No:5/101, 11302 Bozuyuk Bilecik, Turska			
(05)_NSSU-S1-HYD-MAR-HIDRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-HYD-ST1-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	1.Polyethylene/polirpopilen (livena plastika)	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:3.3.1.1
NSSU-S1-D2-HYD-NI-SEP-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	LG poklopci za šahtovei penjalice	A	n/a	Tehnički uslovi: 3/1.2.2.04.03 Drawings / Crteži: 3/1 2.2.-C15.1 do 3/1 2.2.-C15.6
NSSU-S1-D1-HYD-NI-SEP-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	LG poklopci za šahtovei penjalice	U TOKU		Tehnički uslovi: 3/1.2.2.04.03 Drawings / Crteži: 3/1 2.2.-C15.1 do 3/1 2.2.-C15.6
NSSU-S1-D1-HYD-NI-BR3-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	Mostovski slivnik za železničke mostove DN 160 - tip 3.2 i na ploči - tip 3.1 ispod tucanika)	A	n/a	pos 3/1.2.2 / item 3/1.2.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-SEP-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	LG poklopci za šahtovei penjalice	A	n/a	Tehnički uslovi: 3/1.2.2.04.03
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	Građevinski pesak	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-RIA-002	S1_Novi Sad-Lovcenac	Prirodni šljunak	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-003	S1_Novi Sad-Lovcenac	Penjalice za šahte	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-RIA-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	Poklopci za šahte	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	Armatura za šahte	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Radne cevi PEHD od 10 bara DN 90	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-007	S1_Novi Sad-Lovcenac	Liveno - gvozdeni fazonski komadi za NP 10bara od nodularnog liva	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-008	S1_Novi Sad-Lovcenac	Tuljak sa prirubnicom DN 90 za pritisak do 10 bara	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-009	S1_Novi Sad-Lovcenac	Vodovodna armatura	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-010	S1_Novi Sad-Lovcenac	Vodovodna armatura	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-WSC-MAR-011	S1_Novi Sad-Lovcenac	Betonski elementi montažnog šahta	U TOKU		Projekat broj: 3.1 Tehnički uslovi: 3.1. / 3.5.2.
(05)_NSSU-S2-HYD-MAR-HIDRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-147rev	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Crpna stanica proizvođača: Zenit Italia S.r.l. Via dell'Industria, 11 - 41018 S.Cesario s.P. - Modena Italija	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga: Tenhničko rešenja odvodnjavanja nadvožnjaka na stacionažama km 177+857 pozicija: 3/1.01.

NSSU-S2-D3-HYD-MAR-157	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Crpna stanica proizvođača: Zenit Italia S.r.l. Via dell'Industria, 11 - 41018 S.Cesario s.P. - Modena Italija	A	n/a	Projekat odvodnjavanja - deonica Naumovićevo (uključivo) – državna granica; knjiga: 3/1.3; pozicija: 3/1.3.04.10.
(07)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELEKTRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-ELW-VP-MAR-017	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Armirano betonski temelj za čelično rešetkast stub.	U TOKU		
NSSU-S2-D3-ELW-VP-MAR-018	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Čelično rešetkasti stub 2360.	U TOKU		
NSSU-S2.11-D3-ELW-MAR-013	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Rastavljač snage, 20kV.	A	n/a	Project Cable line 20 kV for connection STS-723 "Serbian Railways", book: 41/2023-IDP.4, position: A.28 / Projekat Kablovski vod 20 kV za priključenje STS-723 "Železnica Srbije", knjiga: 41/2023-IDP.4, pozicija: A.28
NSSU-S2.11-D3-ELW-OP29-MAR-002	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Bakarno uže 25 mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.08
NSSU-S2.11-D3-ELW-OP29-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	C	Komentar u dokumentu	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.06
NSSU-S2.11-D3-ELW-OP31-MAR-002	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Bakarno uže 25 mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.08
NSSU-S2.11-D3-ELW-OP31-MAR-003	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Glavni razvodni orman.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.02
NSSU-S2.11-D3-ELW-OP31-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	C	Komentar u dokumentu	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.06
NSSU-S2.9-D3-ELW-MAR-025	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Gasom izolovano, metalom oklopljeno srednje naponsko postrojenje 20kV	A	n/a	Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 24.01.01
NSSU-S2.9-D3-OP23-ELW-MAR-005	S2_Lovcenac-Subotica-	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih

	Drzavna granica				saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.11
NSSU-S2.9-D3-OP24-ELW-MAR-002	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Bakarno uže 25 mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.08
NSSU-S2.11-D3-ELW-OP29-MAR-003	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Glavni razvodni orman.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.02
NSSU-S2.9-D3-OP24-ELW-MAR-005	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.11
NSSU-S2.9-D3-OP24-ELW-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	C	Komentar u dokumentu	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.06
NSSU-S2.9-D3-OP25-ELW-MAR-002	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Bakarno uže 25 mm2.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.08
NSSU-S2.9-D3-OP25-ELW-MAR-003	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Glavni razvodni orman.	A	n/a	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.02
NSSU-S2.9-D3-OP25-ELW-MAR-006	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Pocinkovana traka Fe/Zn 25x4mm2.	C	Komentar u dokumentu	Projekat Osvetljenja denivelisanih ukrštataja i pristupnih saobraćajnica, knjiga: 4/2.5.1, pozicija: 09.03.06
(10)_NSSU-S2-TRS-MAR-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-090	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Elementi horizontalne signalizacije signalizacije (vrsta signalizacije: kolovozne linije, linije zaustavljanja, strelice za namenu traka, usmeravajuća polja) - proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.2 pozicija: 2.01.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-091	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Elementi vertikalne signalizacije (saobraćajni znakovi sa nosačima: I-5.1(klasa 1), I-28(klasa 2), I-28.1(klasa 2), II-2(klasa 2), II-28 (klasa 1), II-28, (klasa 2), II-30 (20)(klasa 1), II-30 (50)(klasa 2), II-45(klasa 2), III-12(klasa 2), III-14 (50)(klasa	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8/2.1.2 pozicija: 1.01., 1.02.

		2), III-84(klasa 2), III-203(klasa 2),IV-1.1 (50m)(klasa 1))-proizvođača BOJA d.o.o. Arsenija Čarnojevića 16, 25000 Sombor, Srbija			
(11)_NSSU-S1-LAN-MAR-PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-LAN-MAR-014-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Dvokomponentni poliuretanski završni premaz za ab temljne grede peronskih ograda	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.

Status:

A - Prihvata se

B - Prihvata se sa komentarima

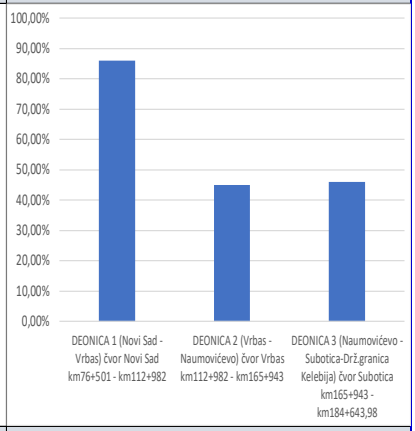
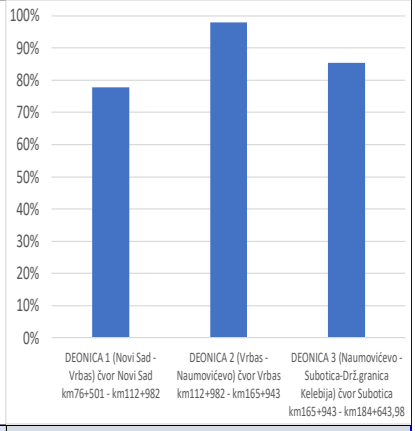
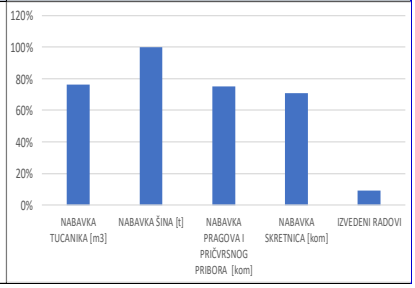
C - Odbija se

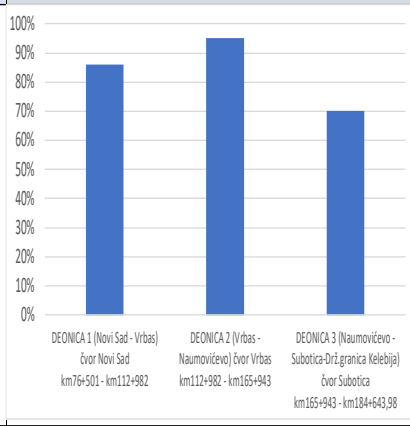
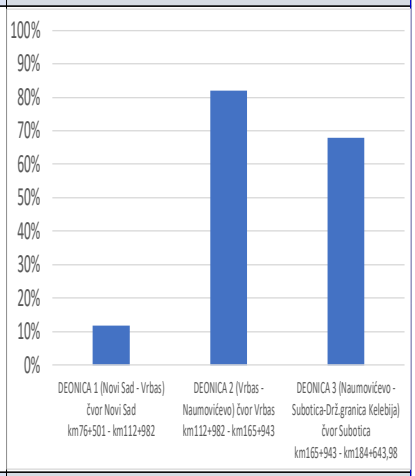
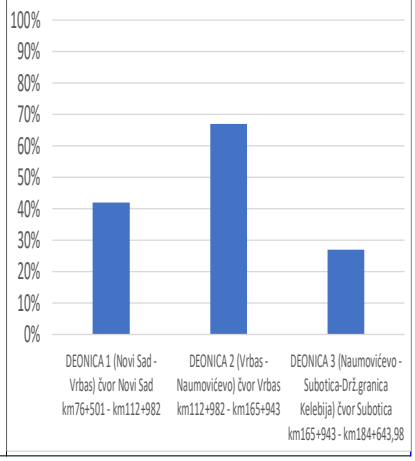
Deonica:

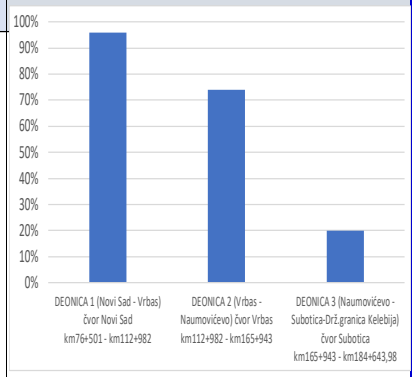
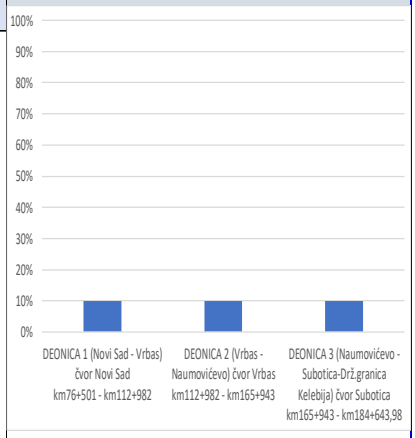
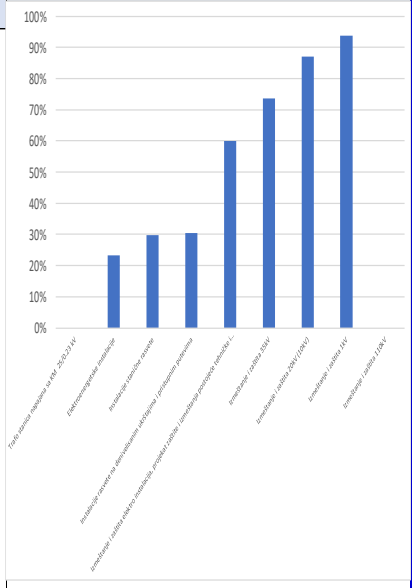
S1 - Novi Sad - Lovćenac

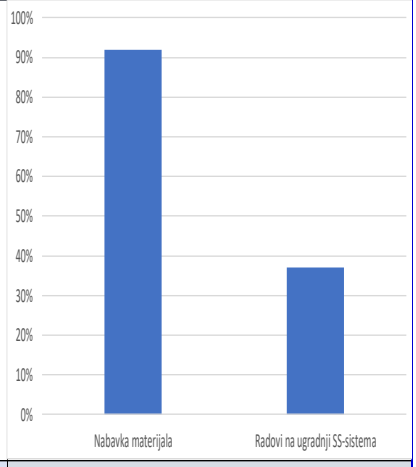
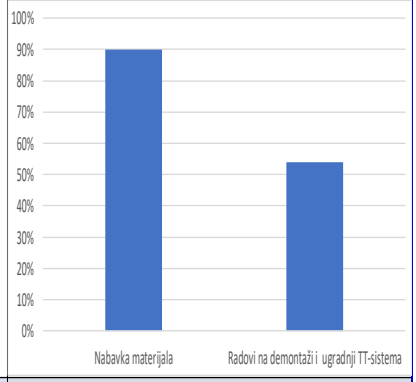
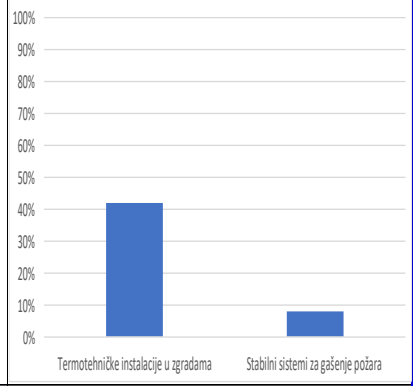
S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

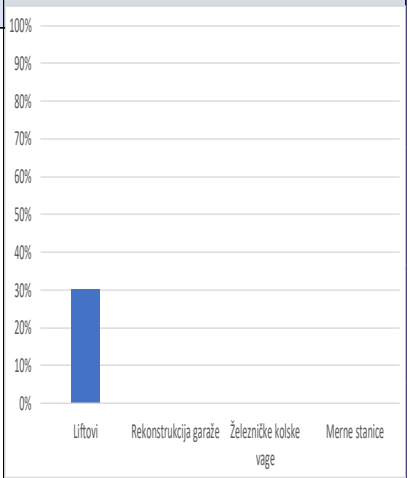
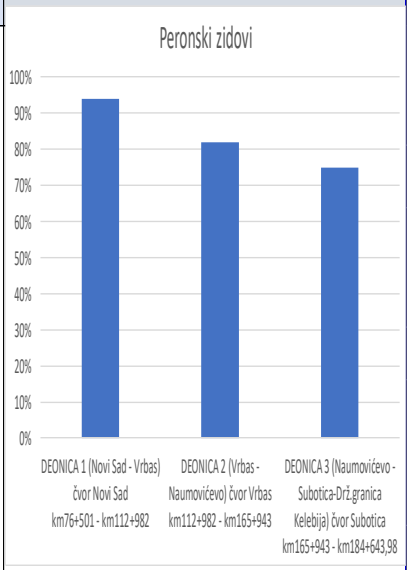
10 STATUS RADOVA

		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86,00%	59%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	45,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	46,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	78%	87%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	76%	66%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	100%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	75%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	71%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	9%		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86%	84%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	95%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	12%	54%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	82%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	68%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	42%	45%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	67%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi		63%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	96%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	74%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	44%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	23%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	30%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	30%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	87%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	94%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	92%	65%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	37%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	42%	25%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	30%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		84%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	82%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	75%				

Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Pripeme za nastavak radova, dovoz materijala na gradilište.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj od km 110+123 do km 110+305, levi i desni kolosek.
- Planum pruge (posteljica) od km 80+400 do km 80+500, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 81+300 do km 81+525, levi i desni kolosek.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- Izrada nasipa.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Planum pruge (posteljica) od km 80+500 do km 80+550, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 81+325 do km 81+825, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+575.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 2. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+575.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 3. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+575.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Prelazni sloj od km 80+375 do km 80+500, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Planum pruge (posteljica) od km 80+525 do km 80+600, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 103+350 do km 103+400, levi i desni kolosek.
- Planum pruge (posteljica) od km 80+600 do km 80+650, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 80+375 do km 80+500, Vezni kolosek 1 i Vezni kolosek 2.
- Prelazni sloj od km 80+450 do km 80+525, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 103+350 do km 103+400, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 108+200 do km 108+875, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 103+350 do km 103+400, levi i desni kolosek.
- Planum pruge (posteljica) od km 80+700 do km 80+775, levi i desni kolosek.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Planum pruge (posteljica) od km 80+650 do km 80+700, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 108+875 do km 110+305, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 80+525 do km 80+800, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 80+750 do km 80+875, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 103+350 do km 103+400, levi i desni kolosek.
- Podtlo od km 1+275 do km 1+425, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 4. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+575.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 5. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+575.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 6. sloj nasipa (nakon primopredaje) od km 0+500 do km 0+575.00, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.

Nedeljni izveštaj od 30/12/2023 do 05/01/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+112,95 denivelacija DP IIA br.100, sever~EAT/Shandong

Km 139+775 – Km 140+725 zaštitni sloj~DIS

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 147+137 Denivelacija, 18.sloj nasipa posteljice desno i posteljica prilaznog puta NIS objektu~EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - **Završni sloj ojačanja nasipa od km 116+100 do 116+200**
- Prelazni sloj:
  -
- Zaštitni sloj:
  - **Zaštitni sloj od km 132+100 do km 132+475**
  - **Zaštitni sloj od km 133+350 do km 133+525**
  - **Zaštitni sloj od km 139+775 do km 140+725**

Nedeljni izveštaj od 06/01/2024 do 12/01/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+400 - Km 114+100 St.Vrbas nova, aktuelno stanje prelaznog sloja

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+112,95 opštinski put, posteljica~EAT

Km 142+070 – Km 142+125 podtlo~DIS

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    -
- Nasip:
    -
- Prelazni sloj:
    -
- Zaštitni sloj:
    -

Nedeljni izveštaj od 13/01/2024 do 19/01/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 116+350 - Km 116+400 sloj ojačanja nasipa~KK

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+112,95 prilazni put TK objektu, DKA 0/63 mm~EAT

Km 142+070 – Km 142+125 ojačanje nasipa~DIS

Km 144+000 – Km 144+327 zaštitni sloj~DIS

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 163+566 denivelacija, 13.sloj šljunčanog klina desno~KK

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - **Km 116+350 – Km 116+400**
- Prelazni sloj:
  - **Km 116+100 – Km 116+200**
  - **Km 116+350 – Km 116+400**
- Zaštitni sloj:
  - **Km 138+800 – Km 139+100**
  - **Km 140+725 – Km 140+975**
  - **Km 144+150 – Km 144+327**

Nedeljni izveštaj od 20/01/2024 do 26/01/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+350 - Km 113+610 drenaža, st.Vrbas~EAT

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+112,95 Denivelacija DP IIA 100, BNS 22sA d=9cm~EAT

Km 140+925 – Km 142+050 zaštitni sloj~DIS

Km 142+125 – Km 142+600 zaštitni sloj~DIS

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 144+650 iskop obloženog kanala desno

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  -
- Prelazni sloj:
  -
- Zaštitni sloj:
  - **Km 140+925 – Km 142+050**
  - **Km 142+125 – Km 142+600**
  - **Km 142+725 – Km 143+100**
  - **Km 143+800 – Km 144+150**

Nedeljni izveštaj od 18/12/2023 do 24/12/2023

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+950 do km 175+050
- Radovi na izradi iskopa od km 175+900 do km 176+050 (po osovini)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 174+950 do km 175+050

- Radovi na izradi iskopa od km 175+900 do km 176+050 (po osovini)

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:`
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

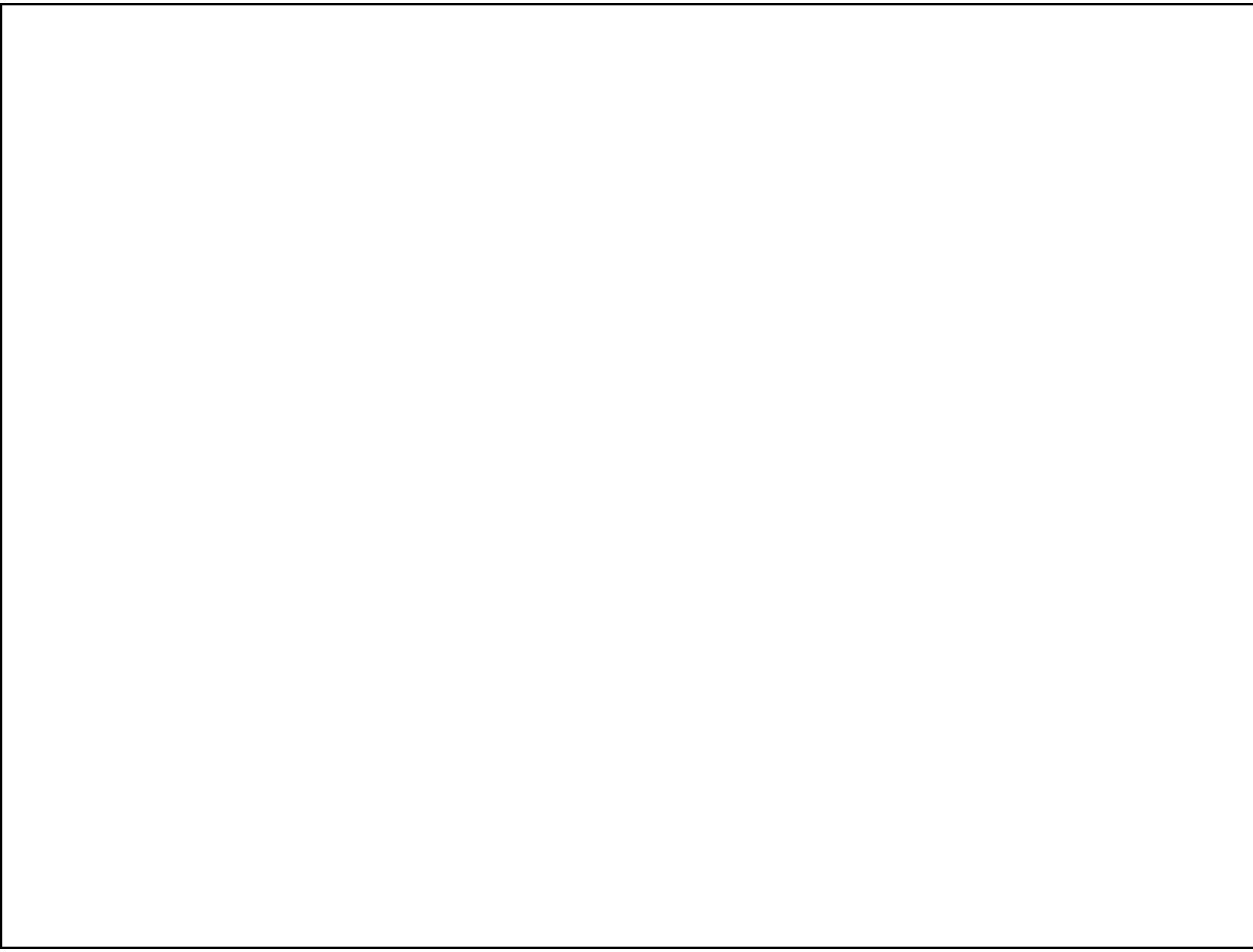
Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Nedeljni izveštaj od 8/1/2024 do 14/1/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa od km 175+400 do km 176+500 (po osovini)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

-Radovi na izradi iskopa od km 175+400 do km 176+500 (po osovini)

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:`
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:

- Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:

  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:

  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:

  - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:

- Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Nedeljni izveštaj od 15/01/2024 do 21/01/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 174+850 do km 174+900
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+300 do km 176+500 (prva 4 koloseka)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+300 do km 176+500 (prva 4 koloseka)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+850 do km 177+000 (prva 4 koloseka)

<u>Otvorena pruga</u> <u>Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>

- Nije bilo radova na donjem stroju

- Radovi na izradi 2. sloja nasipa od peska od km 174+850 do km 174+900

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+300 do km 176+500 (prva 4 koloseka)

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:`
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Izvršen je prijem 2. sloja nasipa od peska od km 174+825 do km 174+900

- Sloj ojačanja:
    - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 176+850 do km 177+000
- Prelazni sloj:
    - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+300 do km 176+500

- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Nedeljni izveštaj od 22/01/2024 do 28/01/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi 3. sloja nasipa od peska od km 174+850 do km 174+900
- Radovi na izradi završnog sloja nasipa od peska od km 174+850 do km 174+900
- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom od km 175+600 do km 175+900 (zona 11. i 12. koloseka)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 177+375 do km 177+450
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 177+375 do km 177+450

- Radovi na izradi 3. sloja nasipa od peska od km 174+850 do km 174+900

- Radovi na izradi iskopa od km 175+600 do km 175+900 (zona 11. i 12. koloseka)

- Radovi na zameni materijala podtla peskom od km 175+600 do km 175+900 (zona 11. i 12. koloseka)

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:

- Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:`
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Izvršen je prijem 3. sloja nasipa od peska od km 174+825 do km 174+900
  - Izvršen je prijem završnog sloja sloja nasipa od peska od km 174+825 do km 174+900
  -

- Sloj ojačanja:

  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:

  - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 177+375 do km 177+450

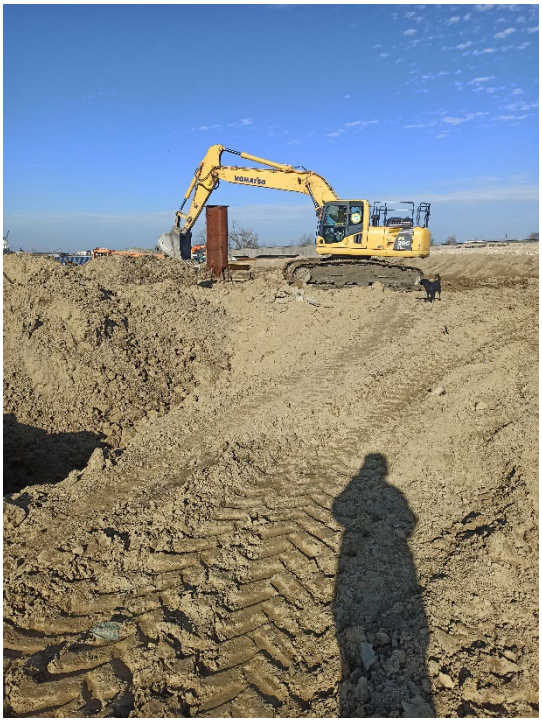
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 83 (25.12.-09.01.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Odvodnjavanje galerije na km 81+284,ugradnja kanalizacionih I drenažnih cevovoda,završetak radova na izlivnim građevinama	

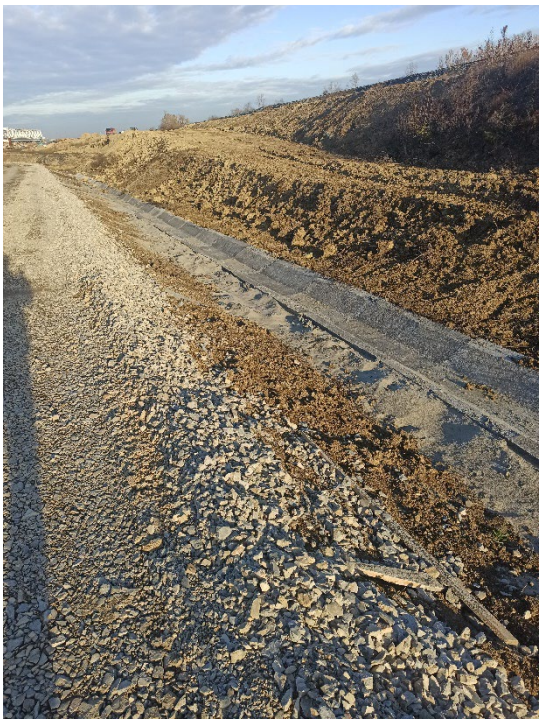
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 83 (25.12.-09.01.2024)

	  	Odvodnjavanje galerije na km 81+284,ugradnja kanalizacionih I drenažnih cevovoda, završetak radova na izlivnim građevinama	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 83 (25.12.-09.01.2024)

		Izrada obloženog betonskog kanala od PR 1110 (km 103+750) do PR 1117 (km 104+925) - desna profilna strana od PR 1120 (km 104+000) do PR 1125 (km 104+125) - leva profilna strana	
		od PR 1104 (km 103+602) do PR 1109 (km 104+725) - desna profilna strana	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 83 (25.12.-09.01.2024)

		Iskop rova,postavljanje drenažnih cevi i šahtova,zatrpavanje od RO 2-1 (km 102+306,50) do RO 2-2 (102+365,00) od RO 2-1 (km 102+306,50) do RO 2-2 (102+365,00)	
		Izmeštanje dela cevi vodovoda I fekalne kanalizacije na km 102+309,betoniranje šahtova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 83 (25.12.-09.01.2024)

	 	Izmeštanje dela cevi vodovoda I fekalne kanalizacije na km 102+309,betoniranje šahtova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 83 (25.12.-09.01.2024)

	 	Izmeštanje dela cevi vodovoda I fekalne kanalizacije na km 102+309,betoniranje šahtova	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 83 (25.12.-09.01.2024)

		Betoniranje zidova šahtova izmeštenog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,montaža fazonskih komada u šahtovima	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 83 (25.12.-09.01.2024)

	 	Ugradnja slivnika na mostu km 110+351	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 85 (15.01.-21.01.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-24 (km 80+397,90) do RO DK 1-26 (km 80+497,90) od RO DK 1-26 (km 80+497,90) do RO DK 1-28 (km 80+597,90)	
		Ugradnja slivnika na mostu km 110+351	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 85 (15.01.-21.01.2024)

	 	Betoniranje zidova šahtova izmeštenog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,montaža fazonskih komada u šahtovima	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 85 (15.01.-21.01.2024)

		Betoniranje zidova šahtova izmeštenog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,montaža fazonskih komada u šahtovima	
		Montaža separatora naftnih derivate u stanici Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 85 (15.01.-21.01.2024)

		Montaža separatora naftnih derivate u stanici Novi Sad	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 86 (22.01.-28.01.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-28 (km 80+597,90) do RO DK 1-30 (km 80+697,90) od RO LK 1'-1 (km 80+590,46) do RO LK 1'-2 (km 80+640,46)	
		Ugradnja slivnika na mostu km 81+644	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 86 (22.01.-28.01.2024)

		Pripremni radovi za izmeštanje vodovoda u ul. Vojvode Putnika u Stepanovićevu, na km 97+027	
		Betoniranje zidova šahtova izmeštenog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,montaža fazonskih komada u šahtovima	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 86 (22.01.-28.01.2024)

	 	Betoniranje zidova šahtova izmeštenog vodovoda na km 97+027,u Stepanovićevu,montaža fazonskih komada u šahtovima	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

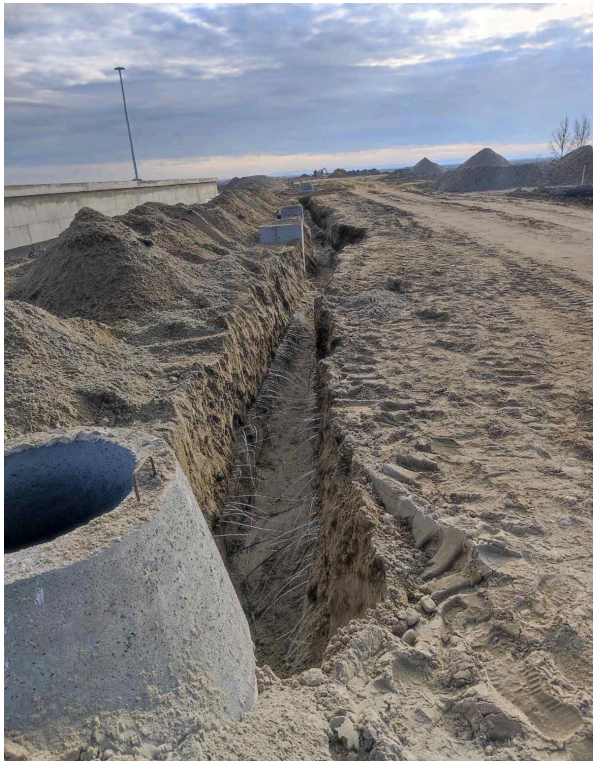
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (26.12. 2023-08.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Nastavljeni su radovi na izradi drenže u stanici Vrbas Nova. Raadovi se izvode na delovima gde su završeni temelji za stubove kontaktne mreže		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (26.12. 2023-08.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			

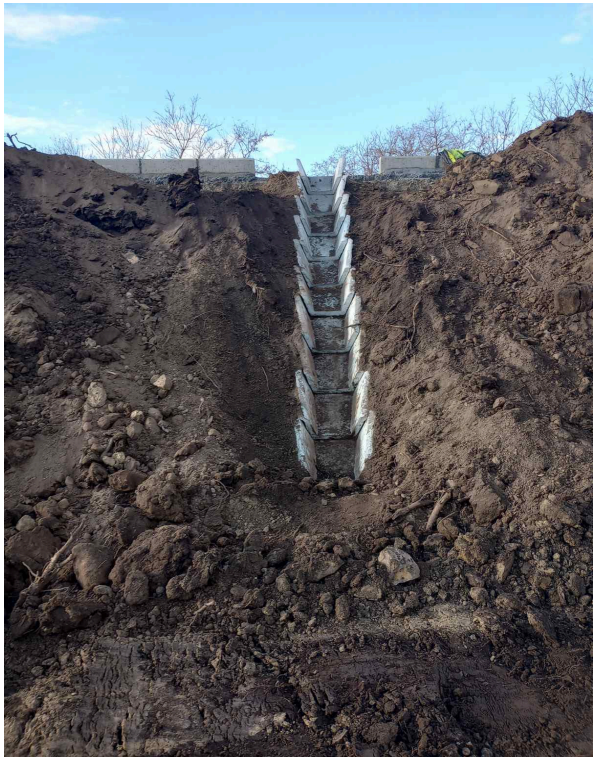
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (26.12. 2023-08.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Završeni su radovi na montaži cevovoda od poliestera za odvdnjavanje nadvožnjaka na km 135+112		radovi se izvode bez predhodne najave i saglasovanih MAR-ova

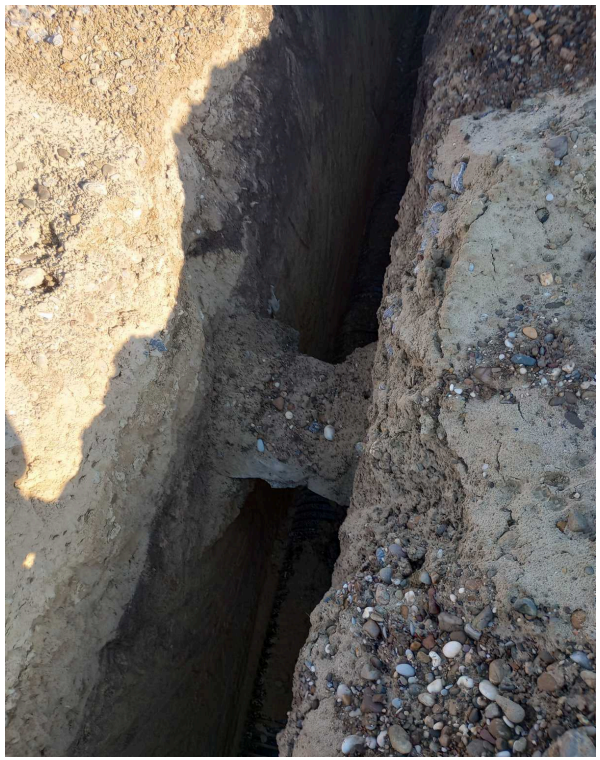
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (26.12. 2023-08.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	U toku su radovi na montaži kanaleta za odvodnjavanje nadvožnjaka na km 135+112		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (26.12. 2023-08.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Na km 142+619 je ugrađena zaštitna cev DN 400 za izmeštanje fekalne kanalizacije DN 200		radovi se izvode bez predhodne najave i saglasovanih MAR-ova
5	Počeli su radovi na montaži ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjka na km 143+729		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 09.01 do 15.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Nastavljeni su radovi na izradi drenže u stanici Vrbas Nova. Raadovi se izvode na delovima gde su završeni temelji za stubove kontaktne mreže		Često dolazi do urušavanja i zatrpavanja rova zbog nesinhronizacije sa drugim radovima

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 09.01 do 15.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	U toku su radovi na izradi izlivnih građevina na liniji gde su montirani separatori na km 114+575		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 09.01 do 15.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	U staničnoj zgradi Bačka Topola završena je unutrašnji razvod hidrantske mreže		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 09.01 do 15.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

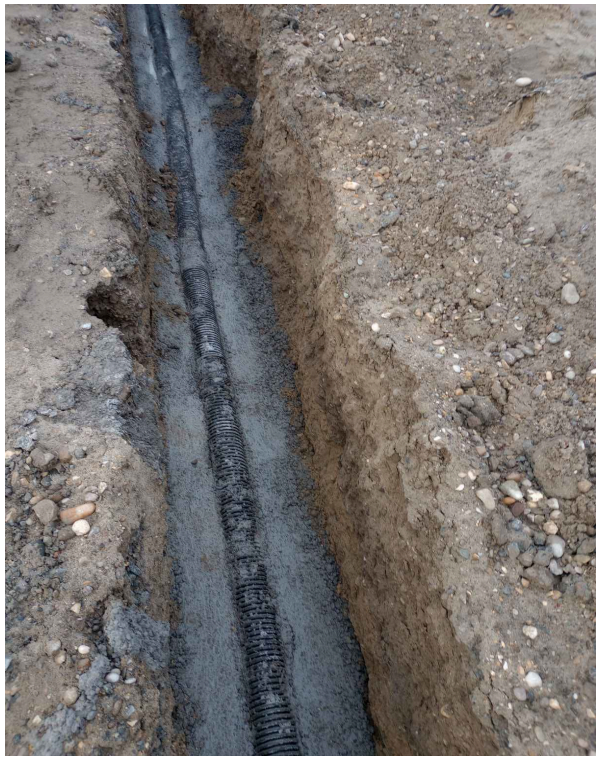
No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	U toku su radovi na montaži ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjka na km 143+729		
5	U pripremi su radovi na radovi na montaži ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjka na km 157+444		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 16.01 do 22.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Nastavljeni su radovi na izradi drenže u stanici Vrbas Nova. Raadovi se izvode na delovima gde su završeni temelji za stubove kontaktne mreže		Često dolazi do urušavanja i zatrpavanja rova zbog nesinhronizacije sa drugim radovima

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 16.01 do 22.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	U toku su radovi na izradi izlivnih i prihvatnih građevina na liniji gde su montirani separatori na km 114+575 i montaža separatora na km 113+550		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 16.01 do 22.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Iskop rova, montaža cevi i šahtova i zatrpavanje rova atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje peronskih nadstrešnica u stanici Vrbas Nova.		

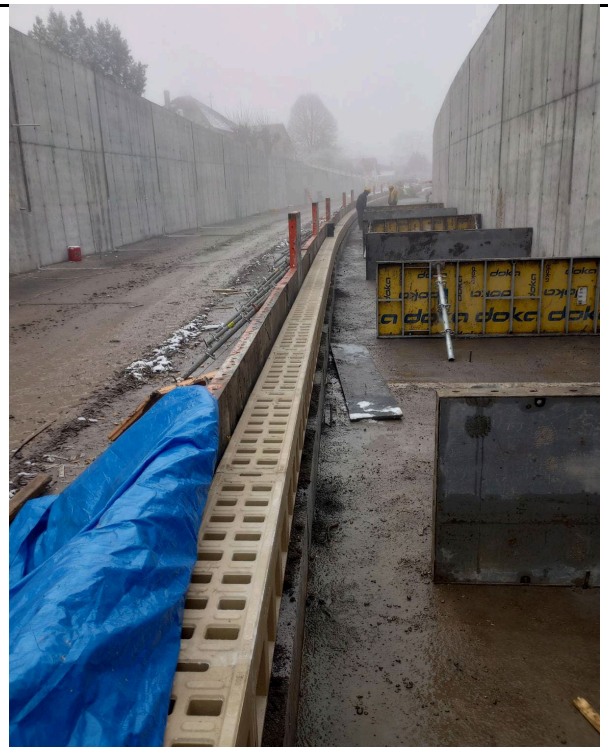
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 16.01 do 22.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Montaža ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjka na km 143+729		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 16.01 do 22.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	Montaža ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjka na km 157+444		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 16.01 do 22.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
6	Završeni su radovi na montaži septičke jame za prijem upotrebljenih voda iz objekta SS i TK u stanici Novi Žednik		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

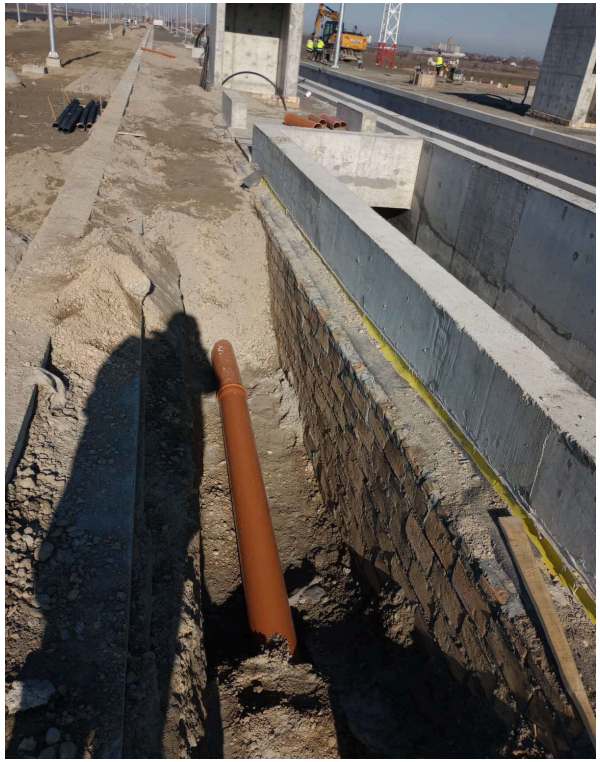
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 23.01 do 29.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Iskop rova, betoniranje podloge, montaža cevi, formiranje kinete, ugradnja geotekstila i filterskog sloja na drenažama br 1; 2 i 5 u stanici Vrbas Nova		Često dolazi do urušavanja i zatrpavanja rova zbog nesinhronizacije sa drugim radovima

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 23.01 do 29.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Iskop rova, montaža cevi i šahtova i zatrpavanje rova atmosferske kanalizacije za odvodnjavanje peronskih nadstrešnica u stanici Vrbas Nova km 113+610		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 23.01 do 29.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Montaža instalacije za WC šolju i vodokotlića u sanitarnim čvorovima stanične zgrade Vrbas Nova na km 113+610.		

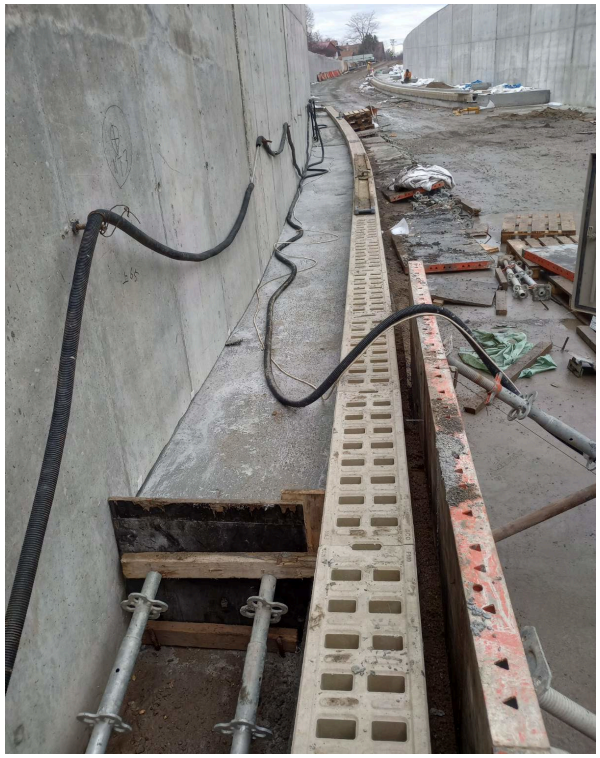
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 23.01 do 29.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	U toku su radovi na izradi izlivnih i prihvatnih građevina na liniji gde su montirani separatori na km 114+575.		

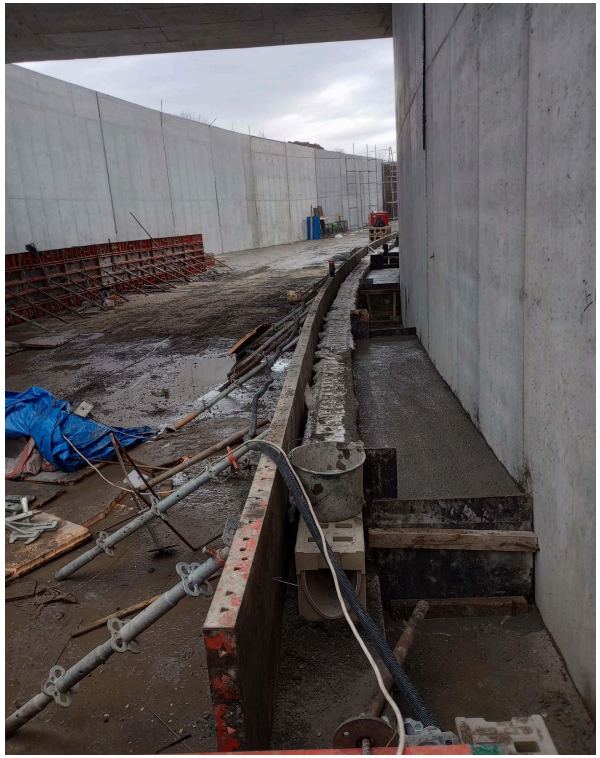
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 23.01 do 29.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	Montaža ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjka na km 143+729 i km 157+444		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 23.01 do 29.01. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

08.01.2024.-14.01.2024.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

U prostorijama krila D ugradnja perforiranih nosača kablova (PNK).

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Bačka Topola. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Bačka Topola.**

Polaganje kablova za priključnice i svetiljke. Montaža svetiljki i kutija (dozni).

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Bačka Topola. / **Progress of works on electrical power installations in SS & TK building Bačka Topola.**

Polaganje kablova za rasvetu.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi EVP Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in EVP building Novi Sad.**

Montaža svetiljki.

Napredak radova na kontaktnoj mreži / **Progress of works on overhead catenary system**

1. **Stanica Kisač:**
   - km 89+615 – km 91+455: montaža 74 kompleta konzola na 4 zatezna polja (23 konzole na zateznom polju 2-1 (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53), 23 konzole na zateznom polju 3-1 (4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54), 14 konzola na zateznom polju 2-2 (49, 51, 53, 55, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81), 14 konzola na zateznom polju 3-2 (50, 52, 54, 56, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80).
2. **OP Kisač – Stepanovićevo:**
   - km 93+235 – km 94+500: montaža 42 kompleta konzola (21 komplet na zateznom polju 5 (61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101), 21 komplet na zateznom polju 6 (62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102)).
3. **Stanica Zmajevo:**
   - km 103+400 – km 103+700: montaža 5 tegova (70, 71, 72, 79, 80).
4. **OP Zmajevo – Vrbas (nova):**
   - km 103+700 – km 188+060: montaža tegova na 9 stubova (29, 30, 35, 36, 37, 38, 79, 80, 87);
   - km 106+050 – km 110+200: montaža tegova na 15 stubova (88, 109, 110, 117, 118, 145, 146, 153, 154, 181, 182, 185, 186, 217, 218).
5. **Stanica Vrbas (nova):**
   - km 112+700 – km 114+400: montaža 10 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1, 2, 16, 20-1, 28-1, 36, 68, 82-1, 103, 105); montaža 22 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (4, 5, 6, 7, 8, 18, 20, 28, 30, 75, 76, 78, 80, 81, 82, 91, 92, 95, 96, 99, 100, 106); montaža 8 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola za kišobran rešenje (35, 39, 43, 51, 59, 63, 67, 71); montaža 2 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih I dvostrukih konzola za kišobran rešenje (31, 32); montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstim tačkama (31, 32, 39, 63), montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (1, 2, 18, 71, 78, 91, 92, 95); postavljanje 13 donjih

ploča sidara (31, 32, 26, 22, 18, 1, 2, 39, 91, 92, 54, 55, 62); montaža 7 kompleta konzola (1, 2, 4, 5, 6, 7, 8).

6. Stanica Vrbas (stara):

- km 0+300 – km 1+200): montaža 37 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (LV13, LV11, LV9, LV7, LV5, LV3, LV1, LV1-1, LV2, LV4, LV6, LV8, LV10, LV12, LV14, 13, 14, LV52, LV57, V47, LV42, LV45, LV40, LV38, LV43, LV41, LV36, LV39, LV34, LV37, LV32, LV35, LV30, LV28, LV26, LV24, LV16); montaža 9 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (LV18, LV20, LV22, LV51, LV46, LV48, LV53, LV55, LV50); montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje (LV52, LV57); postavljanje 6 donjih ploča sidara (LV16, LV24, LV42, LV47, 13, 14).

7. OP Žednik – Naumovićevo:

- km 162+000 – km 164+900: slaganje tegova i postavljanje 12 tegova (175, 176, 183, 184, 221, 222, 229, 230, 271, 272, 279, 280).

8. Stanica Subotica:

- km 175+550 – km 176+875: montaža 22 donje ploče sidara (341, 331, 284, 283, 270, 267, 220, 218, 226, 206, 199, 196, 182-1, 162, 148, 141, 120, 113, 106, 88, 87, 81);
- km 175+500 – km 177+200: montaža 2 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzila za kišibran rešenje (88, 220); montaža 26 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (93, 94, 95, 99, 100, 102, 106, 108, 109, 113, 120, 123, 233-1, 141, 144, 150, 151, 158, 213, 236, 271, 278, 343, 347, 365, 373); montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (86, 155); montaža 6 kompleta pričvrsnika povratnog voda (86, 106, 113, 120, 141, 155); montaža 11 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (107, 200, G12, 206, 229, G10, 256, 332, 337, 331, 255); montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (G12);
- km 175+500 – km 177+200: montaža 13 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (107, 114, 121, 142, 149, 156, 192-1, 206, 245, 256, 292, 308, 214); montaža 16 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (182-1, 191, 192, 200, 229, 237-1, 240, 250, 254, 255, 257, 330, 331, 332, 337); montaža 1 kompleta pričvrsnika trostruke konzole na čvrstoj tački (300); montaža 1 kompleta pričvrsnika povratnog voda (165); montaža 4 kompleta pričvrsnika za čvrsto zatezanje voznog voda (182-1, 200, 206, 331); montaža 3 kompleta pričvrsnika trostruke konzole na čvrstoj tački prečke portala (157, 163, 309); montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke prečke portala (81, 86, 106, 113);
- km 175+500 – km 177+200: montaža 1 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostruke i dvostruke konzole za kišobran rešenje (81); montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (268); montaža 13 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (162, 216, 235, 239, 241, 242, 247, 249, 263, 280, 351, 363, 367); montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (81, 162);
- km 175+500 – km 177+200: montaža 35 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (93, 99, 113, 120, 141, 148, 155, 182, 188, 220, 228, 237, 242, 247, 259, 263, 267, 271, 278, 281, 285, 286, 339, 343, 347, 351, 354, 356, 360, 363, 365, 367, 369, 373, 375); montaža 2 kompleta pričvrsnika za čvrsto zatezanje voznog voda (220, 270); montaža 5 kompleta pričvrsnika za automatsko zatezanje voznog voda (120, 141, 196, 226, 267); podizanje 3 stuba i postavljanje anker navrtki na temeljima stubova (136, 137, 148).

9. OP Subotica – državna granica:

- km 179+300 – km 183+800: montaža 22 kompleta konzola (59, 61, 63 (3 konzole na zateznom polju 3), 60, 62, 64 (3 konzole na zateznom polju 4), 209 (1 konzola na zateznom polju 9), 210 (1 konzola na zateznom polju 10), 209, 211, 213, 215, 217 (5 konzola na zateznom polju 11), 210, 212, 214, 216, 218 (5 konzola na zateznom polju 12), 237, 239 (2 konzole na zateznom polju 15), 238, 240 (2 konzole na zateznom polju 16)); montaža 19 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (19, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 237, 238, 239, 240); montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (209, 210); montaža 15 kompleta pričvrsnika povratnog voda (19, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216); montaža 6 donjih ploča sidara (61, 62, 211, 212, 217, 218);
- km 179+300 – km 183+800: montaža 20 kompleta pričvrsnika za automatsko zatezanje voznog voda (35, 36, 43, 44, 75, 76, 83, 84, 117, 118, 125, 126, 161, 162, 169, 170, 203, 204, 211, 212); montaža 18 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstim tačkama (21, 22, 25, 26, 57, 58, 61, 62, 97, 98, 101, 102, 141, 142, 145, 146, 185, 186).

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

15.01.2024.-21.01.2024.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

U prostorijama krila D ugradnja regala,postavljena zastita kablova do prostorije za dizel agregat po nalogu nadzornog organa.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Bačka Topola PSN. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Bačka Topola PSN.**

Polaganje trake za uzemljenje,montaza kutija za gromobransko uzemljenje.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Bačka Topola. / **Progress of works on electrical power installations in SS & TK building Bačka Topola.**

Ugradnja dozni za prikljucnice.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi PS Lovćenac. / **Progress of works on electrical power installations in building PS Lovćenac.**

Polaganje kabla za unutrasnje osvetljenje.

中国铁建电气化局匈塞铁路项目部
项目负责人：徐光红
施工区域：诺维萨德车站
施工内容：线缆线槽恢复固定
施工责任人：宋文奇
拍摄时间：2023.12.24 10:45
海　　拔：142.5米
天　　气：阴 7°C
地　　点：塞尔维亚·南巴奇卡州·南巴奇卡州·诺维萨德
经　　度：19.830844°E
纬　　度：45.265732°N
备　　注：请输入内容~~
建设单位：CRIC&CCCC
监理单位：UTIBER
施工单位：CRCEB
设计单位：CRDC&SICIP

Napredak radova na kontaktnoj mreži /
Progress of works on overhead catenary system

1. **OP Novi Sad – Rumenka:**
   demontaža po 800 metara kontaktnog provodnika i nosećeg užeta, demontaža 12 konzola i 11 stubova, demontaža tegova i uređaja za automatsko zatezanje na 1 mestu.
2. **Stanica Zmajevo:**
   km 103+300 – km 103+400: montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (67); montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (68); montaža 2 kompleta pričvrsnika obilaznog voda i 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (67, 68);
   km 102+900 – km 103+700: montaža 28 kompleta konzola na 2 zatezna polja: 14 konzola na zateznom polju 2-2 (46, 48, 50, 52, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78), 14 konzola na zateznom polju 3-2 (45, 47, 49, 51, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77).
3. **OP Zmajevo – Vrbas (nova):**
   km 110+700 – km 112+700: slaganje tegova i postavljanje tegova na 10 stubova (245, 246, 253, 254, 281, 282, 289, 290, 1, 2);
   km 108+050 – km 110+400: montaža 7 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (156, 227, 228, 229, 230, 225, 226); montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (223, 224); montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (225, 226); montaža 9 kompleta pričvrsnika povratnog voda (156, 227, 228, 229, 230, 225, 226, 223, 224); postavljanje 2 donje ploče sidara (225, 226);
   km 103+700 – km 104+600: montaža 44 kompleta konzola na 2 zatezna polja (11 konzole na zateznom polju 1 (73, 75, 77, 79, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35), 22 konzole na zateznom polju 2 (74, 76, 78, 80, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36)).
4. **OP Vrbas (nova) – Lovćenac:**
   km 120+200 – km 124+900: slaganje tegova i postavljanje tegova na 8 stubova (229, 230, 239, 240, 275, 276, 283, 284);
   km 117+900 – km 128+500: slaganje tegova i postavljanje tegova na 16 stubova (133, 134, 163, 164, 171, 172, 181, 182, 321, 322, 329, 330, 367, 368, 375, 376);
   km 124+800 – km 128+500: slaganje tegova i postavljanje tegova na 18 stubova (413, 414, 421, 422, 459, 460, 467, 468, 503, 504, 511, 512, 531, 532, 539, 540, 9, 10); postavljanje 4 donje ploče sidara (317, 318, 389, 390);
   km 115+300 – km 115+700: slaganje tegova i postavljanje tegova na 4 stuba (33, 34, 41, 42).
5. **OP Bačka Topola – Žednik:**
   km 152+100 – km 156+130: slaganje stubova i postavljanje 24 slogova tegova KM (289, 290, 297, 298, 327, 328, 337, 338, 367, 368, 375, 376); transport 432 tega;
   km 147+000 – km 152+300: postavljanje 32 kompleta tegova (99, 100, 107, 108, 175, 176, 183, 184, 213, 214, 221, 222, 251, 252, 259, 260).

6. **Stanica Žednik:**
   km 153+000 – km 156+130: slaganje tegova i postavljanje po 8 kompleta tegova za vozni vod (1, 2, 9, 10).
7. **Stanica Naumovićevo:**
   km 165+600 – km 168+900: montaža 2 kompleta pričvrsnika za čvrsto zatezanje voznog voda (24, 59); montaža 3 kompleta pričvrsnika za automatsko zatezanje voznog voda (53, 54, 62); montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstim tačkama (39, 40, 46, 47, 50, 51); montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za kišobran rešenje (13, 14); montaža 8 sidara za čvrste tačke (36, 37, 39, 40, 46, 47, 50, 51); montaža 8 sidara za automatsko zatezanje (1 (2 kom), 2 (2 kom), 11 (2 kom), 18 (2 kom), 19 (2 kom), 53 (2 kom), 54 (2 kom), 63 (2 kom)); postavljanje 1 sidra za čvrsto zatezanje (24).
8. **Stanica Subotica:**
   km 1+507 – km 1+891: demontaža 400 m nosećeg užeta, 400 m kontaktnog provodnika, 2 konzole, po 2 kompleta pričvrsnika konzola, po 1 komplet pričvrsnika za zatezanje voznog voda, 4 stuba, 1 kom. tegova kontaktne mreže; predaja pridobijenog materijala, transport u deonicu kontaktne mreže;
   km 175+500 – km 177+200: montaža 8 pričvrsnika nosača opreme (227-228 (2 kom), 232-233 (3 kom), 246-247, 264-265, 285-286); montaža 2 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (222, 222-1).

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

22.01.2024.-28.01.2024.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Novi Sad. / **Progress of works on electrical power installations in railway station Novi Sad.**

U prostorijama krila D ugradnja regala i svetiljki, montaza uticnica u tk1 prostoriji. Velika Sala polaganje kablova za uticinice.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Rumenka. / **Progress of works on electrical power installations in SS & TK building Rumenka.**

Montaza uticnica.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS & TK Žednik. / **Progress of works on electrical power installations in SS & TK building Žednik.**

Polaganje kablova, ugradnja dozni za prikljucnice.

Napredak radova na kontaktnoj mreži /
Progress of works on overhead catenary system

1. OP Novi Sad – Rumenka: km 80+800 – km 81+600: postavljanje 6 donjih ploča sidara (203, 207, 238, 239, 242, 243).
2. Stanica Zmajevo: km 101+908 – km 103+366: montaža 52 konzole (23 komada na zateznom polju 2-1 (4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50), 21 komad na zateznom polju 3-1 (3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 21, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49), 3 komada na zateznom polju D1 (14, 16, 17), 4 komada na zateznom polju D2 (61, 63, 66, 68), 2 komada na zateznom polju 3-2 (57); montaža poligonatora na 2 zatezna polja (3 komada na zateznom polju D1 (14, 16, 17), 4 komada na zateznom polju D2 (61, 63, 66, 68)).
3. OP Zmajevo – Vrbas (nova): km 103+400 – km 106+100: montaža poligonatora na 4 zatezna polja (22 komada na zateznom polju 1 (73, 75, 77, 79, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35), 22 komada na zateznom polju 2 (74, 76, 78, 80, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36), 25 komada na zateznom polju 3 (37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85), 22 komada na zateznom polju 4 (44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86));
km 104+500 – km 110+970: montaža 32 konzole (16 konzola na zateznom polju 13 (213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251), 16 konzola na zateznom polju 14 (214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252)); montaža poligonatora na 2 zatezna polja (6 komada na zateznom polju P1 (31, 33, 35, 37, 39, 41), 6 komada na zateznom polju P2 (32, 34, 36, 38, 40, 42));
km 104+600 – km 109+200: montaža poligonatora na 6 zateznih polja (19 komada na konzolama zateznog polja 5 (81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 105-1, 107, 109, 111, 113, 115), 19 komada na zateznom polju 6 (82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 106-1, 108, 110, 112, 114, 116), 24 komada na zateznom polju 7 (91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 1, 3, 5, 7), 21 komad na zateznom polju 8 (112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152), 22 komada na zateznom polju 9 (147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 175-1, 177, 179, 181, 183, 185, 187), 22 komada na zateznom polju 10 (148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 176-1, 178, 180, 182, 184, 186, 188)); montaža 4 kompleta konzola i poligonatora (38, 40, 42, 156);
km 109+900 – km 112+900: montaža poligonatora na 6 zateznih polja (16 komada na zateznom polju 3 (213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251), 16 komada na zateznom polju 14 (214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250, 252), 21 komad na zateznom polju 15 (247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287), 21 komad na zateznom polju 16 (248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288), 19 komada na zateznom polju 17 (283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 1, 3, 5,

7), 19 komada na zateznom polju 18 (284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 2, 4, 6, 8), montaža 3 konzole (223, 224, 3); montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (3).
4. Stanica Vrbas (nova): km 112+900 – km 114+200: montaža 14 donjih ploča sidara (9, 10, 11, 17, 25, 38, 70, 71, 77, 78, 83, 84, 87, 88);
km 112+700 – km 114+500: montaža 9 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (donjih i gornjih) (9, 10, 11, 12, 14, 40, 56, 60, 110); montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (13); montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (9, 10, 11, 110); montaža 27 kompleta pričvrsnika povratnog voda (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20-1, 22, 28-1, 31, 32, 34, 35, 39);
km 113+100 – km 114+600: montaža 8 pričvrsnika nosača opreme (23-24 (2 kom), 25-26 (2 kom), 83-84 (2 kom), 87-88 (2 kom)); montaža 8 ramova povratnog voda (23-24 (2 kom), 25-26 (2 kom), 83-84 (2 kom), 87-88 (2 kom)).
5. Stanica Vrbas (stara): km 0+300 – km 1+100: montaža 2 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (LV49, LV44); montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (LV16, LV24, LV42, LV47).
6. OP Lovćenac – Bačka Topola: km 141+678 – km 142+343: montaža 2 kompleta pričvrsnika za automatsko zatezanje voznog voda (386, 389); montaža 2 kompleta za zatezanje na čvrstim tačkama (406, 407); montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za kišobran rešenje (411, 412); montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (409, 410).
7. Stanica Bačka Topola: km 142+343 – km 142+950: montaža 9 kompleta pričvrsnika za automatsko zatezanje voznog voda (1, 2, 7, 12, 15, 25, 27, 40, 41); montaža 2 kompleta pričvrsnika za čvrsto zatezanje voznog voda (31, 65); montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstim tačkama (50, 61).
8. OP Bačka Topla – Žednik: km 145+286 – km 148+760: montaža 28 setova tegova (25, 26, 27, 28, 33, 34, 61, 62, 69, 70, 137, 138, 145, 146 (1.3-1.3)).
9. Stanica Naumovićevo: km 165+600 – km 168+900: montaža 8 kompleta pričvrsnika za čvrsto zatezanje voznog voda (77, 78, 88, 89, 103, 106, 017, 018); montaža 3 kompleta pričvrsnika za automatsko zatezanje voznog voda (75, 76, 86); montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstim tačkama (74, 81, 83, 87); montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda za kišobran rešenje (113, 114); montaža 4 sidra za čvrste tačke (74, 81, 83, 87); montaža 9 sidara za automatsko zatezanje (61 (2 kom), 77 (2 kom), 78 (2 kom), 88 (2 kom), 89 (2 kom), 103 (2 kom), 106 (2 kom), 107 (2 kom), 108 (2 kom)); montaža 4 sidra za čvrsto zatezanje (59 (2 kom), 75 (2 kom), 76 (2 kom), 86 (2 kom)); montaža 2 sidra za povratni vod obostrano (kišobran rešenje) (113 (2 kom), 114 (2 kom));
km 167+667 – km 167+867: montaža 3 kompleta pričvrsnika za automatsko zatezanje voznog voda (118, 119, 120); montaža 3 sidra za automatsko zatezanje (118, 119, 120); montaža 2 posebna uzemljivača (109, 117).
10. OP Naumovićevo – Subotica: km 167+867 – km 168+550: montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstim tačkama (11, 12, 15, 16, 1-8, 1-10); montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (G7, 1-11); montaža 6 sidara za čvrste tačke (11, 12, 15, 16, 1-8, 1-10); montaža 2 sidra obilaznog voda (G7, 1-11).
11. Stanica Subotica: km 176+625 – km 177+075: montaža 9 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (344, 353, 355, 359, 362, 364, 366, 368, 372);
km 175+725 – km 177+075: montaža 4 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (294, 336, 339, 345).

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

25.12.2023 – 14.01.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

Није било радова

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

Није било радова

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево
1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Није било радова

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Није било радова

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље
Није било радова

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Нови Сад
13.01.2024

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

15.01.2024 – 21.01.2024

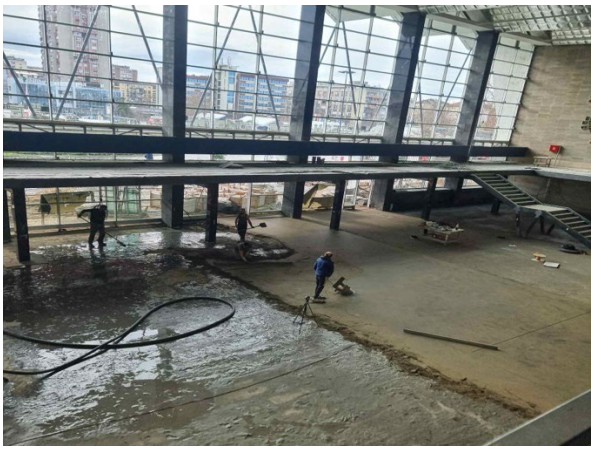
НОВИ САД

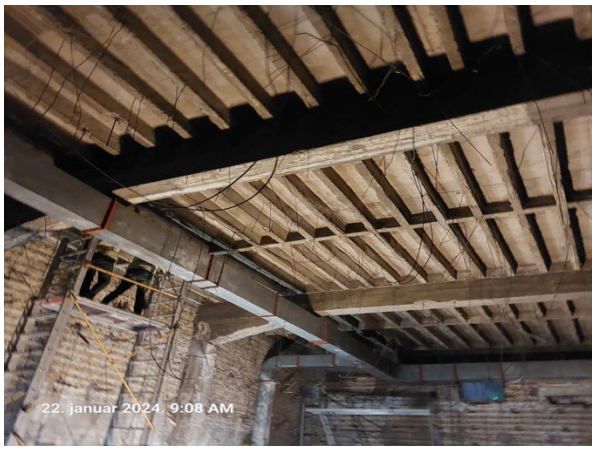
Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2





ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

Није било радова

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

Није било радова

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево
1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље
Није било радова

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

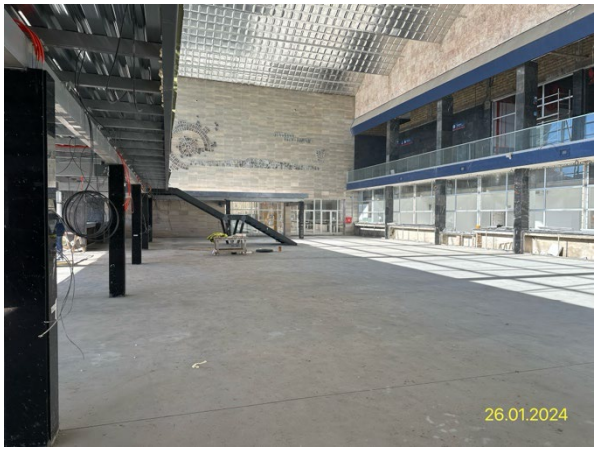
Нови Сад
1901.2024

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

22.01.2024 – 28.01.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2



ЕТП зграда у Станици Нови Сад
1/1.4- 2/9.1.5.1
Није било радова
2/11- ТК канализација
Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад
1/1.3
Није било радова

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Није било радова

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

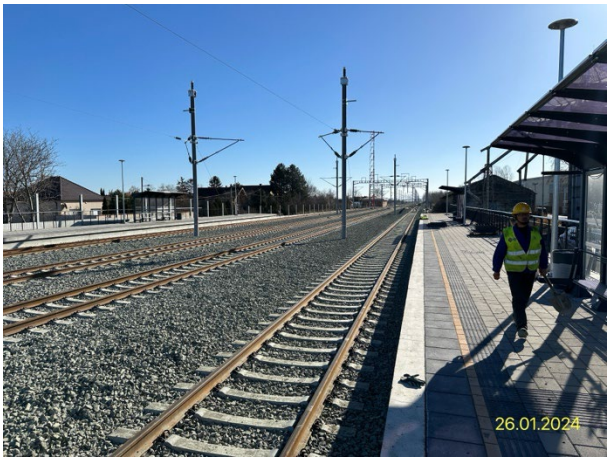
Пројекат зграде ПС у станици Кисач
1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4



Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Није било радова

Пројекат зграде ТК у станици Бачко Добро Поље
Није било радова

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
26.01.2024

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
18.12.2023.-24.12.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Pothodnik na km 113+610.13

- Radovi nisu izvođeni

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

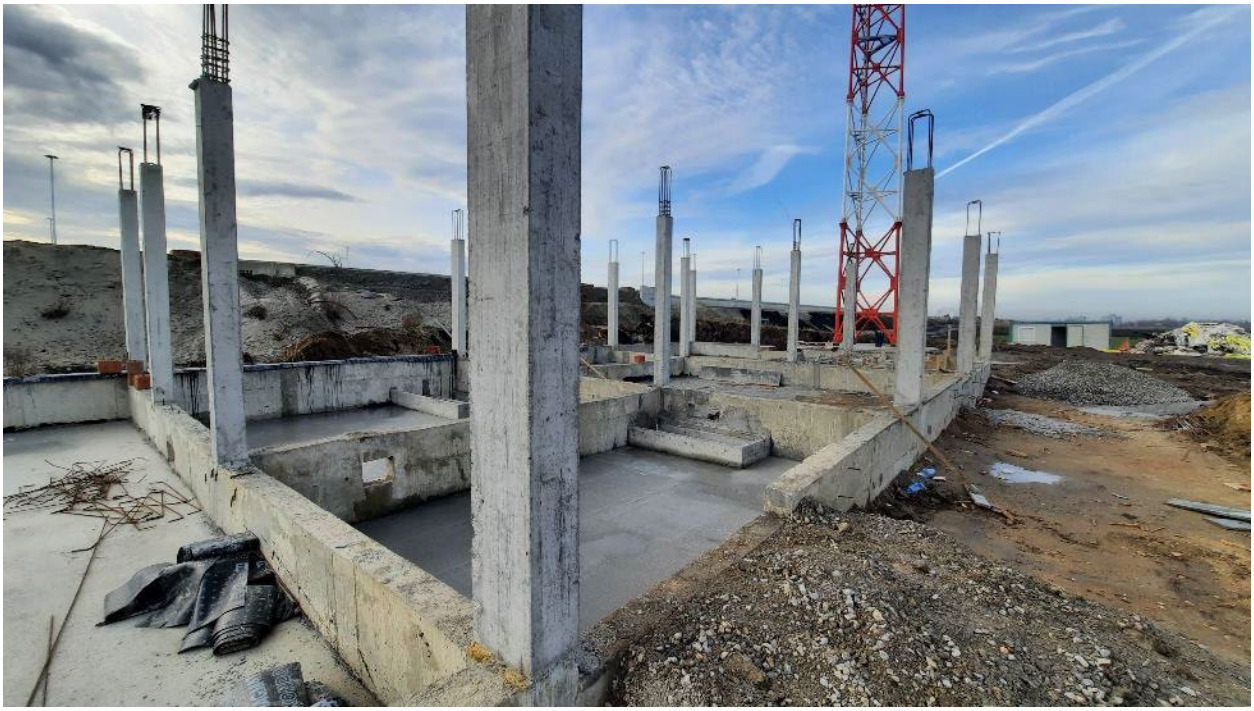
- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje kanala unutar objekta



EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- U toku je betoniranje temelja nosaca opreme izvan objekta

TK objekat(Vrbas Nova)

- U toku je zidanje objekta

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje tstubova objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije nižeg dela objekta
- Završena je izrada armature međuspratne konstrukcije višeg dela objekta

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

PSN Bačka Topola

- U toku je izrada fasade objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada štampanog betona

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 95%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62,63,64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76,78,79,80,81
- Stepen završenosti tkko okana je 90%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
18.12.2023.-24.12.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Pothodnik na km 113+610.13

- Radovi nisu izvođeni

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje kanala unutar objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- U toku je betoniranje temelja nosaca opreme izvan objekta

TK objekat(Vrbas Nova)

- U toku je zidanje objekta

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje stubova objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije nižeg dela objekta
- Završena je izrada armature međuspratne konstrukcije višeg dela objekta

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

PSN Bačka Topola

- U toku je izrada fasade objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Radovi nisu izvođeni
-

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 95%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada armature prilaznih rampi

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62,63,64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76,78,79,80,81
- Stepen završenosti tkko okana je 90%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
18.12.2023.-24.12.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Pothodnik na km 113+610.13

- Radovi nisu izvođeni

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obzidivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje kanala unutar objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- U toku je betoniranje temelja nosaca opreme izvan objekta

TK objekat(Vrbas Nova)

- U toku je zidanje objekta

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje stubova objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije vi[eg dela objekta

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

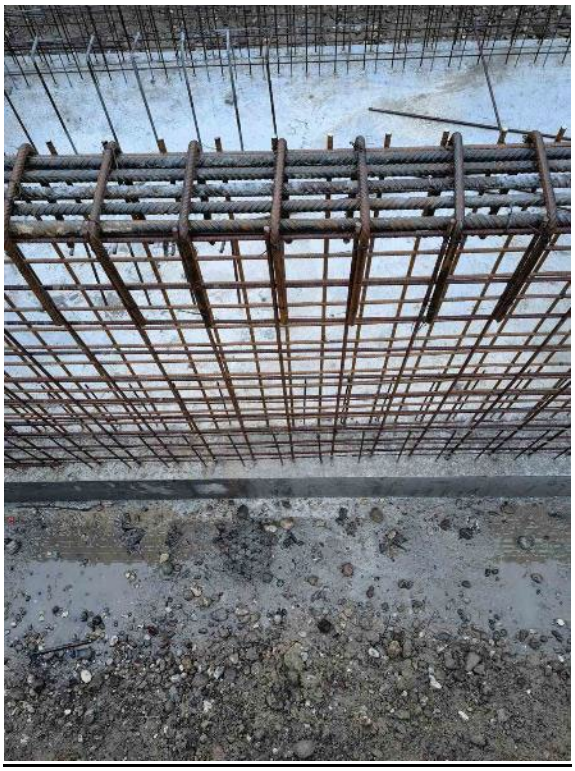
- Radovi nisu izvođeni

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

Betonska konstrukcija vage

- Završeno je betoniranje donje ploče vage



PSN Bačka Topola

- U toku je izrada fasade objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Radovi nisu izvođeni
-

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 95%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada armature prilaznih rampi

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62,63,64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76,78,79,80,81
- Stepen završenosti tkko okana je 90%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
22.01.2024.-28.01.2024.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta
- Završena je montaža krovne konstrukcije

Pothodnik na km 113+610.13

- Radovi nisu izvođeni

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je zidanje objekta

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta
- U toku je betoniranje temelja nosaca opreme izvan objekta

TK objekat(Vrbas Nova)

- Završeno je betoniranje vertiklanih i horizontalnih serklaža

Vrbas atar TK objekat

- U toku je izrada oplate međuspratne konstrukcije

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izrada krovne konstrukcije

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije višeg dela objekta

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 89%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja isgnalizacije

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izrada armature zidova vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je pokrivanje objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Radovi nisu izvođeni
-

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 13.01. do 19.01.2024

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike nije izvesno u toku ove godine.

2. Radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo su, u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.

   Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora i izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo izvode se arhitektonski radovi pretežno na fasadi. Očekuje se početak izvođenja radova na instalacijama unutar objekta, kao i gromobranskoj instalaciji.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
   Priprema se LMT međuspratna konstrukcija dograđenog dela.

5. U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova, očekuje se skoro otpočinjanje radova.

6. U toku nedelje izbetonirani su delovi peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica. Izveden je deo podložnog betona za temeljnu stopu zida perona II. Izvršeno je delimično nasipanje slojeva ispune perona III. Na peronu III su izvedene stope temelja stubova nadstrešnice.

7. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   Završena je konstrukcija krova od čeličnih rešetkastih nosača i postavljene su rožnjače.

8. Na staničnoj zgradi u stanici Subotica uglavnom su završeni radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije, u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta – zidanje zidova i betoniranje podova, kao i radova na sanaciji peronske

nadstrešnice – demontaža svih čeličnih elemenata osim stubova je izvedena. Izvode se pripremni radovi za injektiranje zidova za presecanje kapilarne vlage.

9. U toku nedelje nije bilo novih radova na pothodniku u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.

10. U toku nedelje nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.

11. U toku nedelje nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
    U toku su instalaterski radovi u postojećem delu.

12. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) postavljena je krovna konstrukcija i zatvorena fasada zidom od staklenih prizmi.

13. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300, veći deo konstrukcije objekta je izveden.

14. U toku nedelje nastavljeni su radovi na konstrukciji zgrade i rekonstrukciji spoljnjeg postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
    Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije. Unutar objekta se izvode instalaterski radovi i arhitektonski radovi. U toku su betonski radovi za temelje spoljnog postrojenja.

15. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60. Zidanje zidova je u toku.

16. Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

17. U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica. Armatura zidova je pripemljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
25.12.2023.-07.01.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

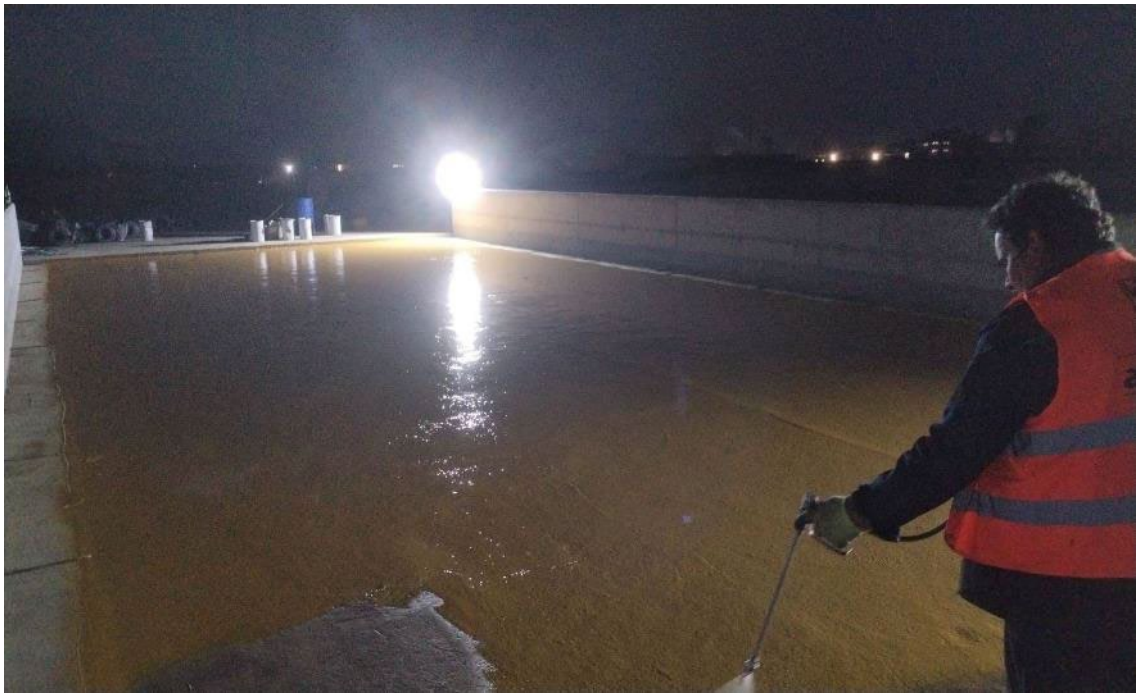
- Završeni su radovi na objektu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završena izrada MMA hidroizolacije na srednjem delu.



MOST NA KM 81+644

- Završeno betoniranje ploče mosta i parapeta
- Završena je izrada armature I montaža oplate krilnih zidova na S1 I S4

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završena izrada MMA hidroizolacije u središnjem delu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Nije bilo radova na objektu

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je postavljanje ivičnjaka

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je izrada šljunčanog klina iza zidova otvorenog rama kampade U1-U6

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

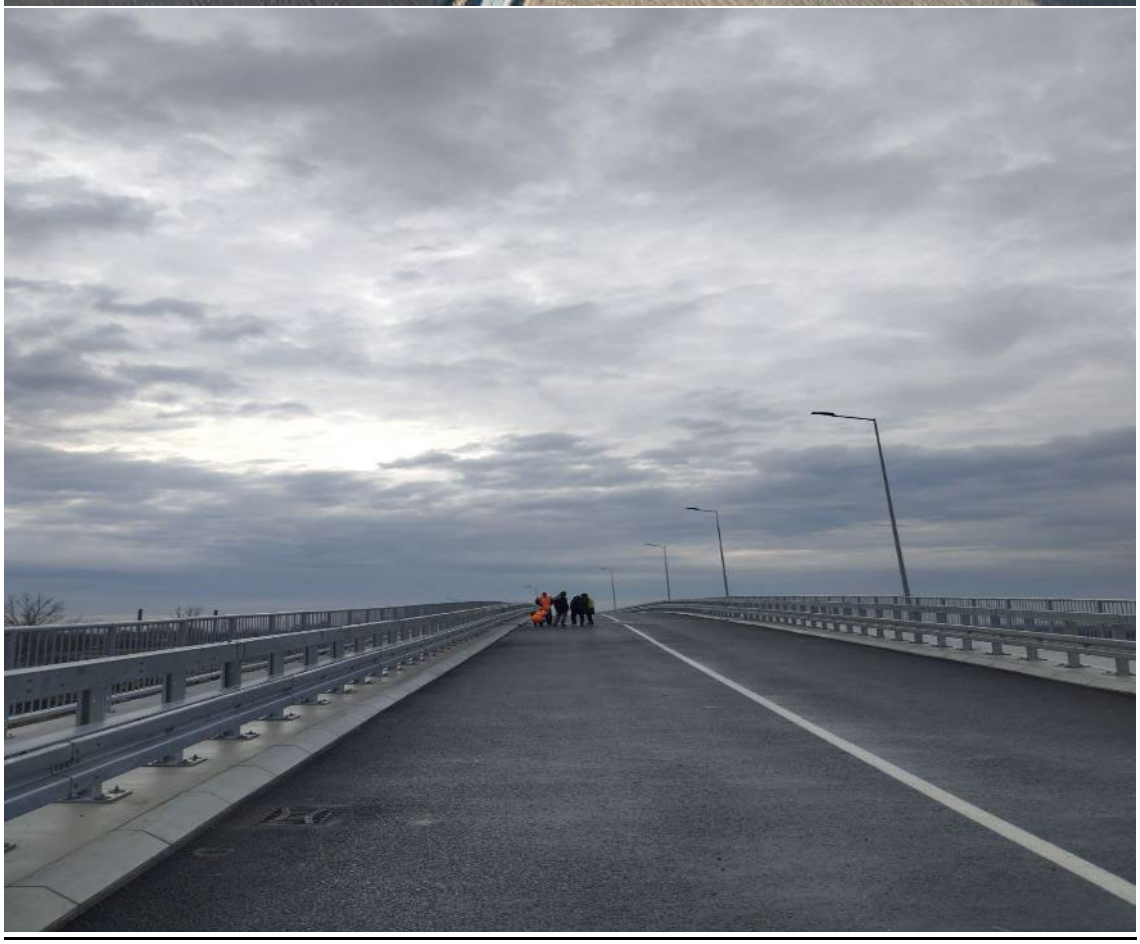
- Završeno je postavljanje ivičnjaka sa leve I desne strane nadvožnjaka
- Završeno je armiranje,montaža oplate I betoniranje pešačkih staza sa leve I desne strane nadvožnjaka

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- Završena je ugradnja ograde na zidovima
- U toku su radovi na sanaciji PVC membrane desne strane podvožnjaka kampade U10-U16
- Zavšena je obrada prodora membranom oko zaptivnog prstena
- Završeno je kernovanje asfalta I betona na pešačkim stazama za potrebe ugradnje pešačke ograde u podvožnjaku
- U toku je montaža pešačke saobraćajne ograde.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Nije bilo radova na gradilištu



Most na km 101+132,33

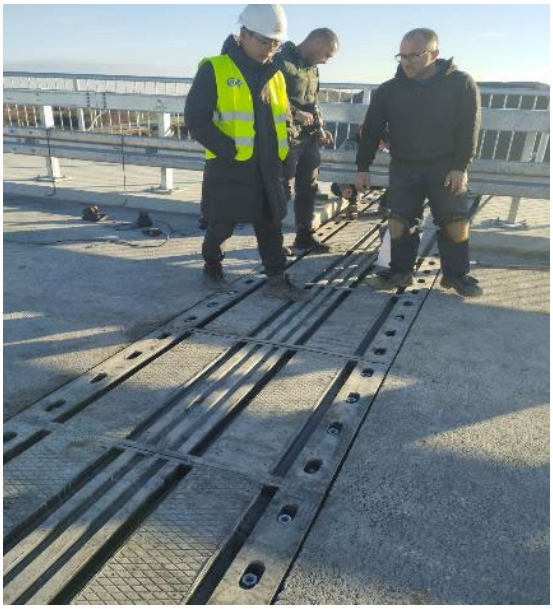
- U toku je montaža skele za potrebe izrade pešačkih staza I ivičnih venaca

Most na km 101+980

- Završeno je postavljanje elastomernog tepiha na mostu
- Završena je ugradnja pešačke ograde

Nadvožnjak na km 102+309

- Završena je ugradnja dilatacija na nadvožnjaku
- Izvršeno je ispitivanje nadvožnjaka statičkim I dinamičkim opterećenjem
- U toku je postavljanje elastične odbojne ograde.



NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završeno je armiranje kolovozne ploče nadvožnjaka

Most na km 110+351,21

- Završeno je betoniranje krilnog zida na stubnom mestu S2
- U toku je zasipanje stubnog mesta S1
- Završeno je betoniranje prelazne ploče iza stubnog mesta S1
- U toku je postavljanje dilatacija

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 25.12.2023.-07.01.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Izliven mršav beton korita propusta

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
25.12.2023.-07.01.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Radovi nisu izvođeni.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Radovi nisu izvođeni.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Radovi nisu izvođeni.

KISAČ (km 90+437.91)

- Radovi nisu izvođeni.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Radovi nisu izvođeni.
-

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Radovi nisu izvođeni.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Radovi nisu izvođeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
25.12.2023.-07.01.2024.

- Radovi nisu izvođeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
08.01.2024.-14.01.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na objektu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 81+644

- Završena je izrada armature I montaža oplate krilnih zidova na S4

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je izrada armature i oplate pesačkih staza na levoj i na desnoj strani nadvožnjaka
- Završena je izrada armature i oplate prelazne ploče na stubnom mestu S1

Podvožnjak na km 89+984,34

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je armiranje,montaža oplate pešačke staze sa leve strane nadvožnjaka

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- U toku je montaža pešačke saobraćajne ograde.
- U toku je sanacija površina zidova.

Na inicijastivu Nadzora, Dana 12.01.2024. održan sastanak na terenu u prisustvu predstavnika CRIC , 11. Divizije I Nadzora u cilju rešavanja problema izvođenja PVC membrane kampada 23 I 24. Pošto Izvođač nije imao rešenje niti je preduzeo mere za rešavanje ovog problema, Nadzor je izneo moguće rešenje iskopa I stvaranje manevracionog prostora za izvođenje radova na postavljanju PVC membrane. Naglašeno je da je neophodno da se radovi izvedu u najkraćem roku kako bi se kompletan objekat moga završiti.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 101+132,33

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 102+309

- Završeno je postavljanje elastične odbojne ograde.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je priprema za betoniranje kolovozne ploče nadvožnjaka.

Most na km 110+351,21

- Završena je ugradnja dilatacija
- Završeno montaža oplate temelja kegle na stubnim mestima S1 I S2.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 08.01.2024.-14.01.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
08.01.2024.-14.01.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Radovi nisu izvođeni.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Radovi nisu izvođeni.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Radovi nisu izvođeni.

KISAČ (km 90+437.91)

- Radovi nisu izvođeni.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Radovi nisu izvođeni.
-

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Radovi nisu izvođeni.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Radovi nisu izvođeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
08.01.2024.-14.01.2024.

- Radovi nisu izvođeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
15.01.2024.-21.01.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

GALERIJA NA KM 78+377,03

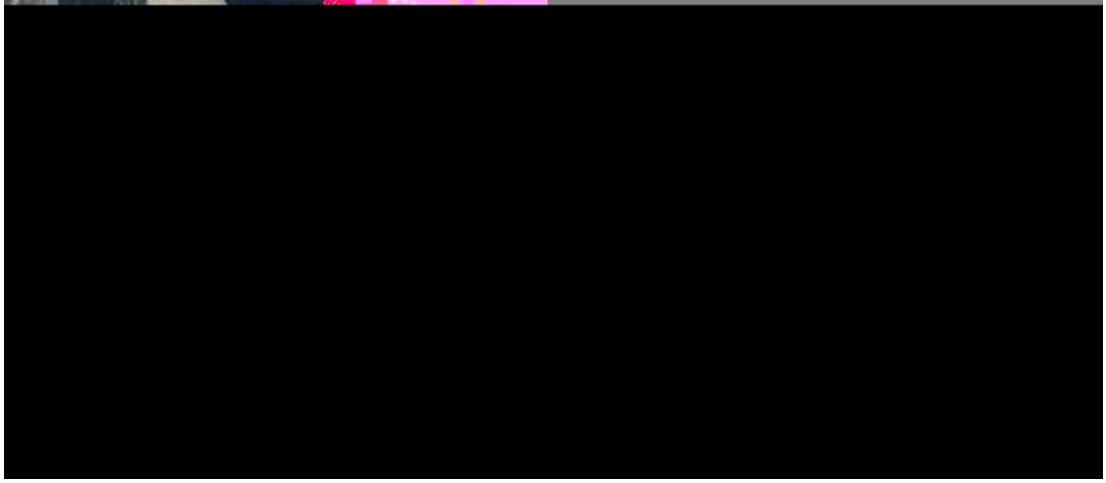
- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završena izrada MMA hidroizolacije.
- Završena izrada sloja za pad

MOST NA KM 81+644

- Završeno betoniranje krilnih zidova na stubnom mestu S4
- U toku je priprema za betoniranje otvora u ploči.
- Završena je hidroizolacija krilnih zidova na S1
- U toku je izrada šljunačnog klinana stubnom mestu S1



GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završena izrada MMA hidroizolacije.
- Završena izrada sloja za pad

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je betoniranje prelazne ploče kod stubnog mesta S1
- U toku je zasipanje stubnog mesta S6
- Završeno je betoniranje pešačkih staza

Podvožnjak na km 89+984,34

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je montaža skele za potrebe izrade pešačke staze.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je betoniranje pešačke staze sa leve strane nadvožnjaka

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku je sanacija PVC membrane na delu spoja kampade U16 I zatvorenog rama

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 101+132,33

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 102+309

- Završeno je postavljanje pešačke ograde na delu potpornih zidova

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završeno je betoniranje kolovozne ploče nadvožnjaka.

Most na km 110+351,21

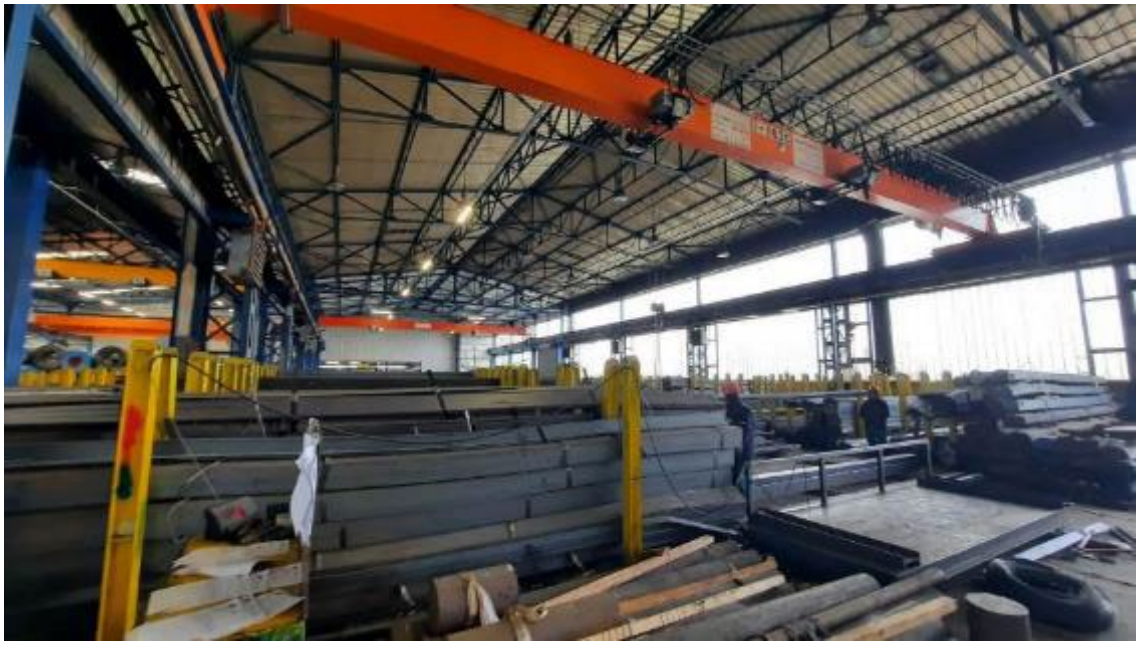
- Završeno betoniranje temelja kegle na stubnim mestima S1 I S2.
- Završena je ugradnja slivnika.
- U toku je montaža oplate prelazne ploče kod stubnog mesta S2
- Završeno je zasipanje stubnog mesta S2

IZVEŠTAJ SA OBILASKA POGONA
ZA IZRADU MOSTOVSKIH OGRADA

Lokacija: Bela Crkva
Pogon: Metaling
Datum: 17.01.2024.

Izrada mostovskih ograda za objekte:

Galerija **km78+377**;
Galerija **km81+248**;
Galerija **km82+159**;
Nadvožnjak **km84+809**;
Nadvožnjak **km92+768**;
Nadvožnjak **km95+739**;
Nadvožnjak **km101+132**;
Nadvožnjak **km105+065**;
Nadvožnjak **km108+115**;



NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 15.01.2024.-21.01.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
15.01.2024.-21.01.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Radovi nisu izvođeni.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Radovi nisu izvođeni.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Radovi nisu izvođeni.

KISAČ (km 90+437.91)

- Radovi nisu izvođeni.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Radovi nisu izvođeni.
-

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Radovi nisu izvođeni.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Radovi nisu izvođeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
15.01.2024.-21.01.2024.

- Radovi nisu izvođeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
22.01.2024.-28.01.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 81+644

- Završeno je betoniranje otvora u ploči
- U toku je priprema za ugradnju slivnika.
- Izvršena je kontrola visokovrednih zavrtnjeva.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 89+315

- Nije bilo radova na gradilištu.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je betoniranje nadograđenog dela zidova U1-U4 na desnoj strani pothodnika.
- U toku je priprema površine za izradu hidroizolacije unutar pothodnika.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je montaža skele za potrebe izrade pešačke staze.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Nije bilo radova na gradilištu.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Završena je sanacija PVC membrane na delu spoja kampade U16 I zatvorenog rama

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 101+132,33

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 101+980

- U toku je nivelisanje I popravka ograda na mostu.

Nadvožnjak na km 102+309

- Postavljeni su pokrivni limovi u zoni dilatacija na pešačkim stazama.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 110+351,21

- U toku je oblaganje kegle na stubnom mestu S2.
- Završeno je betoniranje prelazne ploče na stubnom mestu S2.
- Urađena je priprema površine ploče mesta za izradu MMA hidroizolacije.
- U toku je izrada MMA hidroizolacije.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 22.01.2024.-28.01.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Nisu izvođeni radovi

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
22.01.2024.-28.01.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Radovi nisu izvođeni.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Radovi nisu izvođeni.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Radovi nisu izvođeni.

KISAČ (km 90+437.91)

- Radovi nisu izvođeni.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Radovi nisu izvođeni.
-

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Radovi nisu izvođeni.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Radovi nisu izvođeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
22.01.2024.-28.01.2024.

- Radovi nisu izvođeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
23.12.2023-05.01.2024

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Izrada šljunčanog klina.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 2

- Peskarenje i nanošenje MMA ispod reviionih staza.

Osa 3

- Peskarenje i nanošenje MMA ispod reviionih staza.

Osa 4

- Peskarenje i nanošenje MMA ispod reviionih staza.

Osa 5

- Armiranje revizione staze.

Osa 6

- Armiranje revizione staze.

Osa 7

- Armiranje revizione staze.

Osa 11

- Betoniranje kvadera na delu oslanjanja čelične nog raspona.
- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 12

- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 13

- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 18

- Betoniranje kvadera ležišne grede.
- Ukrupnjavanje i montaža čelične konstrukcije.

Osa 19

- Betoniranje kvadera na delu oslanjanja čelične nog raspona.

Osa 22

- Betoniranje revizione staze.

Osa 23

- Betoniranje revizione staze.

Osa 26

- Betoniranje revizione staze.

Osa 27

- Armiranje revizione staze.
- Betoniranje revizione staze.

Osa 28

- Peskarenje i nanošenje MMA ispod reviionih staza.

Osa 29

- Peskarenje i nanošenje MMA ispod reviionih staza.

Osa 30

- Peskarenje i nanošenje MMA ispod reviionih staza.

Osa 33

- Betoniranje ležišne grede, II takt.
- Betonirsnje kvadera na delu oslanjanja čelične nog raspona.
- Ukrupnjavanje čelične konstrukcije.

Osa 34

- Ukrupnjavanje čelične konstrukcije.

Osa 35

- Ukrupnjavanje čelične konstrukcije.

Osa 37

- Armiranje revizione staze.

Osa 38

- Betoniranje revizione staze.

Osa 39

- Betoniranje revizione staze.

Osa 40

- Betoniranje revizione staze.

Osa 41

- Betoniranje revizione staze.

Osa 43

- Izrada šljunčanog klina iza obalnog stuba.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Formiranje kegli.

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Vijadukt na km 131+830,64

- Montaža cevi na slivnike vijadukta.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Montaža nosača RK.
- Postavljanje „Omnia“ ploča.
- Montaža armature ploče nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje ploče nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Izrada MMA hidroizolacije.
- Asfaltiranje nadvožnjaka u dva sloja.
- Prepravka podlivki ispod ograde nadvožnjaka.
- Montaža cevi na slivnike nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Montaža nosača između osa S7 i S8.
- Armiranje ploče nadvožnjaka između osa S5-S8.

Kontaktna mreža

km112+701,29 – km114+525,49

22.12.2023 -05.01.2024

Stanica Vrbas Nova		
Temelji KM		Sidra KM
7	55	L4
8	62	L7
10	83	L7-1
12	84	L9
14	87	L13
26	88	L18
26	89	L26
40	107	L28
55	109	L30

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

7.1.2024 – 13.1.2024

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Бетонирање тротоара са десне стране П1 – П3
уторак	• Бетонирање тротоара са десне стране П1 – П3 • Одрађивање детаља А и Б на спојевима кампада објекта
среда	• Постављање додатне арматуре на доњој плочи кампаде 319 са спољне стране
четвртак	• Премазивање зидова 3 кампада хидроизолацијом • Одрађивање детаља А и Б на спојевима кампада објекта
петак	• Монтажа оплате коловозне плоче У7 – У11 • Одрађивање детаља А и Б на спојевима кампада објекта
субота	• Бетонирање коловозне плоче У15 – У27 • Бетонирање пешачких стаза У7 – У11 • Бетонирање проширеног дела доње плоче са спољашње стране према упутствима пројектанта кампаде 319
недеља	• Бетонирање коловозне плоче У15 – У27 • Бетонирање пешачких стаза У7 – У11 и У1 – У6

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• Постављање омниа плоча између монтажних носача С10 – С11
субота	• Постављање омниа плоча између монтажних носача С10 – С11
недеља	• *Није било радова*

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

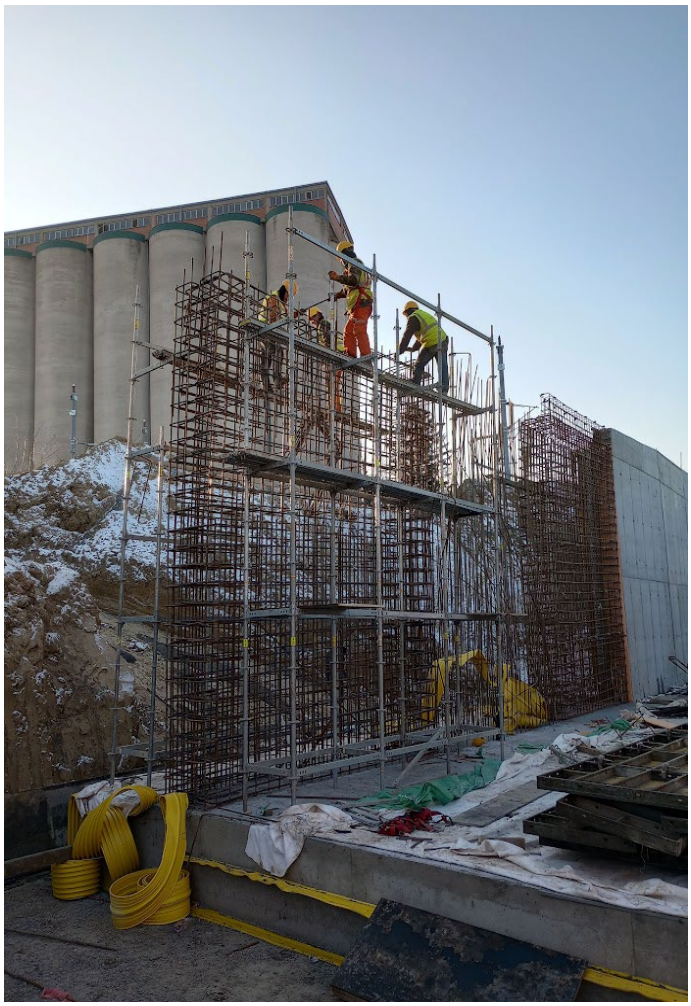
понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• Постављање ограде на зидовима подвожњака
петак	• Постављање ограде на зидовима подвожњака
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Монтажа арматуре зида У31 • Монтажа арматуре доње плоче У33 • Монтажа оплате доње плоче У36 • Бетонирање доње плоче У36 • Монтажа арматуре и оплате зида У38
уторак	• Монтажа арматуре и оплате доње плоче У33 • Монтажа арматуре доње плоче У35 • Бетонирање зида У38
среда	• Монтажа геотекстила на зидове У1 – У13 • Монтажа арматуре зида У31 • Бетонирање доње плоче У33 • Монтажа арматуре доње плоче У35 • Чишћење унутрашњих површина зидова У1 – У9
четвртак	• Монтажа оплате пешачке стазе У1 – У9 • Монтажа арматуре зида У31 – У33 • Монтажа оплате доње плоче У35 • Бетонирање доње плоче У35
петак	• Монтажа оплате пешачке стазе У1 – У9 • Монтажа арматуре зида У31 и У33 • Монтажа арматуре доње плоче У34
субота	• Монтажа оплате пешачке стазе У1 – У9 • Монтажа арматуре зида У33 • Бетонирање зида У31 • Монтажа арматуре доње плоче У34 • Бетонирање доње плоче У34
недеља	• Монтажа оплате пешачке стазе У1 – У9 • Монтажа арматуре зида У33 • Монтажа арматуре зида У37



Контактна мрежа

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	8	6.8%	8	0	0.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%			
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	391	94.0%			
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%			
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%			
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%			
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	45	24.9%	268	79	29.5%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	198	80.5%	4		0.0%
∑		**2976**	**2428**	**81.6%**	**396**	**143**	**36.1%**

Зидови за заштиту од буке

Zid	Ukupno stubova	Izvedeno stubova	%
16	**114**	**109**	**95.6%**
17	**253**	**110**	**43.5%**
18	**30**	**18**	**60.0%**
19	**256**	**188**	**73.4%**
20	**22**	**21**	**95.5%**
21	**21**	**20**	**95.2%**
22	**140**	**131**	**93.6%**
23	**158**	**149**	**94.3%**
24	**26**	**26**	**100.0%**
25	**166**	**163**	**98.2%**
26	**52**	**52**	**100.0%**
TOTAL	**1238**	**987**	**79.7%**

**табела приказује проценат одрађених темеља са постављеним челичним стубовима.*

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
15.1.2024

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
06.01.-22.01.2024.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Uklanjanje blata iz unutrašnjosti podvožnjaka.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Izrada šljunčanog klina.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Armiranje krilnih zidova oporca.

Osa 2

- Armiranje revizione staze

Osa 3

- Armiranje revizione staze

Osa 5

- Betoniranje revizione staze.

Osa 6

- Betoniranje revizione staze.

Osa 7

- Betoniranje revizione staze.

Osa 9

- Armiranje revizione staze

Osa 10

- Armiranje revizione staze

Osa 11

- Armiranje revizione staze

Osa 12

- Betoniranje kvadera.
- Zavarivanje čelične konstrukcije.

Osa 13

- Zavarivanje čelične konstrukcije.

Osa 14

- Zavarivanje čelične konstrukcije.

Osa 15

- Ugradnja ankera šok transmitera.

Osa 18

- Zavarivanje čelične konstrukcije.

Osa 19

- Betoniranje kvadera.

Osa 21

- Montaža oplate revizione staze.

Osa 22

- Betoniranje revizione staze.

Osa 28

- Betoniranje revizione staze.

Osa 29

- Betoniranje revizione staze.

Osa 30

- Armiranje revizione staze

Osa 33

- Betoniranje kvadera.
- Ukrupnjavanje čelične konstrukcije.

Osa 34

- Montaža i zavarivanje čelične konstrukcije.

Osa 35

- Montaža i zavarivanje čelične konstrukcije.

Osa 36

- Betoniranje kvadera.

Osa 43

- Armiranje krilnih zidova oporca.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Betoniranje ploče nadvožnjaka.
- Armiranje prelazne ploče S1 i S6.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Betonirnaje dela ivičnog venca na rasponu S4-S5.

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Bez radova.

Vijadukt na km 131+830,64

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Ispitivanje nadvožnjaka probnim opterećenjem raspona S1-S8.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Betoniranje ploče nadvožnjaka od ose S5-S8.
- Izrada šljunčanog klina u osi S8.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

14.1.2024 – 21.1.2024

142+055,50 км – Подвожњак

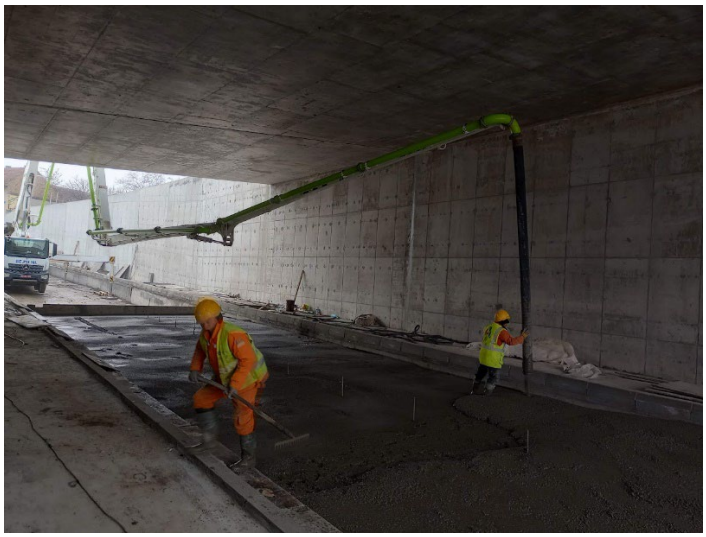
понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Монтажа оплате коловозне плоче У14 – У15
уторак	• Бетонирање коловозне плоче У14 – У15, П1 – П3
среда	• Монтажа ивичњака У17- У11 са леве стране • Бетонирање тротоара У7 – У11 са десне стране
четвртак	• Монтажа одводних каналица У11 – У13 са десне стране • Монтажа ивичњака У4 – У6 са леве стране • Бетонирање тротоара У3 – У6
петак	• Монтажа одводних каналица У7 – У11 са десне стране • Монтажа ивичњака У1 – У4 са леве стране • Бетонирање тротоара У1 – У3 са десне стране
субота	• Монтажа ивичњака У7 – У14 са десне стране • Бетонирање тротоара У11 – У14 са леве стране
недеља	• Бетонирање тротоара У7 – У11 са леве и десне стране • Бетонирање тротоара У1 – У6 са леве стране



147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• Монтажа оплате и бетонирање омниа плоча • Монтажа оплате подливки у оси С4 и С5
среда	• Монтажа арматуре монтажних носача 3а5 и 3а6 • Израда подливки у оси С4 и С5
четвртак	• Монтажа омниа плоча између оса С9 и С10 • Монтажа оплате и израда подливки на стубном месту С3 • Монтажа арматуре монтажних носача 3а5 и 3а6
петак	• Монтажа арматуре монтажних носача 3а5 и 3а6
субота	• Монтажа арматуре монтажних носача 3а5 и 3а6 • Монтажа оплате и бетонирање омниа плоча • Монтажа омниа плоча између оса С9 и С10
недеља	• Монтажа арматуре и оплате попречног носача у оси С11 • Бетонирање монтажног носача 3а5

152+282,46 км – Надвожњак

Понедељак	• *Није било радова*
Уторак	• *Није било радова*
Среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

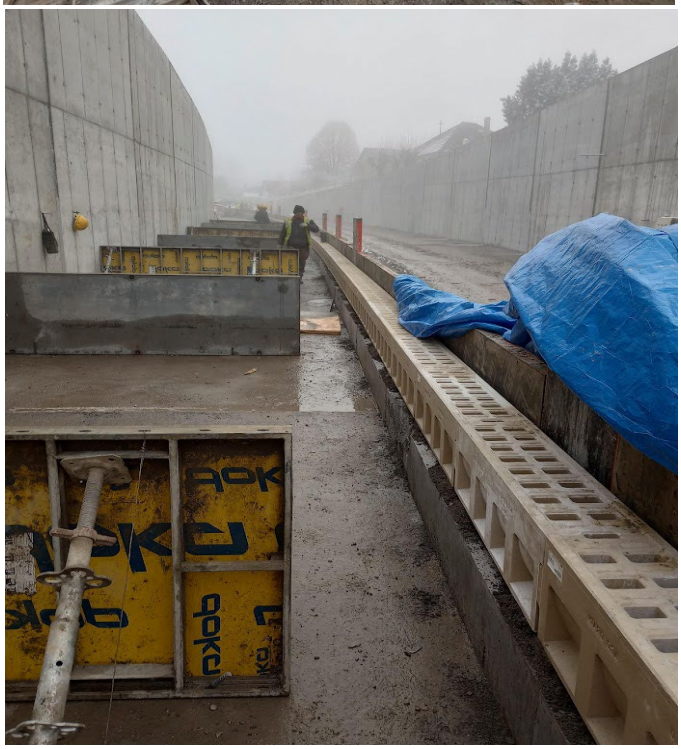
понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Монтажа одовдних каналица У17 – У19 • Монтажа оплате зида У33 • Монтажа арматуре зида У35 • Чишћење доњих плоча од шута
уторак	• Монтажа одовдних каналица У1 – У6 • Бетонирање зида У33 • Монтажа оплате зида У37 • Монтажа оплате пешачке стазе У1 – У19
среда	• Монтажа арматуре зида У32 • Бетонирање зида У37 • Монтажа оплате пешачке стазе У1 – У19 • Бетонирање плоче испод дренажних каналица У20 – У24
четвртак	• Монтажа арматуре зида У32 • Монтажа оплате зида У35 • Монтажа одовдних каналица У20 – У24 • Монтажа оплате пешачке стазе У25 – У29
петак	• Монтажа оплате зида У35 • Бетонирање зида У35 • Монтажа одовдних каналица У20 – У24 • Монтажа оплате пешачке стазе У25 – У29 • Бетонирање пешачких стаза У1 – У19
субота	• Монтажа оплате зида У32 • Монтажа одовдних каналица У20 – У24 • Бетонирање пешачких стаза У1 – У19
недеља	• Монтажа оплате зида У32 • Бетонирање зида У32 • Монтажа арматуре зида У36



Контактна мрежа

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	45	38.5%	8	0	0.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%			
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	391	94.0%			
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%			
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%			
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%			
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	45	24.9%	268	79	29.5%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	198	80.5%	4		0.0%
∑		**2976**	**2465**	**82.8%**	**396**	**143**	**36.1%**

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
22.1.2024

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
23.01.-26.01.2024.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Izrada šljunčanog klina.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 1

- Armiranje krilnih zidova.

Osa 2

- Armiranje revizione staze.

Osa 3

- Betoniranje revizione staze.

Osa 8

- Armiranje revizione staze.

Osa 11

- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 12

- Montaža čelične konstrukcije.
- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 13

- Uklanjanje privremenih oslonaca čelične konstrukcije.

Osa 15

- Betoniranje kvadera.

Osa 18

Osa 21

- Betoniranje revizionih staza.

Osa 30

- Armiranje revizionih staza.

Osa 33

- Ukrupnjavanje i montaža čelične konstrukcije.

Osa 34

- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 35

- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 43

- Montaža oplate krilnih zidova.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Betoniranje prelaznih ploča.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Montaža skele za oplatu ivičnog venca.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Armiranje ivičnog venca.

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Vijadukt na km 131+830,64

- Montaža stubova kontaktne mreže.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Probno opterećenje nadvožnjaka.
- Premazivanje revizionih staza S1-S5 prajmerom i posipanje kvarcnim peskom.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Armiranje krilnih zidova obalnog stuba S8.
- Uklanjanje viška betona na kolovoznoj ploči.

Kontaktna mreža

km112+701,29 – km114+525,49

- Montaža stubova kontaktne mreže.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

22.1.2024 – 28.1.2024

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Чишћење доње плоче У7 - У14 • Наношење еластичног кита на детаљима А и Б
уторак	• Чишћење доње плоче У7 - У14 • Наношење еластичног кита на детаљима А и Б • Монтажа оплате за бетонирање мршавог бетона коловозне плоче
среда	• Бетонирање коловозне плоче – мршави бетон – У11 – У14 • Варење ПВЦ мембране зидова У7 – У12Л
четвртак	• Бетонирање коловозне плоче – мршави бетон – У11 – У14 • Варење ПВЦ мембране зидова У7 – У12Л
петак	• Монтажа оплате за бетонирање мршавог бетона коловозне плоче
субота	• Бетонирање коловозне плоче – мршави бетон – У1 – У3
недеља	• Бетонирање коловозне плоче – мршави бетон – У3 – У6

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање монтажних носача у пројектовани положај • Бетонирање монтажног носача 3а6
уторак	• Постављање монтажних носача у пројектовани положај • Бетонирање монтажног носача 3а7, 3а8
среда	• Постављање омниа плоча на распонима С9 – С10 • Монтажа оплате попречног носача С11 • Бетонирање монтажног носача 3б, 3ц
четвртак	• Бетонирање монтажног носача 2а1 и 2а2 • Монтажа арматуре попречног носача С11 • Монтажа арматуре доње зоне коловозне плоче С9 – С11
петак	• Бетонирање монтажног носача 2а3 и 2а4 • Бетонирање попречне греде С11
субота	• Бетонирање монтажног носача 2а5 и 2а6
недеља	• Монтажа арматуре доње зоне коловозне плоче С10 – С11

152+282,46 км – Надвожњак

Понедељак	• *Није било радова*
Уторак	• *Није било радова*
Среда	• *Није било радова*
четвртак	• Монтажа ивичњака С1 – С8 са десне стране
петак	• Фуговање ивичњака
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Монтажа арматуре зида У34 • Бетонирање бициклистичке стазе У24 – П1 • Бетонирање бициклистичке стазе У20 – У24 • Монтажа оплате зида У36
уторак	• Бетонирање зида У36 • Монтажа ивичњака У1 – У19 • Монтажа одводних каналица У25 – У28
среда	• Монтажа ивичњака У1 – У19 • Монтажа оплате зида У34 • Бетонирање пешачке стазе У25 – У28
четвртак	• Бетонирање зид У34 • Бетонирање попречног одводног канала У24 • Бетонирање пешачке стазе У25 – У28
петак	• Бетонирање пешачке стазе У28 – У30
субота	• Бетонирање пешачке стазе У28 – У30 • Бетонирање пешачке стазе У1 – У17
недеља	• Бетонирање пешачке стазе У1 – У17

Контактна мрежа

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	45	38.5%	8	0	0.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	449	79.9%			
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	14	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bačka Topola	416	391	94.0%			
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	20	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%			
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%			
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	93	97.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%			
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	45	24.9%	268	79	29.5%
4/1.1.23	OP Subotica – državna granica	246	198	80.5%	4		0.0%
∑		**2976**	**2465**	**82.8%**	**396**	**143**	**36.1%**

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

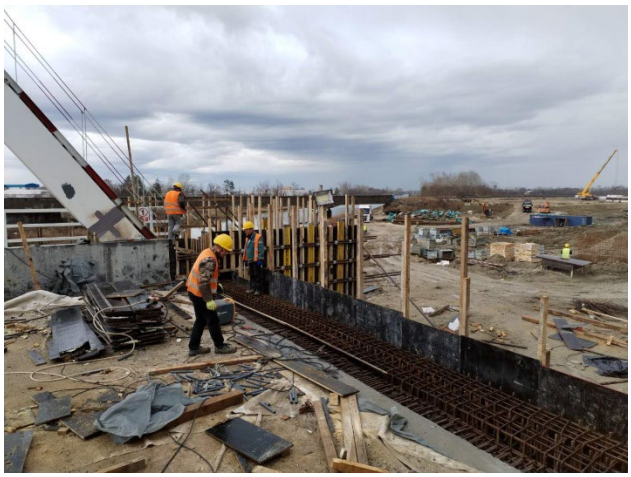
Нови Сад
29.1.2024

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.01.2024. - 07.01.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka Levi i desni glavni kolosek od PR 1030 km 101+950 do PR 1042 km 102+189, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g084.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka Levi i desni glavni kolosek od PR 1042 km 102+189 do PR 1049 km 102+325, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g085.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Sajlovo - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TKO br. 18, 19 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g070.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.01.2024. - 07.01.2024

4		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g105.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije revizionih okna na trotoaru - leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g206.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije ivičnjaka - leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g207.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.01.2024. - 07.01.2024

7		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g208.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola skretnica br. 1 PS km 102+216 skretnica br. 2 PS km 102+283 skretnica br. 3 PS km 102+330 skretnica br. 4 PS km 102+330, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g086.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Otvorena pruga Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g105-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odsupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.01.2024. - 07.01.2024

10		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola slivnika na nadvoznjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g200.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Deonica Kisač Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije slivnika na nadvoznjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g201.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
12		Otvorena pruga Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351. Geodetska kontrola drenažne cevi na ploči, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g027.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.01.2024. - 07.01.2024

13		Otvorena pruga Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351. Geodetska kontrola dilatacionih razdelnica oporca S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g025.	Pozicija izbetonirana pre geodetske kontrole.
14		Otvorena pruga Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351. Geodetska kontrola dilatacionih razdelnica oporca S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g026.	Pozicija izbetonirana pre geodetske kontrole.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.01.2024. - 14.01.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola pozicije ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g201.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g202.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola revizionih okana na pešačkoj stazi nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g203.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

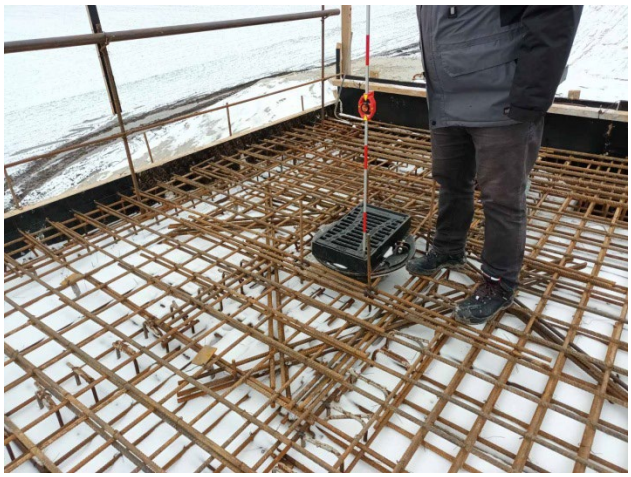
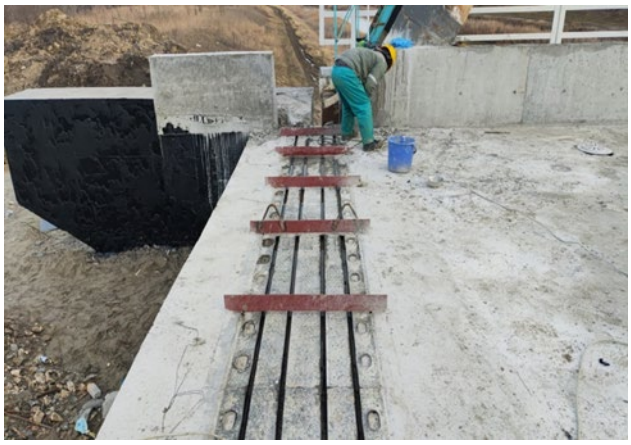
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.01.2024. - 14.01.2024

4		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče kod stubnog mesta S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g204.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola temelja stubova ulične rasvete - kandelabera, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g206.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate ploče nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g221.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.01.2024. - 14.01.2024

7		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola pozicije slivnika na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g220.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola dilatacionih razdelnica oporca S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g025-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
9		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola dilatacionih razdelnica oporca S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g026-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.01.2024. - 14.01.2024

10		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicija slivnika na mostu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g028.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola ivičnjaka sa leve strane nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g207-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g106.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.01.2024. - 14.01.2024

13		Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1368 km 110+123 do PR 1376 km 110+305 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g251-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate krilnog zida - stubno mesto S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g106-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Zmajevo Vrbas Nova. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 156, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, L67, L68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g625.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.01.2024. - 14.01.2024

16		Deonica Sajlovo - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 18, 19 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola temelja stubova ulične rasvete - kandelabera, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g206-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 156, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, L67, L68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g625-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.01.2024. - 14.01.2024

19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 156 km 80+400 do PR 161 km 80+500 - Vezni kolosek br. 1 i vezni kolosek br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g577.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 194 km 81+325 do PR 202 km 81+525 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g578.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 224, 226, 228, 229, 230, L68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g626.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.01.2024. - 14.01.2024

22		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kegli oporca S1 i S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 67 i 68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g627.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.01.2024. - 21.01.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 161 km 80+500 do PR 163 km 80+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g579.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1368 km 110+123 do PR 1376 km 110+305 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g252.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 194 km 81+325 do PR 202 km 81+525 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g580.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.01.2024. - 21.01.2024

4		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-24 (km 80+397,90) do RO DK 1-26 (km 80+497,90), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd056.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g208-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 156 km 80+375 do PR 161 km 80+500 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g581.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.01.2024. - 21.01.2024

7		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 162 km 80+525 do PR 165 km 80+600 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g582.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-24 (km 80+397,90) do RO DK 1-26 (km 80+497,90), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd056-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola sloja na koti 40 cm ispod kote nasipa nakon primopredaje radova od PR 42 km 1+000 do PR 44 km 1+050, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g032.	Pozicija je odobrena uz korekciju.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.01.2024. - 21.01.2024

10		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1093 km 103+350 do PR 1096 km 103+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 165 km 80+600 do PR 167 km 80+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g583.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
12		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 156 km 80+375 do PR 161 km 80+500 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g584.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.01.2024. - 21.01.2024

13		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 159 km 80+450 do PR 161 km 80+500 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g585.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola sloja na koti 40 cm ispod kote nasipa nakon primopredaje radova od PR 33 km 0+775 do PR 39 km 0+925 leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g033.	Iskop nije izvršen u punoj širini. Iskopani sloj je od 50 cm do 100 cm niži od završnog sloja nasipa.
15		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 1093 km 103+350 do PR 1096 km 103+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.01.2024. - 21.01.2024

16		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola pozicija slivnika na mostu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g028-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 165 km 80+600 do PR 167 km 80+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g583-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 156 km 80+375 do PR 161 km 80+500 - vezni kolosek br. 1 i br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g584-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.01.2024. - 21.01.2024

19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-26 (km 80+497,90) do RO DK 1-28 (km 80+597,90), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd057.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 169 km 80+700 do PR 172 km 80+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g586.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1093 km 103+350 do PR 1096 km 103+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.01.2024. - 21.01.2024

22		Deonica Zmajevo Vrbas - Projekat mosta na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče stubno mesto S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.01.2024. - 28.01.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 242, 243, 244, 245, L62, L63, 250, 251, 254, 255, 256, 257, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g628.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 167 km 80+650 do PR 169 km 80+700 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g587.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola zaštintnog sloja od PR 1093 km 103+350 do PR 1096 km 103+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g037.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.01.2024. - 28.01.2024

4		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče stubno mesto S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g210.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-28 do RO DK 1-29, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd058.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 242, 243, 244, 245, L62, L63, 250, 251, 254, 255, 256, 257, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g628-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.01.2024. - 28.01.2024

7		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 162 km 80+525 do PR 165 km 80+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g588.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g110.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 1093 km 103+350 do PR 1096 km 103+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g037-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.01.2024. - 28.01.2024

10		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1'-1 (km 80+590,46) do RO LK 1'-2 (km 80+640,46), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd059.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 254, 255, 256, 257 i 261, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g629.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g111.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.01.2024. - 28.01.2024

13		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 171 km 80+750 do PR 176 km 80+875 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g589.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 280, 281, 294, 297, 298, L72, 303, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g631.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 53 km 1+275 do PR 59 km 1+425 leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g034.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.01.2024. - 28.01.2024

16		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 194 km 81+325 do PR 199 km 81+950 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g590.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L71, 302, 306, 307, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g636.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 199 km 81+950 do PR 202 km 82+025 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g591.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.01.2024. - 28.01.2024

19		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla ispod kote terena od PR 56 km 1+350 do PR 59 km 1+425, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g035-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate dodatnog parapeta desnog zida otvorenog rama U1-U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g040.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
21		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L81, L82, L83, L84, 316, 317, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g637.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.01.2024. - 28.01.2024

22		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 171 km 80+750 do PR 176 km 80+875 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g592.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 159 km 80+450 to PR 166 km 80+625 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g593.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 213 km 81+800 do PR 225 km 82+100 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g594.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

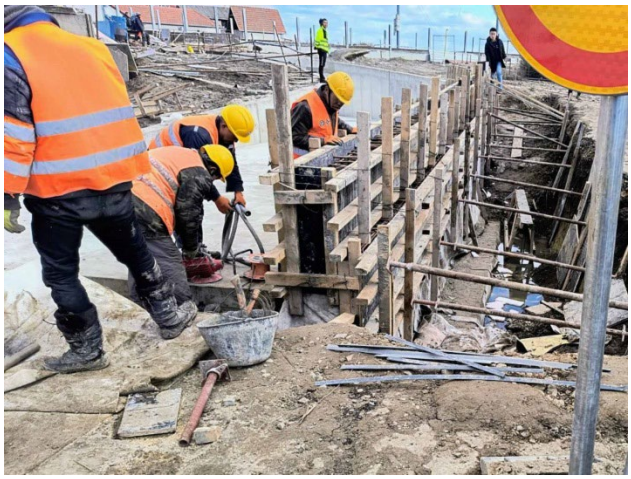
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.01.2024. - 28.01.2024

25		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TKO br. 16 na deonici Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g082.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Stanica Sajlovo. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TKO br. 1 i 6 u stanici Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2.1.-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla od PR 55 km 1+325 do PR 59 km 1+425, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g035-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.01.2024. - 28.01.2024

28		Stanica Kisač - Podvožnjak na km 89+984.34. Geodetska kontrola oplate dodatnog parapeta desnog zida otvorenog rama U1-U4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP3-RIA-g040-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 01.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12699 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U45,U43	Datum – 01.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.12.2023.** **PRIMLJENI ZIDOVI U45**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12688 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U39	Datum – 01.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 02.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12699 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U45,U43	Datum – 02.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.12.2023.** **PRIMLJENI ZIDOVI U43**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12743 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate pe šačke staze desna strana U27-U15	Datum – 02.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g354 Projekat nadvožnjaka na km 126+976,09 Kontrola oplate gornje ploce nadvoznjaka	Datum – 02.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 29.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g088 Projekat mosta na km 117+351.21（P34-P35） Measurement inspection of P34-P35 full span measurement	Datum – 02.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g087 Projekat mosta na km 117+351.21（P11-P12） Measurement inspection of bottom beams(117BC1-1/117BC2-4/117BC3-5)	Datum – 02.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 03.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12691 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U38	Datum – 03.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0318 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L18,54,58,L20,69,L28,87,L30,109,L35	Datum – 03.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g093 Projekat mosta na km 117+351.21（P18-P19） Measurement inspection of bottom beams on the ground (117BC4-5/117BC4-1,117BC2-3/117BC3-6)	Datum – 03.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g096 Projekat mosta na km 117+351.21（P13-P14） Measurement inspection of P13-14 full span measurement	Datum – 03.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 04.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g097 Projekat mosta na km 117+351.21（P12-P13） Measurement inspection of P12-13 full span measurement	Datum – 03.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 04.01.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 04.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12785 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U31	Datum – 04.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 05.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12701 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U40	Datum – 04.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 31.12.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0321 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 62,83,107	Datum – 04.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 03.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5154 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00- km 0+150,00 - Pristupni put buš otini NIS Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 04.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5147 from km 140+200 do 140+600 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 04.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5145 from km 139+775 do 140+200 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 04.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5149 from km 140+600 do 141+000 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 04.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO** **140+600- 140+725**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 05.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0327 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L28, 87, L30	Datum – 05.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5160 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00- km 0+150,00 - Pristupni put buš otini NIS Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 05.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5158 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+025,00 - km 0+100,00 - Opš tinski put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 05.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12788 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U37	Datum – 05.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5156 from km 132+100 do 132+475 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 05.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-TKK-RIA-g0087 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Provera oplate zidova i gornje ploče - TKKO 29, 30, 31, 32 (km 116+120)	Datum – 05.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2767 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P27-P28	Datum – 04.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.01.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 09.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST7PS-RIA-g035 PS Lovćenac km 129+637 Geodetski prijem izvedene oplate: Krovne ploče i greda između osa 1 i 4 (na vis. koti 7,7m) ; Stubova(na koti od +5.31m) - (C1-C4, C7-C8, C10-C11, C13-C16) ; Zidova atike (na koti 5,93m) (između osa 4 i 6)	Datum – 09.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12819 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U33	Datum – 09.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0330 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L35, 69, L20, 58, 54, L18, 50J2F	Datum – 09.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0333 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 46, 42, 38, 45	Datum – 09.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-TKK-RIA-g0090 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Provera oplate zidova i gornje ploče - TKKO 29, 30, 31, 32 (km 116+120)	Datum – 09.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 10.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2782 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetska provera oplate pešačkih staza P22-P23	Datum – 10.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-ARC-STR-ST6A-CRSC-RIA-g025 TK objekat na lokaciji Vrbas Atar Geodetska provera oplate vertikalnih serklaža	Datum – 10.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2798 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P38-P39	Datum – 10.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0339 Stanica Vrbas Nova km114+140 - km114+275 Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 110,L37,34	Datum – 10.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2789 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P7-P8	Datum – 10.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g12801 Nadvožnjak na km 131+245.45 Geodetsko ispitivanje oplate kvadera u osama S2, S3	Datum – 10.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.01.2024.** **PRIMLJENE PODLIVKE U OSAMA S2 I S3**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g12804 Nadvožnjak na km 131+245.45 Geodetsko ispitivanje oplate kvadera u osama S1, S4	Datum – 10.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.01.2024.** **PRIMLJENE PODLIVKE U OSAMA S1 I S4**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0344 Stanica Vrbas Nova km112+900 - km113+140 "Kontrola vratova temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 9,11,13,15,17,19,21 - Geodetski radovi "	Datum – 10.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2769 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate kvadera, polozaja ležista i STU uređaja na P36	Datum – 10.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.01.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 11.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12840 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U35	Datum – 11.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0348 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L12,33	Datum – 11.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0350 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L37,110,42	Datum – 11.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g12837 Stanica Žednik Prijem oplate gornje ploče zida peronskog zida između TK11-TK12 (Z1M,Z1G1,Z1G2)	Datum – 11.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0345 Stanica Vrbas Nova km112+910 - km113+250 Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L3,L5,L6,23,27 - Geodetski radovi	Datum – 11.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g108 Projekat mosta na km 117+351.21（P12-P13） Measurement inspection of Adjustments across elevations have been completed based on design changes	Datum – 11.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g107 Projekat mosta na km 117+351.21（P13-P14） Measurement inspection of Adjustments across elevations have been completed based on design changes	Datum – 11.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.01.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 12.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2788 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P6-P7	Datum – 12.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0356 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L12,38,33,34	Datum – 12.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0352 Stanica Vrbas Nova km113+215 - km113+280 Vizuelni pregled oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L8, 25, 27, 27-1, 29	Datum – 12.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

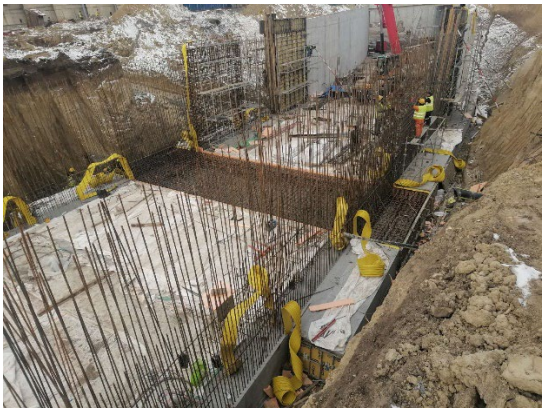
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5177 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+100,00 - km 0+175,00 - Opš tinski put Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 12.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 13.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0358 Stanica Vrbas Nova km114+375 - km114+550 Kontrola iskopa za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L38,L39, 111,112,113,114,115,116,117,118,119,120, L40,L41 - Geodetski radovi	Datum – 13.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA OPLATA STOPA TEMELJA S111 S112**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2794 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P6-P7 II DEO	Datum – 13.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.01.2024**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12899 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate pešačke staze U7-U14	Datum – 13.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12912 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U34	Datum – 13.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12870 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U31	Datum – 13.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.01.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 14.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g12658-R2 Stanica Bačka Topola Prijem oplate donje ploče vage (km 143+226)	Datum – 14.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 15.01.2024.** **KONTROLISANO 14.01.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 15.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12909 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U33	Datum – 15.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2793 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P5-P6 II DEO	Datum – 15.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.01.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 16.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0382 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 117,118,L40,L41	Datum – 16.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0372 Stanica Vrbas Nova Kontrola oplate za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L33,93,98 - Geodetski radovi	Datum – 16.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0384 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 113,114,115,116	Datum – 16.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5209R Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+025,00 - km 0+175,00 - Opštinski put Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 16.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2832 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera, polozaj lezista kao ipolozaj ankera za STU ugradjenih u kvadere P15	Datum – 16.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 17.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST7-CRSC-RIA-g120 Železnička stanica Lovćenac zgrada za SS i TK Geodetska kontrola oplate venca na koti +3,70	Datum – 17.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g12946 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U37	Datum – 17.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5220 km 144+000 to 144+327.41 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Datum – 17.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5230 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+125,00 - km 0+325,00 - Pristupni put TK objektu Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 17.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5186R km 142+070 do 142+125 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Datum – 17.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5210R km 140+725 do 141+200 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Datum – 17.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2841 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetski pregled oplate pešačke staze P21-P22	Datum – 17.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0393 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 120,119	Datum – 17.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0395 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 117,118	Datum – 17.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g575 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate ivicnog venca u delu od S4-S5	Datum – 17.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.01.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 18.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0445 Stanica Vrbas Nova Geodetski prijem polaganja drenažnih cevi na km 113+395-113+781 desno	Datum – 18.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5237 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+125,00 - km 0+325,00 - Pristupni put TK objektu Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 18.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.01,2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g12949 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski pregled oplate kolovozne ploče deo S5-S8	Datum – 18.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.01,2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0406 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 119,120,L40,L41	Datum – 18.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0404 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 108,L36	Datum – 18.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5265 km 138+800 do 139+200 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Datum – 18.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 19.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13003 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida kampade U35	Datum – 19.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

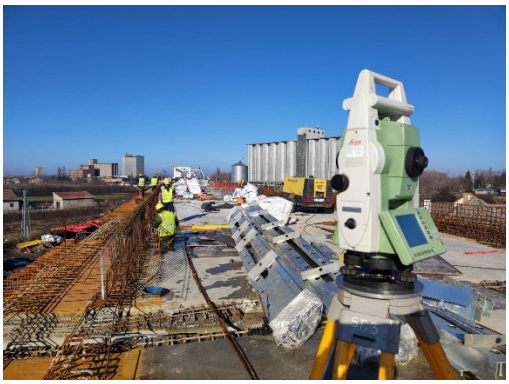
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0432 Stanica Vrbas Nova Kontrola vratova temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 104,108, L36,33-1,37,90 - Geodetski radovi	Datum – 19.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 20.01.2024.** **PRIMLJENI STUBOVI 108, 33-1, 37, 90**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0402 Stanica Vrbas Nova Kontrola vratova temelja kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. Stubova: 93,98,101,102 - Geodetski rdaovi	Datum – 19.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.01.2024.** **PRIMLJEN STUB 101**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 20.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5279 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+325,00 - km 0+365,47 - Pristupni put TK objektu Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 20.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5280 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+325,00 - km 0+365,47 - Pristupni put TK objektu Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 20.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2828-R1 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P4-P5	Datum – 20.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2852 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P29-P30	Datum – 20.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0429 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 108,L36	Datum – 20.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.01.2024.**

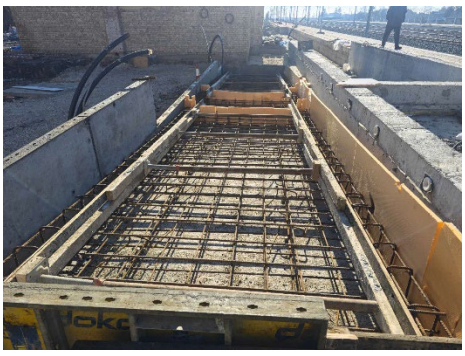
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0427 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 61	Datum – 20.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-SS-RIA-g128 Projekat mosta na km 117+351.21（P13-P14） Measurement inspection of P13-14 Monitoring point measurement before span support removal	Datum – 20.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.01.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 21.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13005 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida kampade U32	Datum – 21.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g12951 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate pe šačke staze U7-U14	Datum – 21.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g12967 Pothodnik na km 157+139 Prijem oplate rampe na ulazu u pothodnik	Datum – 21.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.01.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 22.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0428 Radovi na odvodnjavanje podvožnjaka na km 157+443,73 Geodetska provera visine drenažnog jarka U20-U24	Datum – 22.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13057 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate pešačke staze leva strana U20-U24; P1	Datum – 22.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0436 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 61	Datum – 22.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0434 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 53,57	Datum – 22.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0439 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate temeljne ploce za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 49	Datum – 22.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 23.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5277R from km 143+800 do 144+150 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 23.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 143+850-144+150**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OP11-RIA-g352 Projekat nadvožnjaka na km 125+191 Kontrola oplate prelaznih ploča C1 i C6	Datum – 23.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13013 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U34	Datum – 23.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13085 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana U25-U28; P1	Datum – 23.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

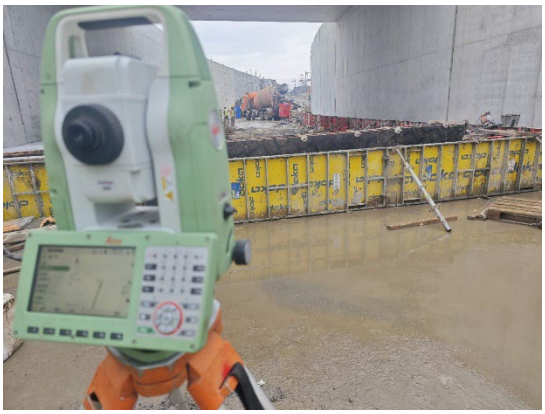
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1189 km142+100 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :401, 402, L109, L110)	Datum – 23.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0441 Stanica Vrbas Nova Pregled oplate vratova za temelje kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 53,57,49	Datum – 23.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 24.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2859 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P20-P21	Datum – 24.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2856 Projekat vijadukta u Vrbasu na к м 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P3-P4	Datum – 24.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13071 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate poprečnog drenažnog kanala kampade U24	Datum – 24.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.01.2024.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13016 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U36	Datum – 24.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5301 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+000,00 - km 0+250,90 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 24.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5292R from km 142+725 do 143+100 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 24.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 142+775-143+100**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5294 from km 143+100 do 143+400 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 24.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5296 from km 143+400 do 143+800 Geodetsko snimanje zaš titnog sloja	Datum – 24.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO** **143+400 – 143+500** **(DO PODHODNIKA)**

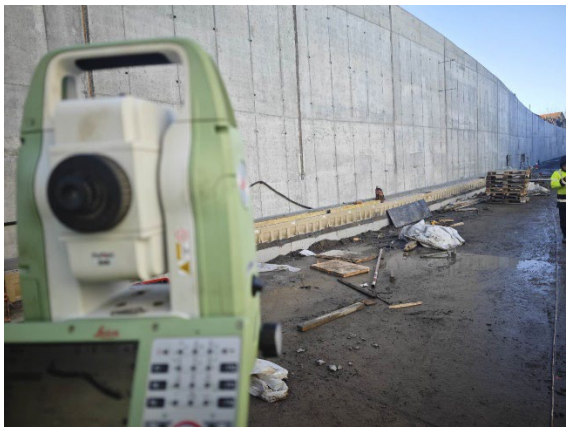
DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 25.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5312 Denivelacija državnog puta - nadvožnjak na km 135+112,95 - km 0+507,30 - km 0+800,00 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 25.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0447 Stanica Vrbas Nova Geodetski prijem polaganja drenažnih cevi na km 113+346,00-113+595,50 drenaza 4	Datum – 25.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 27.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g13069-R1 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate pešačke staze U6-U1	Datum – 27.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g13160 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetska provera visine ivičnjaka na desnoj strani trotoara u20-24, p1, u25-28	Datum – 27.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO U17 – U24 DESNO I U24 – U25 LEVO**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 28.01.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g13117 Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski prijem oplate krilnih zidova oporca S8	Datum – 28.01.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.01.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 08.01.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	Nije bilo najavljenih RIA i nije bilo aktivnosti na terenu .		Datum - 08.01.2024.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 09.01.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g064** **EVP Subotica km 167+920** Geodetski prijem izvedene oplate temelja spoljnog postrojenja: 2 glavna transformatora ; uljne jame ; odvodnika prenapona ; potpornog izolatora ; prekidača ; strujnog transformatora ; dvopolnih rastavljača na ručni pogon ; dvopolnog rastavljača na motorni pogon - (poz. 01.03.01)	Datum - 09.01.2024. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g12816** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi na peronu 1	Datum - 09.01.2024. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 10.01.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g0473** **Stanica Subotica putnička** Geodetski prijem oplate - I takta temelja nadstresnice na peronu 3	Datum - 10.01.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g1169** **Stanica Subotica Km 176+600 do 176+800** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 217, 218, 223, 224	Datum - 10.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g1171** **Stanica Subotica Km 176+600 do 176+800** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 136, 137, 148	Datum - 10.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g12827** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 2	Datum - 10.01.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g12829** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - podložni betona ispod TKO okna na Peronu 1	Datum - 10.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 11.01.2024. cetvrtak

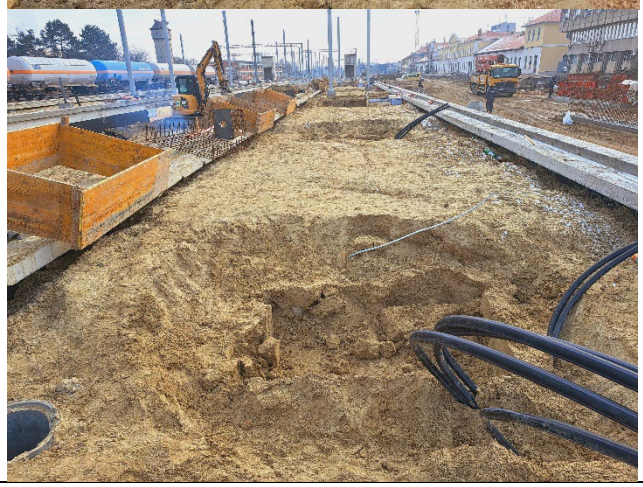
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g1173** **Stanica Subotica Km 176+000 do 176+100** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 116	Datum - 11.01.2024. Radovi se izvodi po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g12854** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S1-4	Datum - 11.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g12835** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate zidova U53-U54	Datum - 11.01.2024. Ratovi su u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g12859** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+558.00-1+314.40** Geodetski prijem oplate temeljne ploče U58-U59	Datum - 11.01.2024. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 12.01.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g0473-R1** **Stanica Subotica putnička** Geodetski prijem oplate - I takta temelja nadstresnice na peronu 3	Datum - 12.01.2024. Radovi su u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g12865** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - konzole na zidovima kampada K14, K15 i krila K2	Datum - 12.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g12871** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S1-2	Datum - 12.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g12868** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 2	Datum - 12.01.2024. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 15.01.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g1177** **Stanica Subotica Km 176+300 do 176+600** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 225, 230, 234	Datum - 15.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g12923** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S1-7	Datum - 15.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g5199** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Geodetski prijem Ojačanje nasipa - 176+850-177+000	Datum - 15.01.2024. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 16.01.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g0478** **Stanica Subotica putnička** Geodetski prijem oplate - I takta temelja nadstresnice na peronu 3	Datum - 16.01.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g12943** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - podložni betona ispod TKO okna na Peronu 2	Datum - 16.01.2024. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g12941** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 2	Datum - 16.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g12936** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S1-5	Datum - 16.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g5222** **Denivelacija GS Kosovska ulica – nadvožnjak i podvožnjak na km 177+857.12 pruge** Lomljeni kamen 0-63mm – Gedetski prijem - 0+250-0+400	Datum - 16.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA-g12939** **TKO 1, TKO 2 I TKO 3 okna km 179+373** Geodetski prijem - Mršavi beton - TKO 1, TKO 2 I TKO 3 okna km 179+373	Datum - 16.01.2024. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 17.01.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g12958** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S1-9	Datum - 17.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g5235** **Donji stroj na km 174+174.986 -177+300.00 pruge** Prelazni sloj - Gedetska prijem - 177+000-177+100	Datum - 17.01.2024. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g12960** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Izrada cementne stabilizacije; P1 i P2 leva i desna strana	Datum - 17.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g12963** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Izrada cementne stabilizacije; P1 i P2 južna strana 2. sloj	Datum - 17.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1181** **Stanica Subotica Km 176+500 do 176+900** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temer broj: 329, 334, 335, 334	Datum - 17.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 18.01.2024. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g12982** **TKO 1, TKO 2 I TKO 3** **okna km 179+373** Geodetsko ispitivanje - Mršavi beton 2. sloj - TKO 1, TKO 2 I TKO 3 okna km 179+373	Datum - 18.01.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g12973-R1** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi na peronu 2	Datum - 18.01.2024. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g12974** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Podložni beton ispod TK okna na peronu 2	Datum - 18.01.2024. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

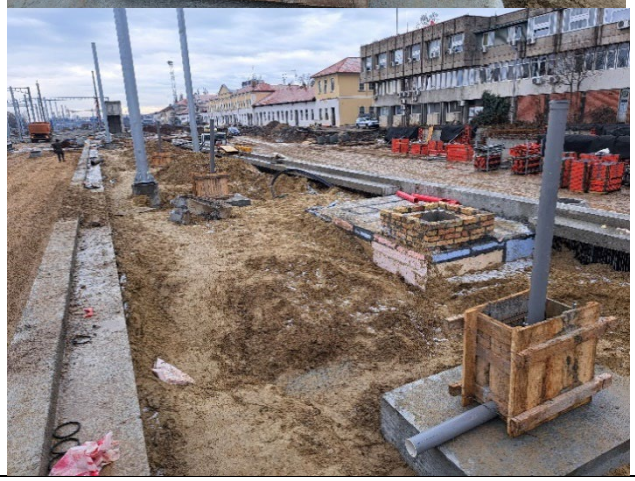
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g5259** **Donji stroj na km 174+174.986 -177+300.00 pruge** Prelazni sloj - Gedetska ispitivanja - 176+300-176+500	Datum - 18.01.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g12975** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetsko ispitivanje - Prelazna ploca preko cementne stabilizacije u produzetku P1,P2	Datum - 18.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g12965** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Zatvaranje otvora zidovi kampade K13	Datum - 18.01.2024. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	**RIA-g1183** **Stanica Subotica Km 176+500 do 176+900** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 344, 353, 355	Datum - 18.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 19.01.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g0480** **Stanica Subotica putnička** Geodetski prijem oplate - I/II takta temelja nadstresnice na peronu 3	Datum - 19.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g12999** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetski prijem - Prelazna ploca preko cementne stabilizacije u produzetku P1,P2	Datum - 19.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g12998** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - donje ploce TK okna na peronu 1	Datum - 19.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g12996** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 2	Datum - 19.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1185** **Stanica Subotica Km 176+500 do 176+900** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 357, 359, 350, L72	Datum - 19.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA-g12985-R1** **Propust na km 173+629,560** Geodetski prijem - Tampon sloj ispod mršavog betona kampade K8, K9, K10, K11, K12, faza 3	Datum - 19.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 22.01.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13030** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S1-11	Datum - 22.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g5276** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Geodetski prijem ojačanog nasipa - 176+500-176+800	Datum - 22.01.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g13063** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate - Peronske stope na zidovima na peronu 2	Datum - 22.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g1187** **Stanica Subotica Km 176+800 do 177+000** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 361, 362, 364, 366	Datum - 22.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g12999-R1** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-Prelazna ploca preko cementne stabilizacije u produzetku P1	Datum - 22.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 23.01.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g5289** **Donji stroj - Službeni pothodnik Subotica km 175+819,48** Završni sloja peska u peronu 4 – Geodetski prijem.	Datum - 23.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g13074** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S1-13	Datum - 23.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g13078** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem oplate istočnih zidova U53-U54	Datum - 23.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g13083** **Projekat nadvožnjaka na km 163+566,52** Prijem i pregled oplate - Prelazne ploče S1 i S8	Datum - 23.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1191** **Stanica Subotica Km 176+900 do 177+100** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 368, L73, L77, 374, 372, 374	Datum - 23.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 24.01.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g032-R1** **TK objekat u Naumovićevu** Geodetska provera oplate horizontalnih serklaža	Datum - 24.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g13092** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - zidova TK 13 okna na peronu 1	Datum - 24.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g001** **Železnička stanica Subotica (stacionaža km 176+550)** Geodetski prijem ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete-stubovi br. 101-104 na peronu III	Datum - 24.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g001** **Železnička stanica Subotica (stacionaža km 176+550)** Geodetski prijem ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete-stubovi br. stubovi br. 134-137 na peronu IV	Datum - 24.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1193** **Stanica Subotica Km 176+900 do 177+100** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 378, 380, L79	Datum - 24.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

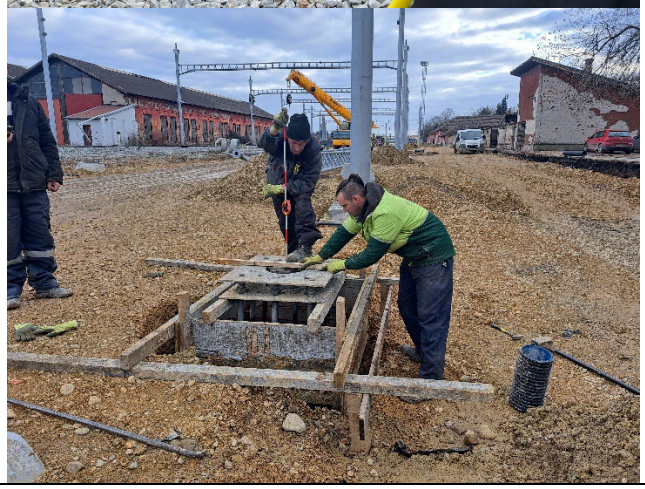
DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 25.01.2024. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13103** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - zidova TK 12 okna na peronu 1	Datum - 25.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

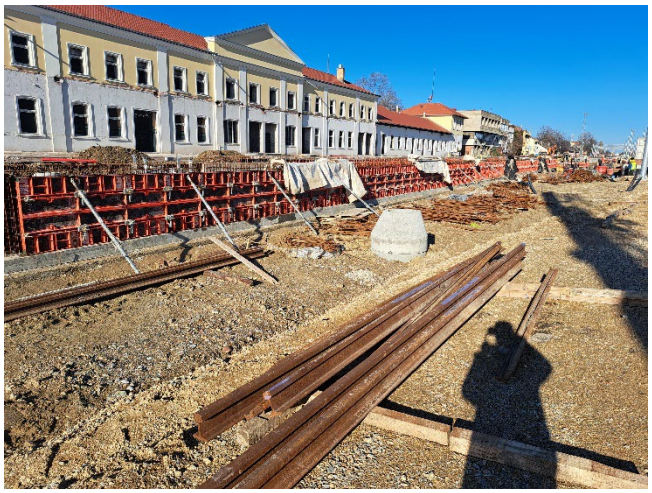
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g13110** **TKKO 11 okna km 177+180** Pregled i prijem oplate - Zidovi TKKO 11	Datum - 25.01.2024. Radovi se izvodei po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g13114** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - zidova TK 14 okna na peronu 1	Datum - 25.01.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA-g13101** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate – Peronski zidovi na peronu 2	Datum - 25.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA-g1195** **Stanica Subotica Km 177+000 do 177+300** Geodetsko prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 382, 385-1,385-2	Datum - 25.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 26.01.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13136** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Pregled i prijem oplate – Peronski zidovi na peronu 2	Datum - 26.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g13123** **Propust na km 173+629,560** Pregled i prijem oplate - Donja ploča propusta kampade K9, K10, K11	Datum - 26.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g1197** **Stanica Subotica Km 177+000 do 177+300** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 395, 396, 388, 389, 389-1, L88, L89, L86	Datum - 26.01.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 08.01.2024-14.01.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny -4º - 2ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

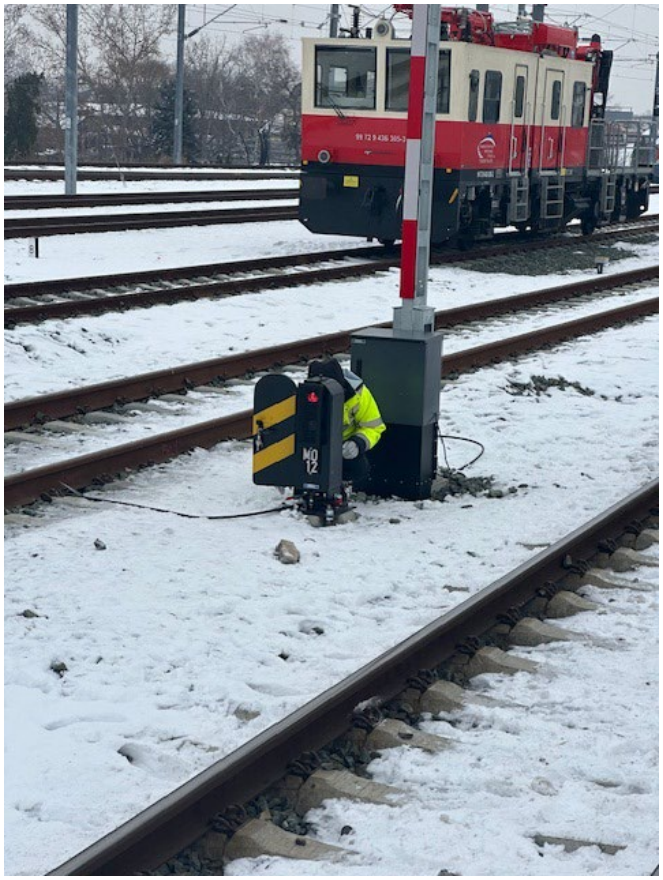
Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica
1.U stanici Novi Sad radi se finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave) i ispitivanje LED svetiljke glavne i manevarske signala. Finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave) radi se na bloku 2 u pravac Subotici, a ispitivanje LED svetiljke glavne i manevarske signala I ispitivanje električne postavne sprave na skretnice 9, 11, 13 i 14 radi se na bloku 1 u pravac Beograd.
2. Tokom prošle nedelje / 08.01.2024-14.01.2024/ je primljena SS spoljna oprema(Signale, ormare, balize I brojace osovina na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica) za deonica Vrbas – Subotica u Srbobranu.
3. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 08.01.2024-14.01.2024/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Amount	323
Amount completed	274
Percent complete	85%
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Amount	221
Amount completed	194
Percent complete	88%
Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Amount	270
Amount completed	110
Percent complete	41%

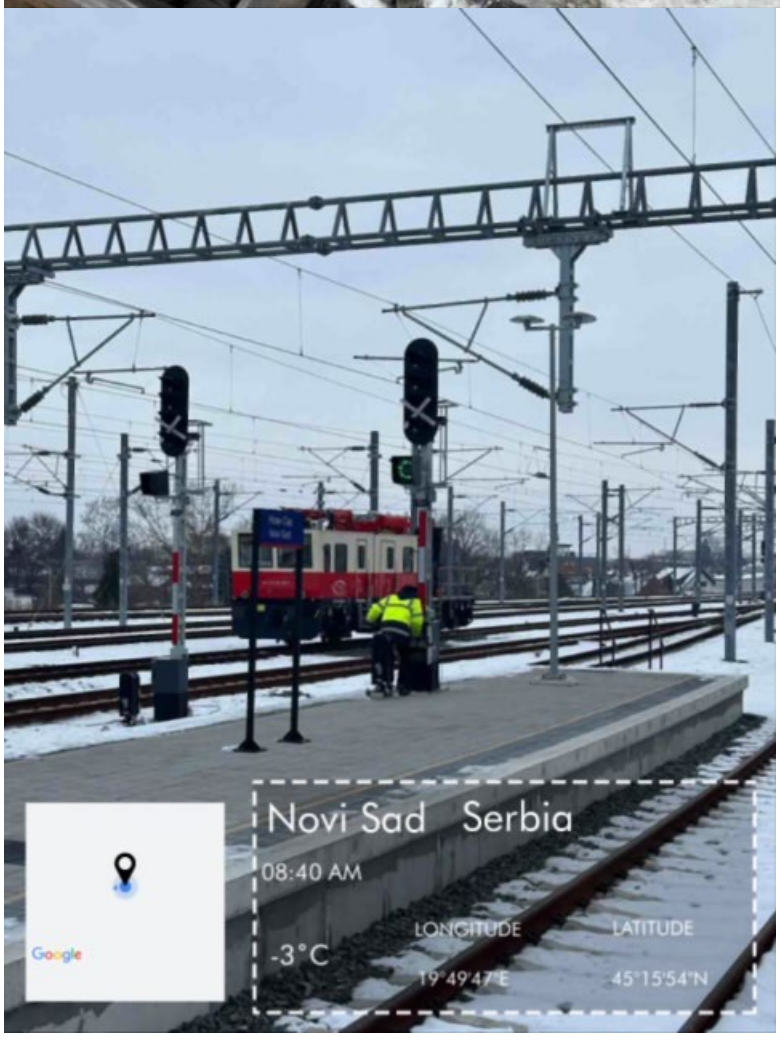
Total	813
Toal completed	578

Percent completed	71%

Novi Sad SS testiranja LED svetiljke na glavne I manevarske signale i elektro postavne sprave

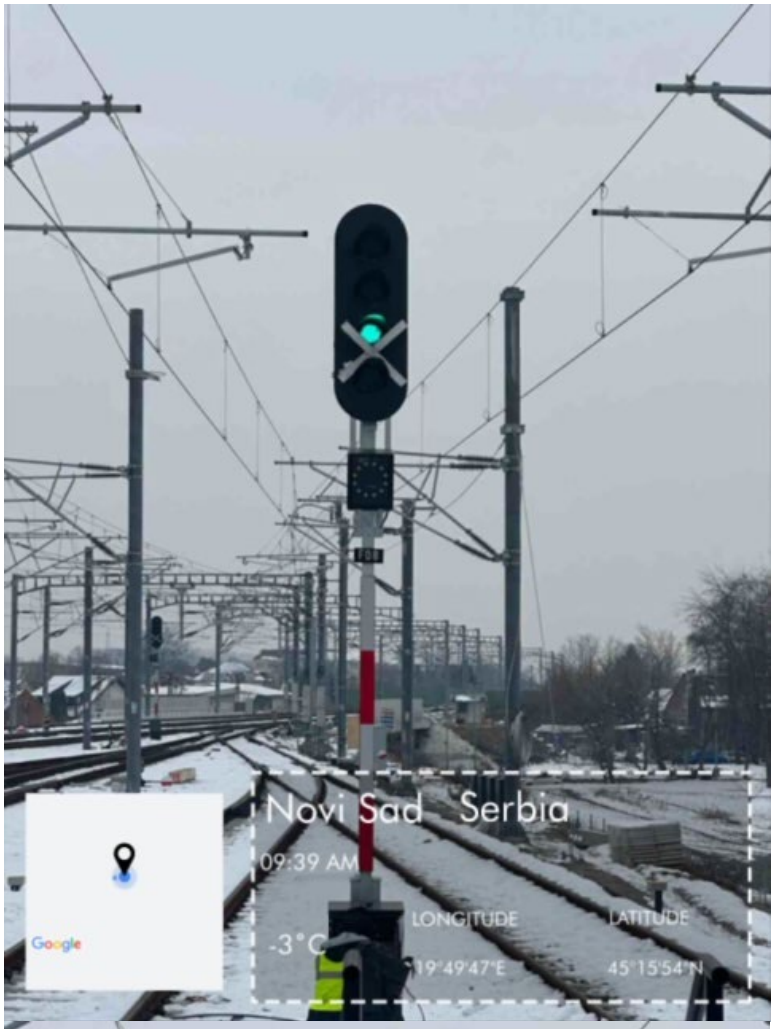


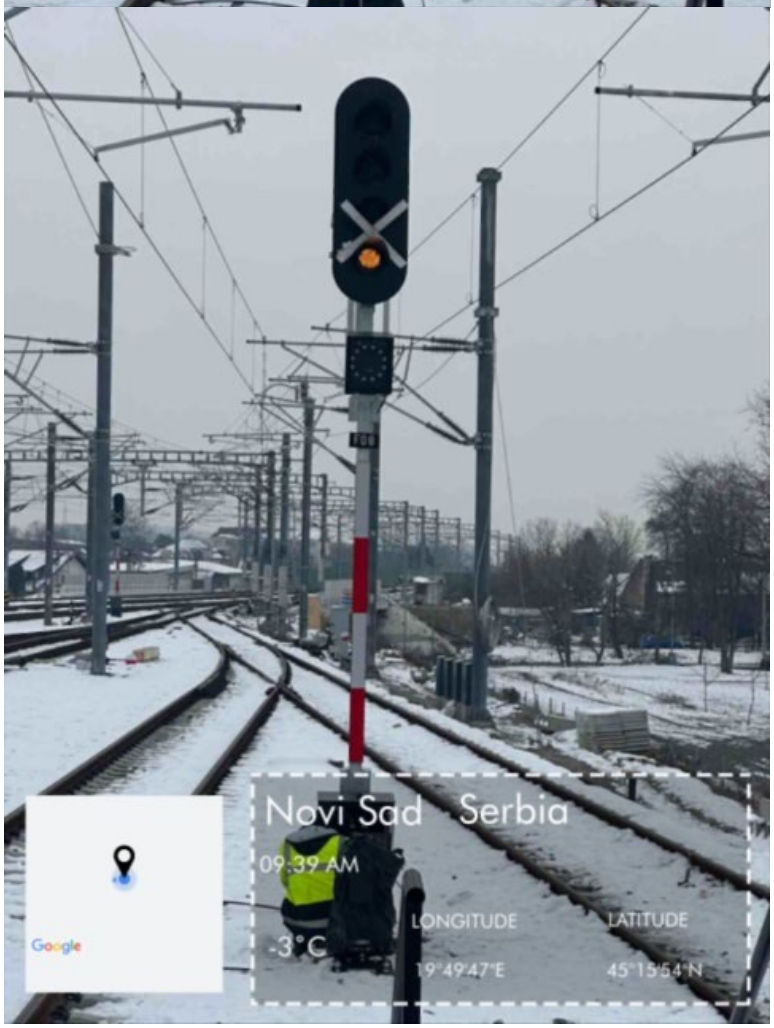
Novi Sad Serbia
08:39 AM
-3°C
LONGITUDE
19°49'47"E
LATITUDE
45°15'54"N
Google

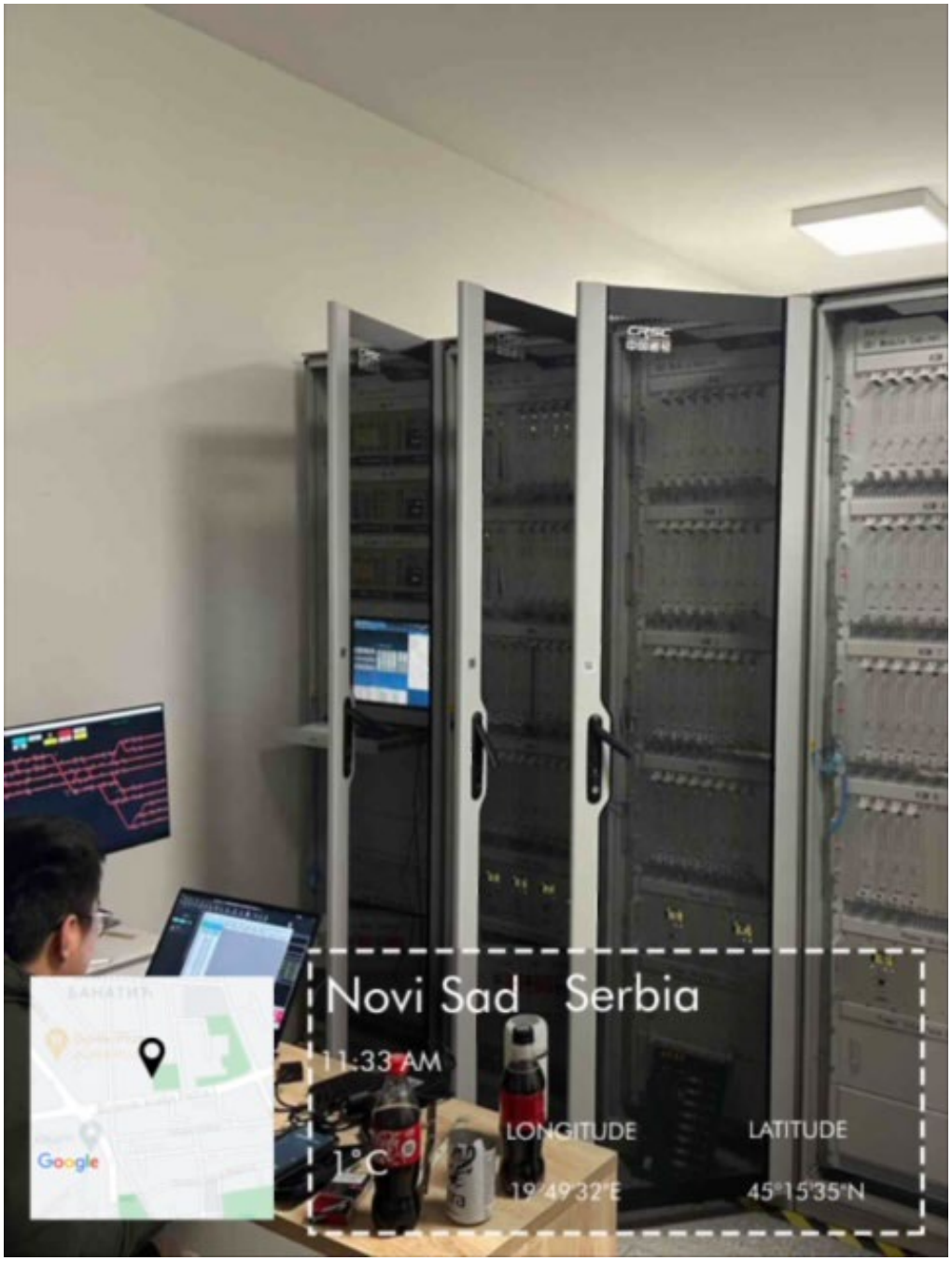

Novi Sad Serbia
08:40 AM
-3°C
LONGITUDE
19°49'47"E
LATITUDE
45°15'54"N
Google

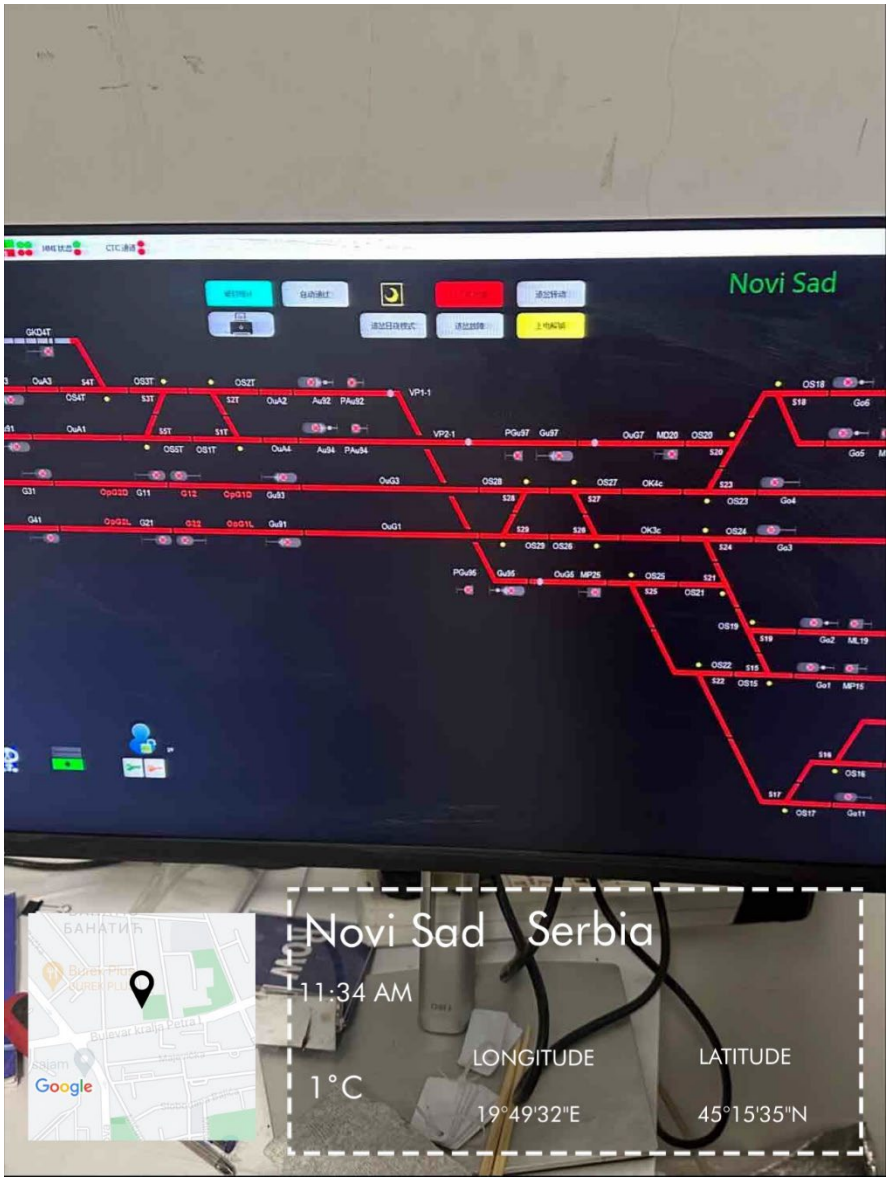
Novi Sad Serbia
08:41 AM
-3°C
LONGITUDE
LATITUDE
19°49'47"E
45°15'54"N
Google

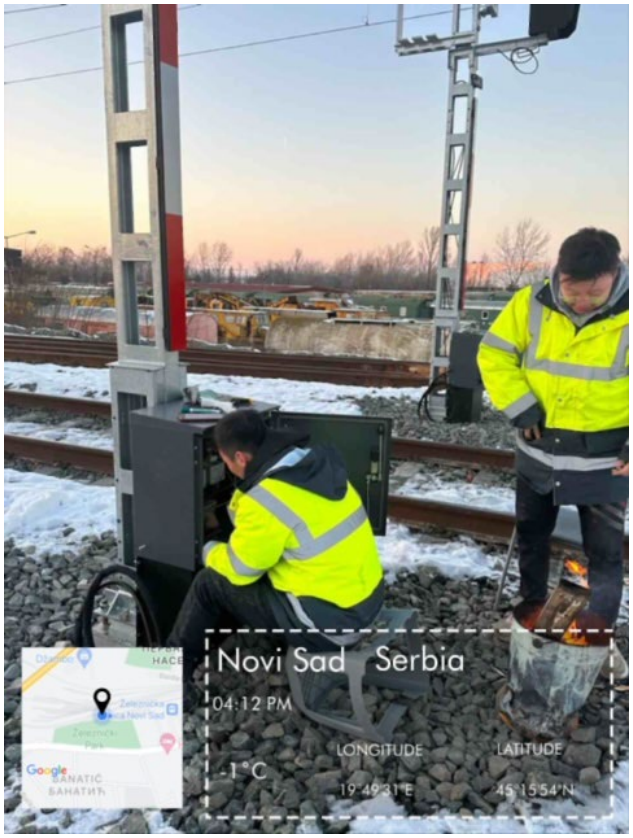
Novi Sad Serbia
08:41 AM
-3°C
LONGITUDE
LATITUDE
19°49'47"E
45°15'54"N
Google

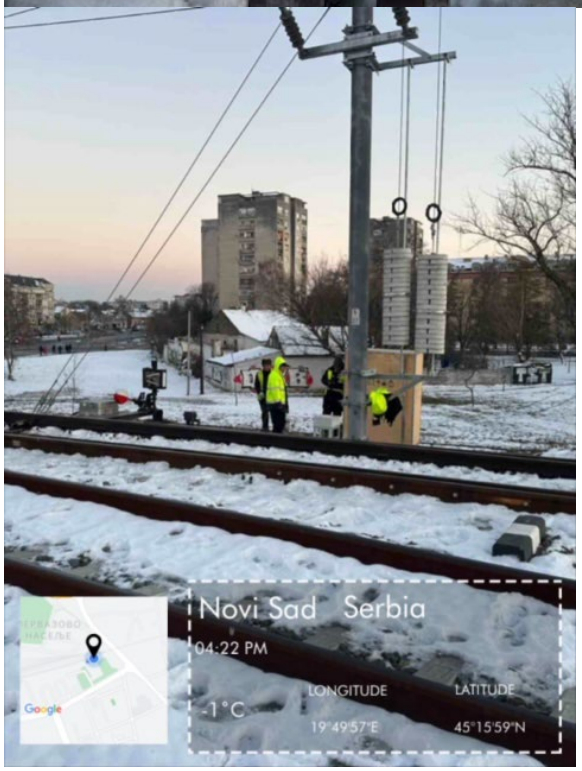

Novi Sad Serbia
09:39 AM
-3°C
LONGITUDE
19°49'47"E
LATITUDE
45°15'54"N
Google


Novi Sad Serbia
09:39 AM
-3°C
LONGITUDE
19°49'47"E
LATITUDE
45°15'54"N
Google

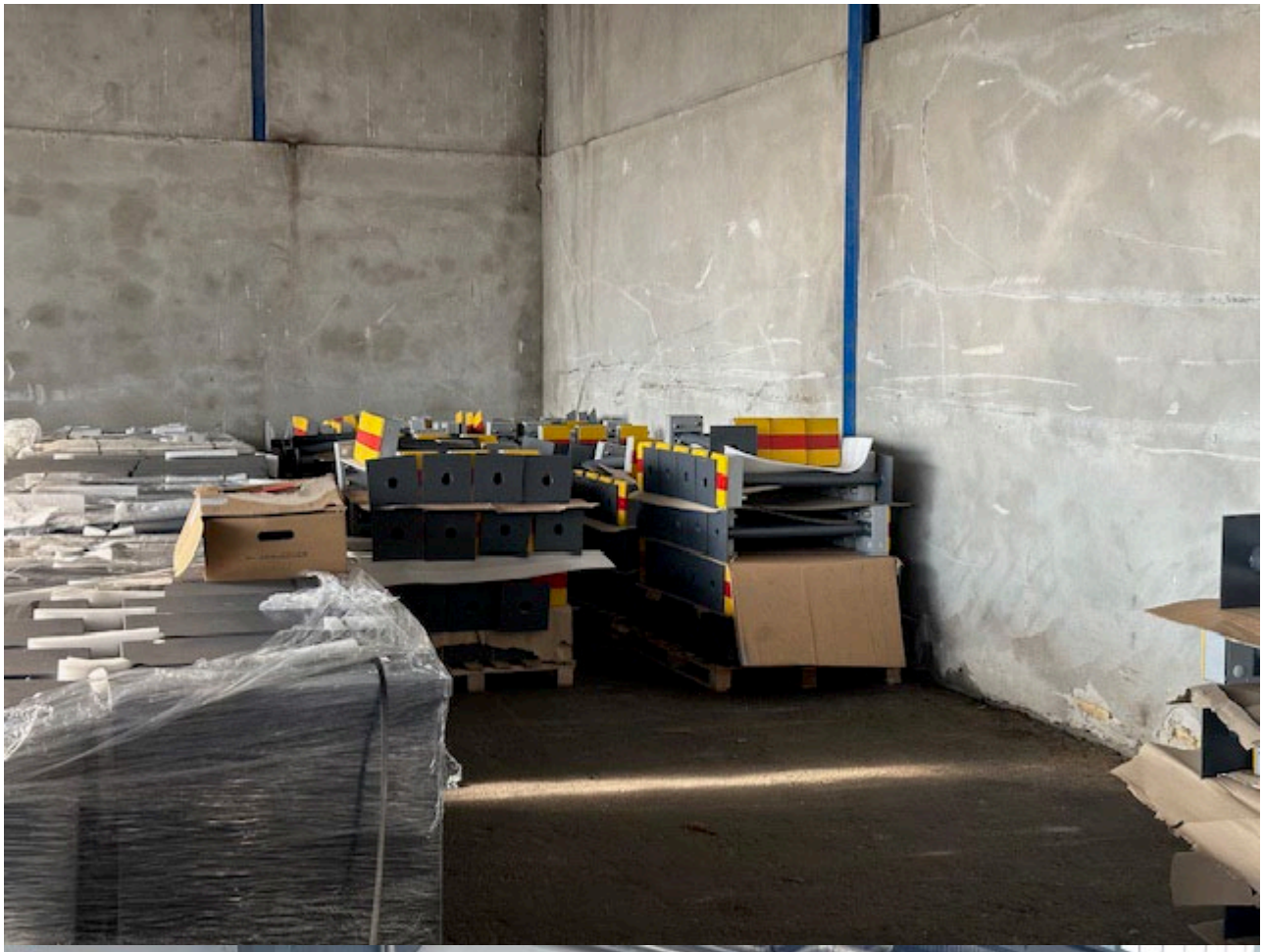

Novi Sad Serbia
11:33 AM
LONGITUDE
LATITUDE
1°C
19°49'32"E
45°15'35"N
Google


Novi Sad
Novi Sad Serbia
11:34 AM
1°C
LONGITUDE
19°49'32"E
LATITUDE
45°15'35"N
Google


Novi Sad Serbia
04:12 PM
-1°C
LONGITUDE
19°49'31"E
LATITUDE
45°15'54"N
Google


Novi Sad Serbia
04:22 PM
-1 °C
LONGITUDE
19°49'57"E
LATITUDE
45°15'59"N
Google

Magacin Srbobran primljena SS spoljna oprema



KEANDA

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 15.01.2024-21.01.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny -4º - 2ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica
1.U stanici Novi Sad prodizilo je finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave) i ispitivanje LED svetiljke glavne i manevarske signala. Finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave) radi se na bloku 2 u pravac Subotici, a ispitivanje LED svetiljke glavne i manevarske signala.
2. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 15.01.2024-21.01.2024/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.
Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Amount	323
Amount completed	274
Percent complete	85%
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Amount	221
Amount completed	194
Percent complete	88%
Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Amount	270
Amount completed	110
Percent complete	41%

Total	813
Toal completed	578
Percent completed	71%

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 22.01.2024-28.01.2024
Vreme / Weather: Kisha, Sonce/ Rain, Sun, Sunny -4º - 2ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica

1.Tokom prošle nedelje / 22.01.2024-28.01.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Kisač počeo sa spoljno kabliranje, ugradnja temelje za signale I postavljanje podlogi za temeljnu jamu kontrolnog ormara za grejanje skretnica.

2.Tokom prošle nedelje / 22.01.2024-28.01.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Stepanovičevo počeo sa spoljno kabliranje, ugradnja temelje za signale I postavljanje podlogi za temeljnu jamu kontrolnog ormara za grejanje skretnica.

3.U stanici Novi Sad prodizilo je finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave) i ispitivanje LED svetiljke glavne i manevarske signala. Finalno povezivanje spoljnih elemenata (glavni signali, manevarski signali i električne postavne sprave) radi se na bloku 2 u pravac Subotici, a ispitivanje LED svetiljke glavne i manevarske signala.

4. Na deonici između Novi Sad i Naumovičeva tokom prošle nedelje/ 22.01.2024-28.01.2024/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora.

Trenutno sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Amount	323
Amount completed	274
Percent complete	85%
Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Amount	221
Amount completed	194
Percent complete	88%
Section 3： NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Amount	270
Amount completed	123
Percent complete	46%

Total	813
Toal completed	591

Percent completed	73%

Stanica Kisač spoljni radovi

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

01.01.2024.-07.01.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu. U toku redovnih obilazaka uočen je smanjen obim aktivnosti svih podizvođača na deonici 1.

Pristupni putevi u reonima Rumenke su neprohodni dok je u reonu Kisača izvršena popravka u većem delu pristupnih puteva.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti koje su otklanjanje odmah nakon opomene od strane Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

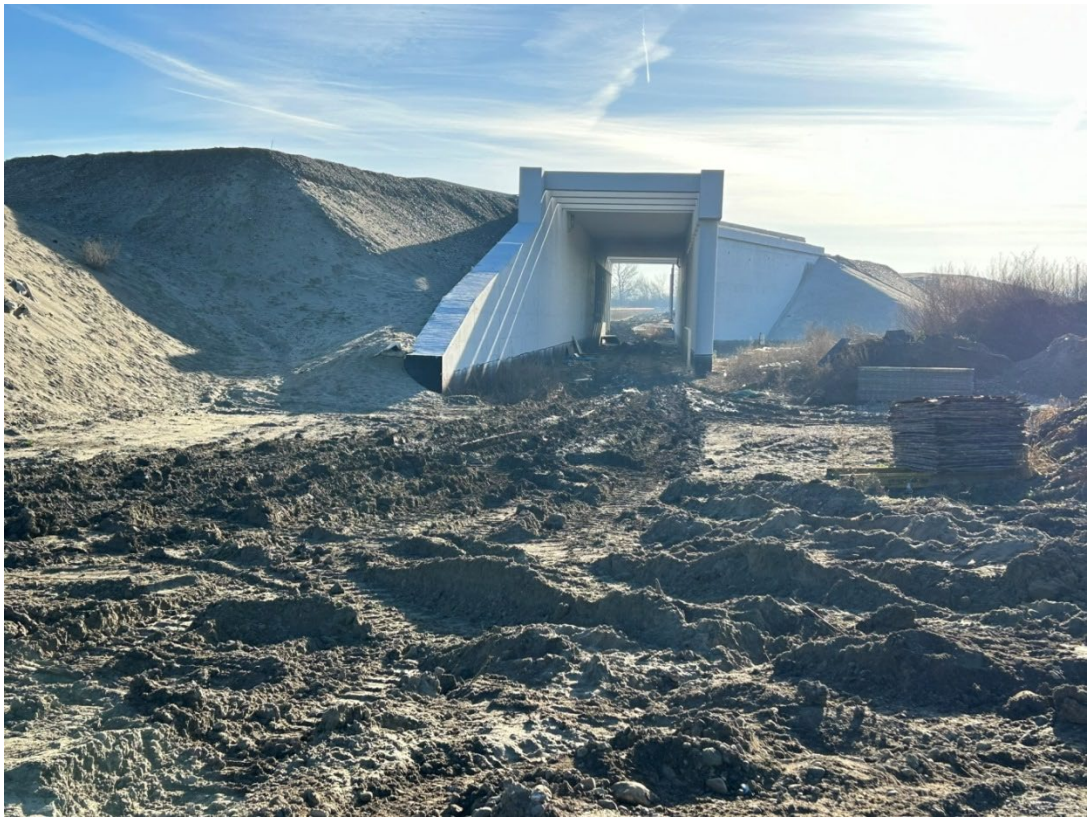
Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309



Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Vrbas, km 109+670

Vrbas, km 110+351

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+600

Vrbas, km 108+070

Novi Sad, km 80+907

Vrbas, km 112+080

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

08.01.2024.-14.01.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu. U toku redovnih obilazaka uočen je smanjen obim aktivnosti glavnog izvođača radova kao i svih podizvođača na deonici 1.

U toku prethodnog izveštajnog perioda desila se teška povreda na radu koja je prijavljena Nadzoru sa zakašnjenjem. Dana 07.01.2024. godine na gradilištu nadvožnjaka (km 102+309) dogodila se teža povreda na radu koja je uzrokovana nepažnjom povređenog radnika. Radnik Chen Jinli (48g) se povredio prilikom podešavanja šine tako što je podupirač za šine iskliznuo i udario ga u lice. Prilikom udarca došlo je do loma jagodične kosti i kontuzije glave. Radnik je odmah nakon nesreće zbrinut u Kliničkom centru Novi Sad, gde se i sada nalazi, van životne opasnosti. Chen Jinli je zaposlen u firmi CCECC, koja je podizvođač Glavnog izvođača JV CRIC-CCCC. Sačinjen je izveštaj o vanrednom događaju.

Pristupni putevi su i dalje većim delom u neprohodnom stanju naročito u reonu Rumenke i Kisača. Zbog loših vremenskih uslova nisu vršeni radovi na pristupnim putevima.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti koje su otklanjanje odmah nakon opomene od strane Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Vrbas, km 109+670

Vrbas, km 110+351

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+600

Vrbas, km 108+070

Vrbas, km 112+080

Zmajevo, km 102+770

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

15.01.2024.-21.01.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu. U toku redovnih obilazaka uočen je smanjen obim aktivnosti glavnog izvođača radova kao i svih podizvođača na deonici 1.

Zbog teže povrede na radu, koja je opisana u prethodnom izveštaju, u toku je vanredni inspekcijski nadzor od strane Inspektorata za rad Južnobačkog upravnog okruga. Inspekcijski nadzor je započet 15.01.2024. godine. Predmet inspekcijskog nadzora je kontrola radno pravnog statusa i primene mera za bezbedan i zdrav rad zaposlenih na radnom mestu na kome se dogodila povreda na radu. Planirano vreme nadzora je 30 dana. U dosadašnjem toku nadzora izvršen je obilazak gradilišta i kontrola primene mera bezbednosti i zdravlja na radu. U toku obilazaka gradilišta postupajući Inspektor nije imao primedbi vezanih za primenu mera bezbednosti i zdravlja na radu.

Pristupni putevi su i dalje većim delom u neprohodnom stanju naročito u reonu Rumenke i Kisača. Zbog loših vremenskih uslova nisu vršeni radovi na pristupnim putevima.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti koje su otklanjanje odmah nakon opomene od strane Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Vrbas, km 109+770

Vrbas, km 110+351

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+570

Vrbas, km 108+070

Vrbas, km 112+080

Zmajevo, km 102+770

Rumenka, km 82+470

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

22.01.2024.-28.01.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Vanredni inspekcijski nadzor od strane Inspektorata za rad Južnobačkog upravnog okruga koji je započet 15.01.2024. godine je u toku. Predmet kontrole u ovom izveštajnom periodu je dokumentacija izvođača radova.

Policijska uprava u Novom Sadu je obavestila tim Nadzora da je 20.12.2023. godine došlo do teže povrede na radu (lom prsta leve ruke), u reonu Stepanovićeva pri čemu je povređen kineski radnik Yang Weihong (55g). Izvođač radova CRCC11 nije prijavio povredu nadležnim insitucijama Republike Srbije ni Nadzoru. Istraga o pomenutom prekršaju je u toku.

Pristupni putevi su i dalje većim delom u neprohodnom stanju naročito u reonu Rumenke. Glavni izvođač radova je započeo sa aktivnostima na popravci pristupnih puteva.

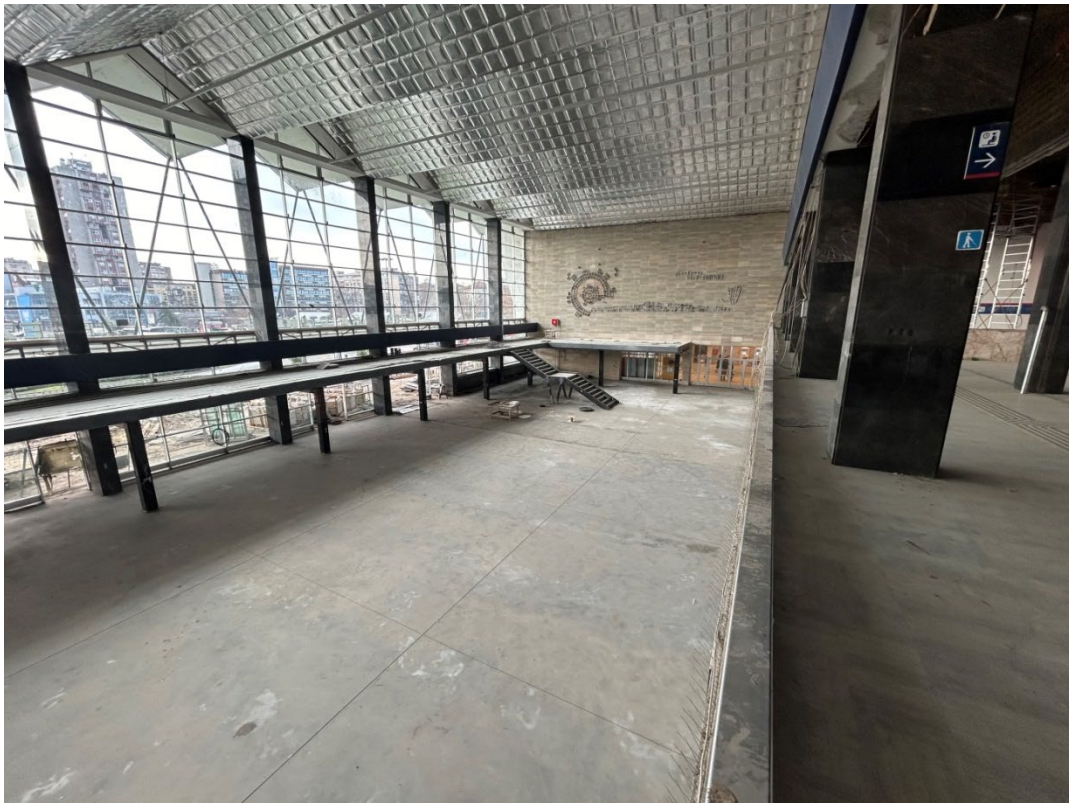
Održan je redovan sastanak koordinacije sprovođenja mera BZR na deonici 1. Izvršena je analiza trenutnog stanja i date su instrukcije izvođaču radova u skladu sa Komercijalnim ugovorom i zakonskom regulativom Republike Srbije.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene manje nepravilnosti koje su otklanjanje odmah nakon opomene od strane Koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Vrbas, km 109+770

Vrbas, km 110+351

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+370

Vrbas, km 108+070

Vrbas, km 112+080

Zmajevo, km 102+770

Rumenka, km 82+470

Vrbas, km 111+704

Novi Sad, km 80+910

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 01.01.2024. do 06.01.2024.

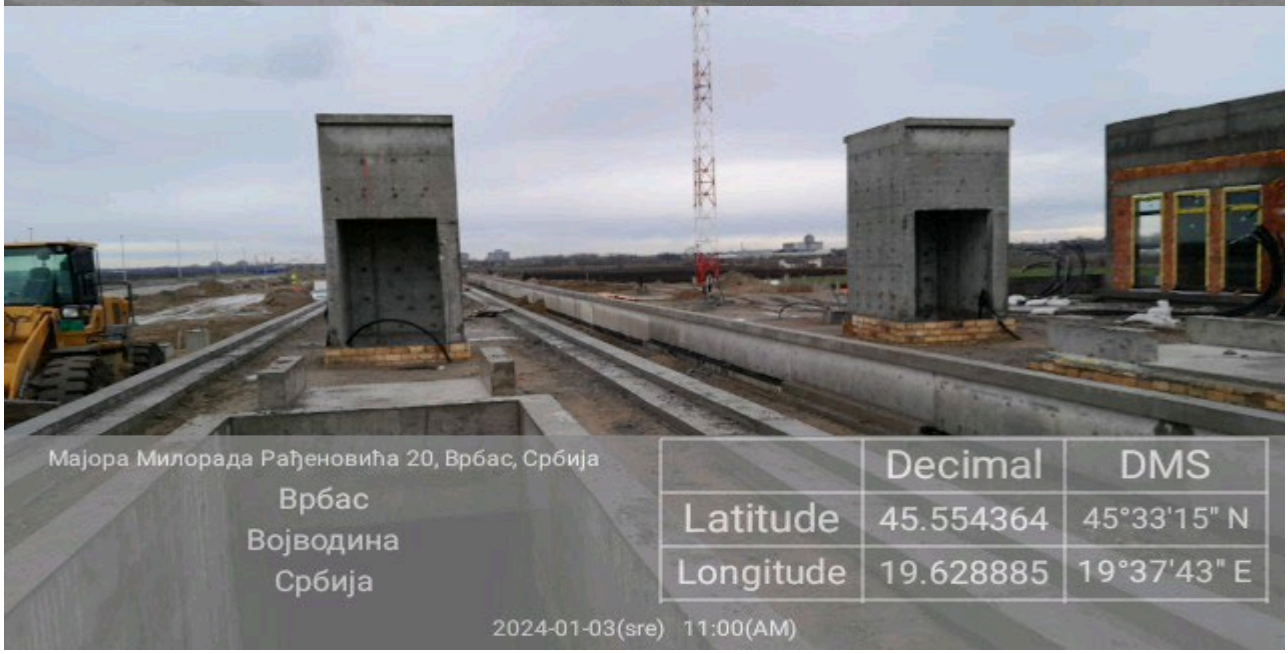
U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo prijavljenih povreda na radu.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene.
Pojedini objekti na trasi su u završnoj fazi izgradnje pa je prilično smanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Pristupni (servisni) putevi na pojedinim deonicama su u neprohodnom ili teško prohodnom stanju posle atmosferskih padavina u zadnje vreme.
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64



Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

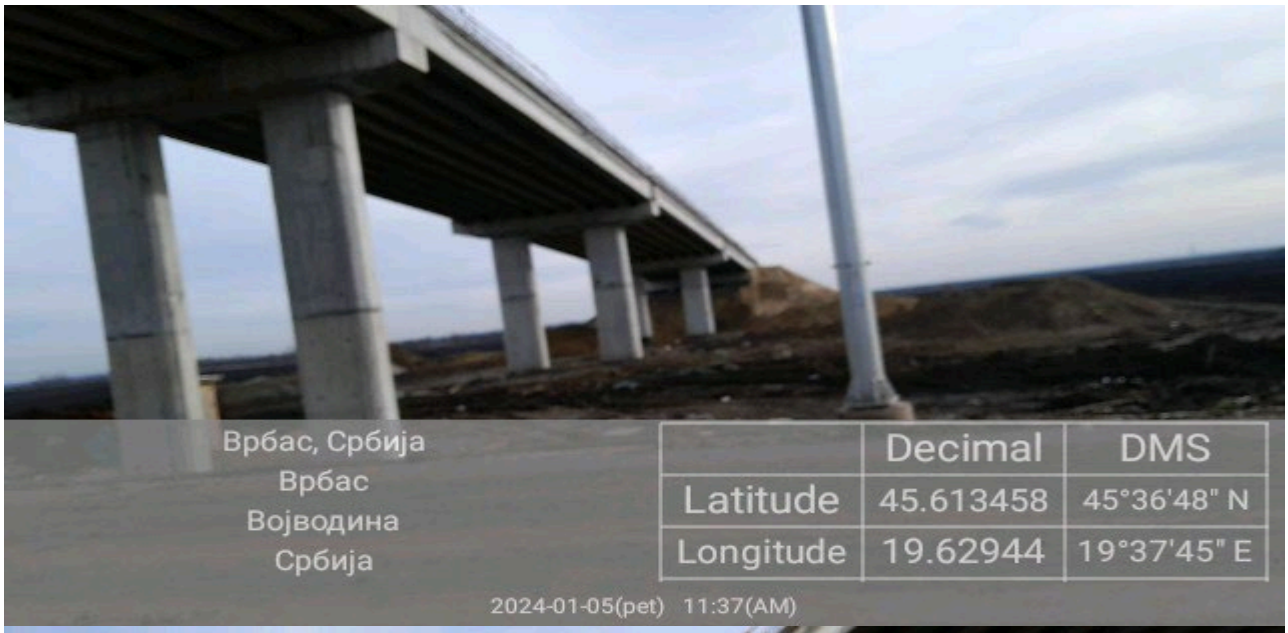
Vrbas Galerija 114+716,45

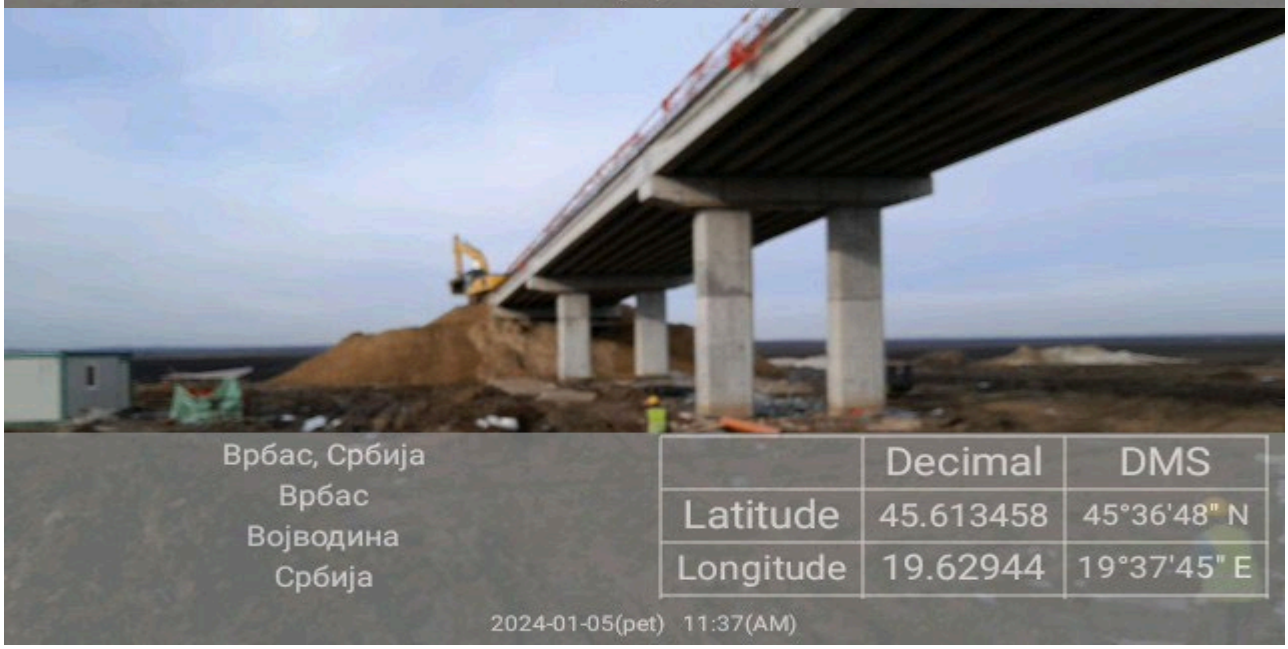
Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

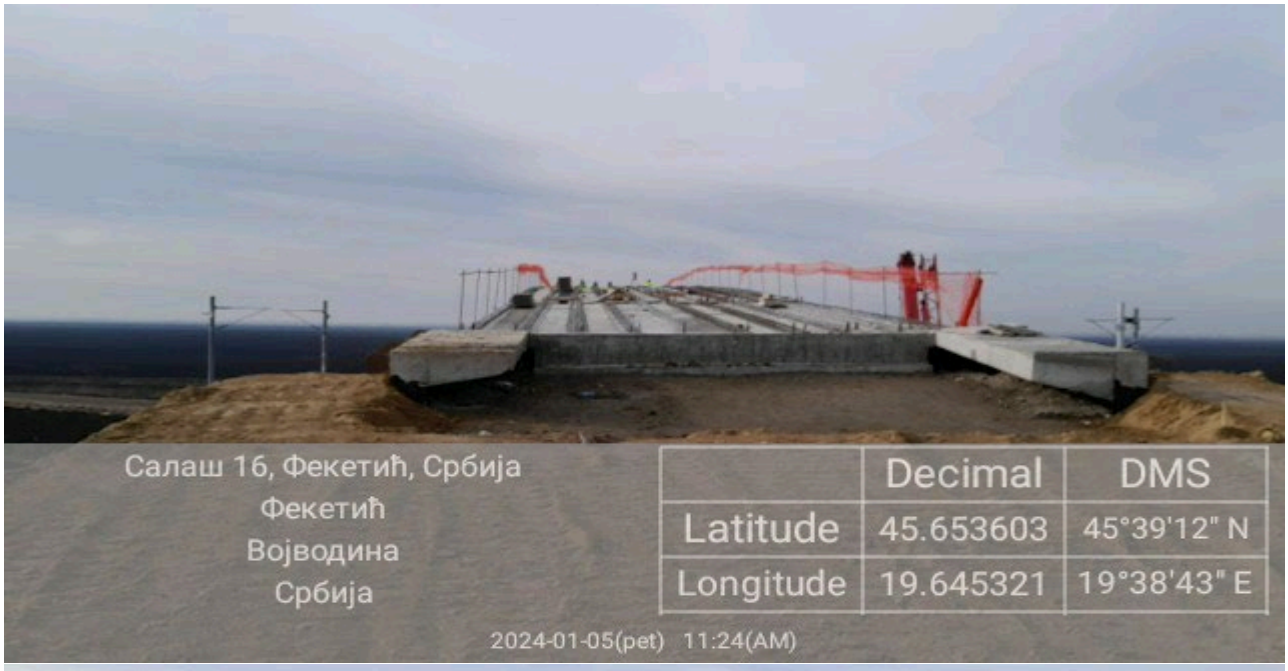
Vrbas - Zgrada EVP

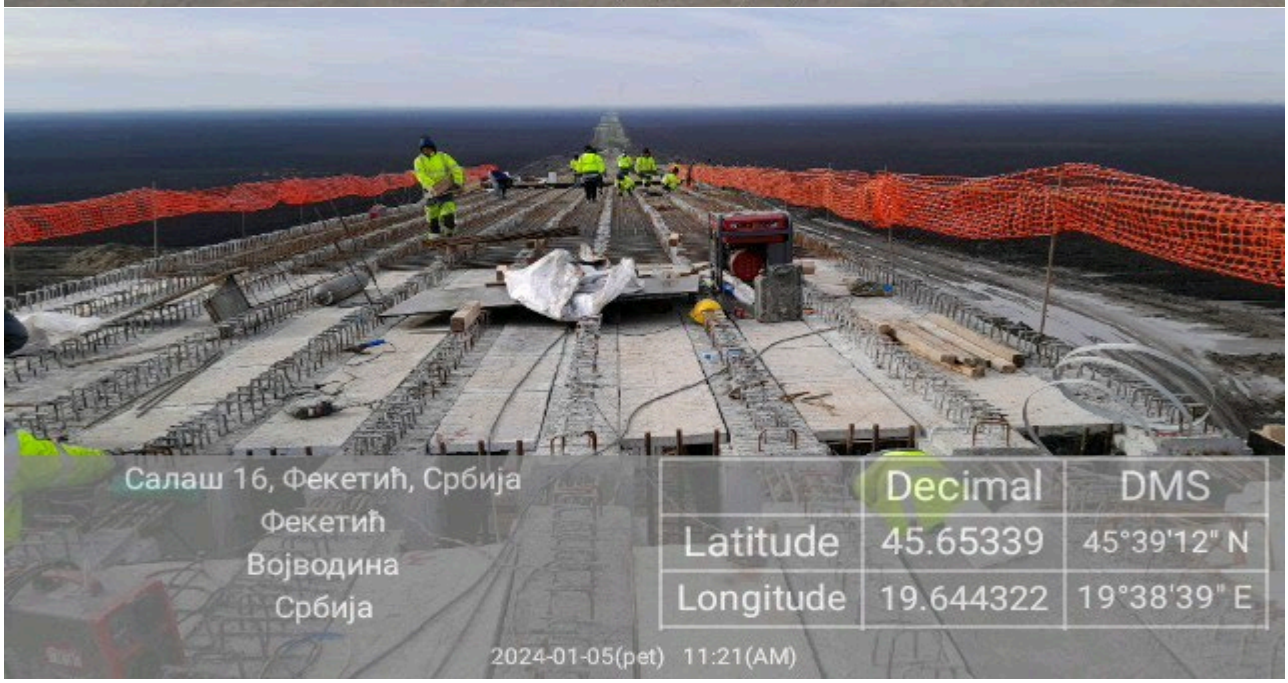
Vrbas Podvožnjak 118+708,31





Vrbas Nadvožnjak 120+571,30





Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

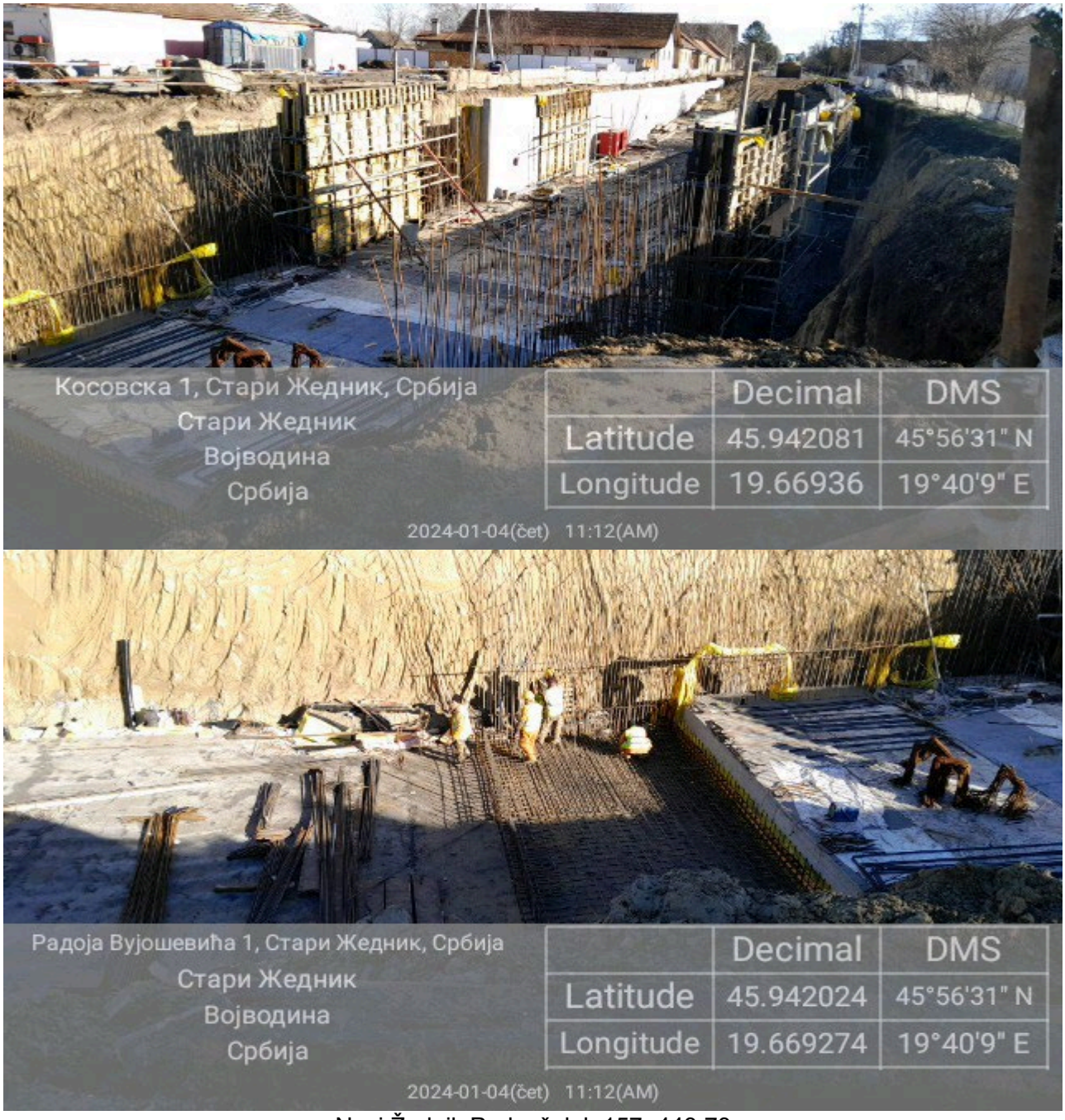
Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Bačka Topola Podvožnjak/Pothodnik 142+712,52

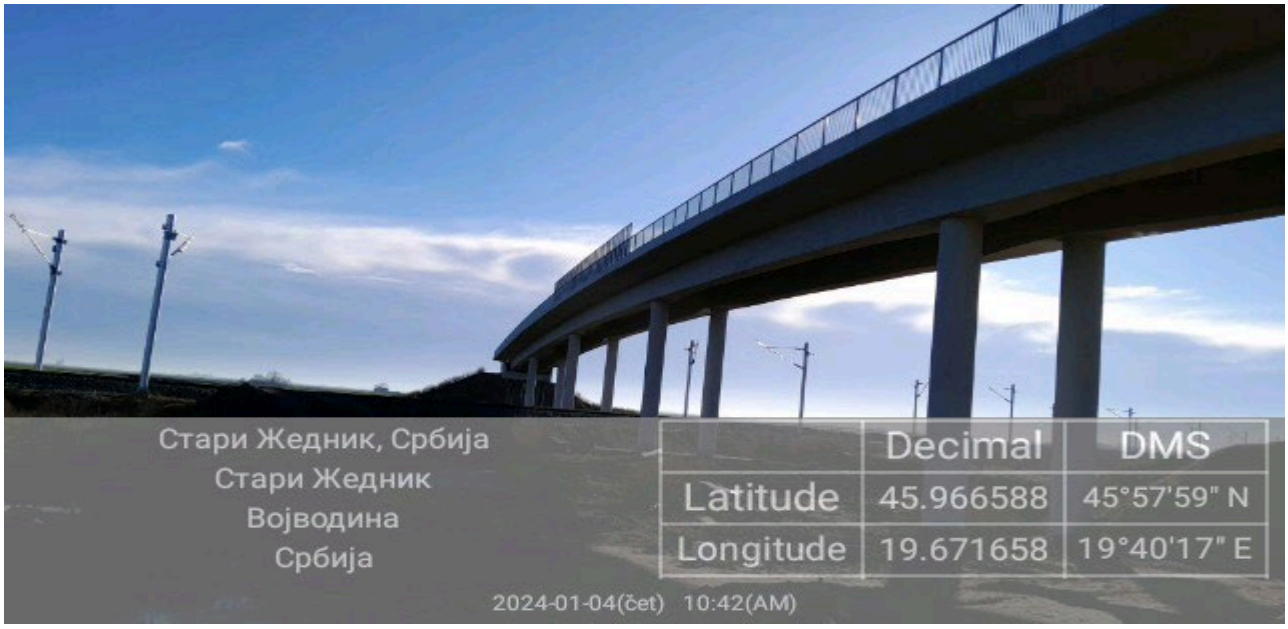
Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Novi Žednik Stanica 157+139



Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73



Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 08.01.2024. do 13.01.2024.

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo prijavljenih povreda na radu niti vanrednih događaja.

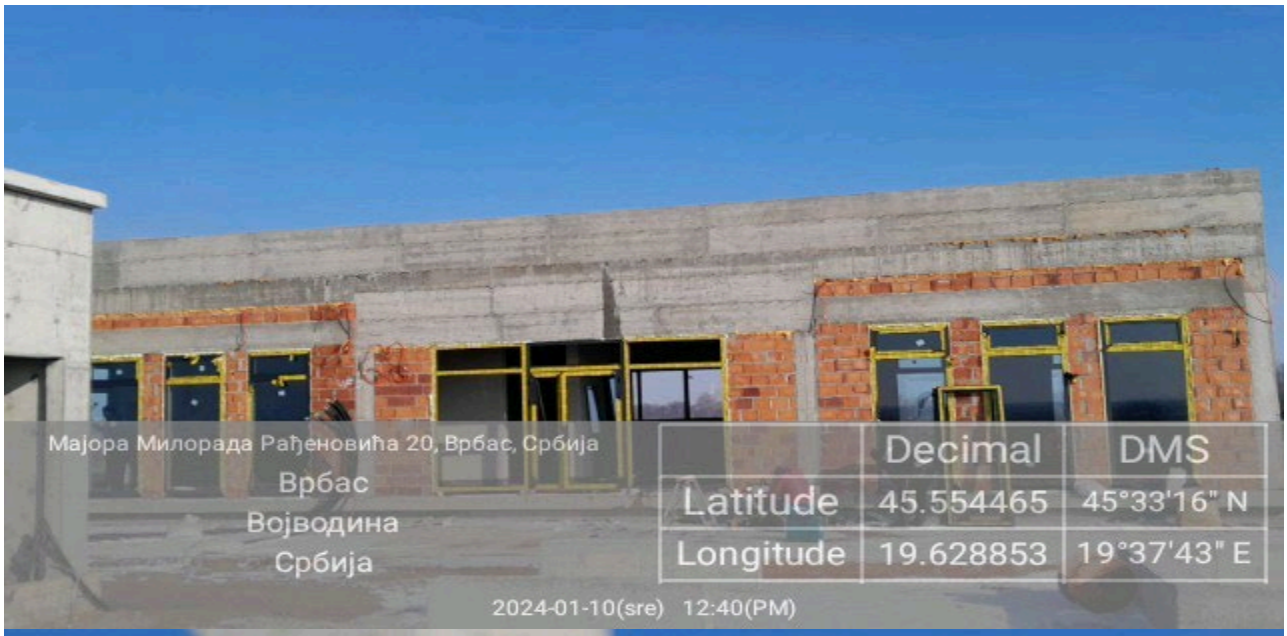
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

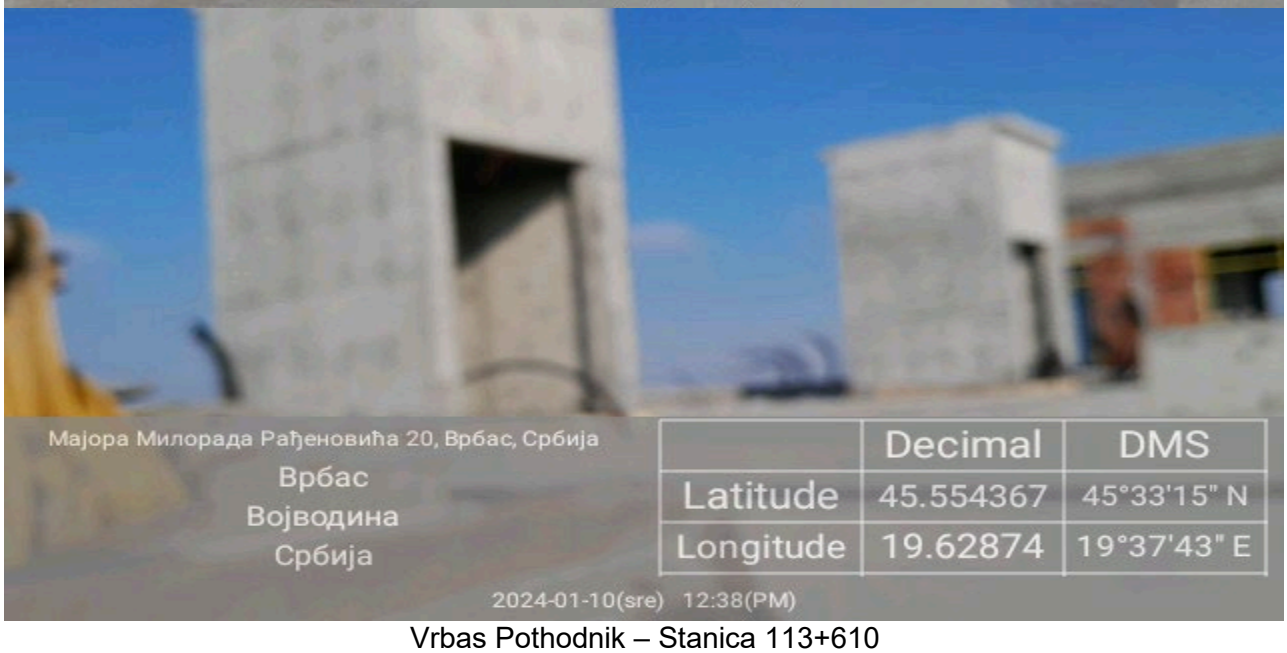
Pojedini objekti na trasi su u završnoj fazi izgradnje pa je prilično smanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije kao i zbog zimskih uslova rada.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Pristupni (servisni) putevi na pojedinim deonicama su u neprohodnom ili teško prohodnom stanju posle atmosferskih padavina u zadnje vreme.
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64





Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

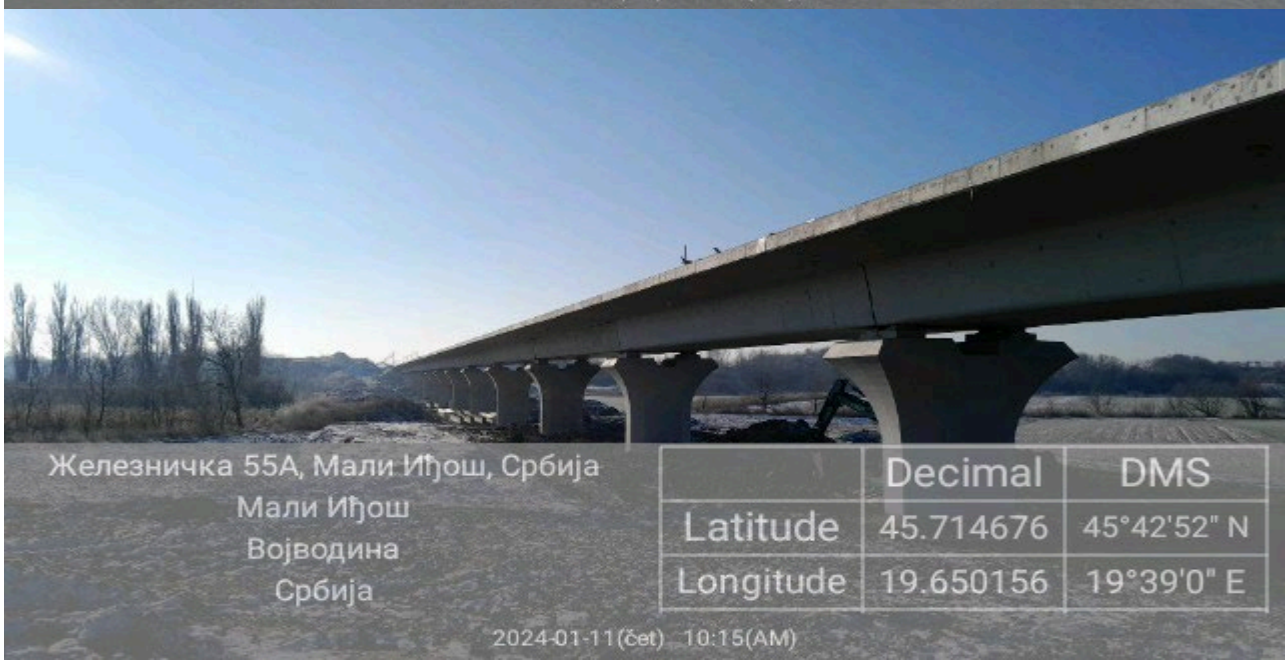
Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45



Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Podvožnjak 142+055,50

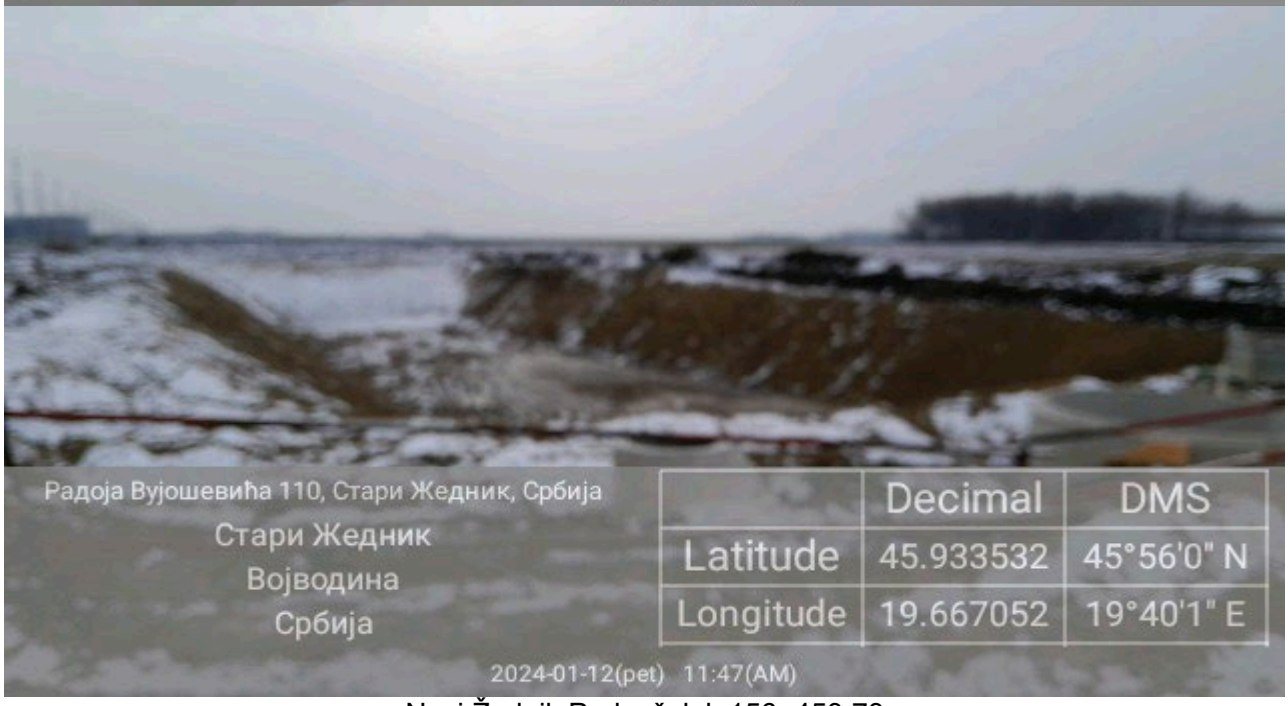
Bačka Topola Podvožnjak/Pothodnik 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

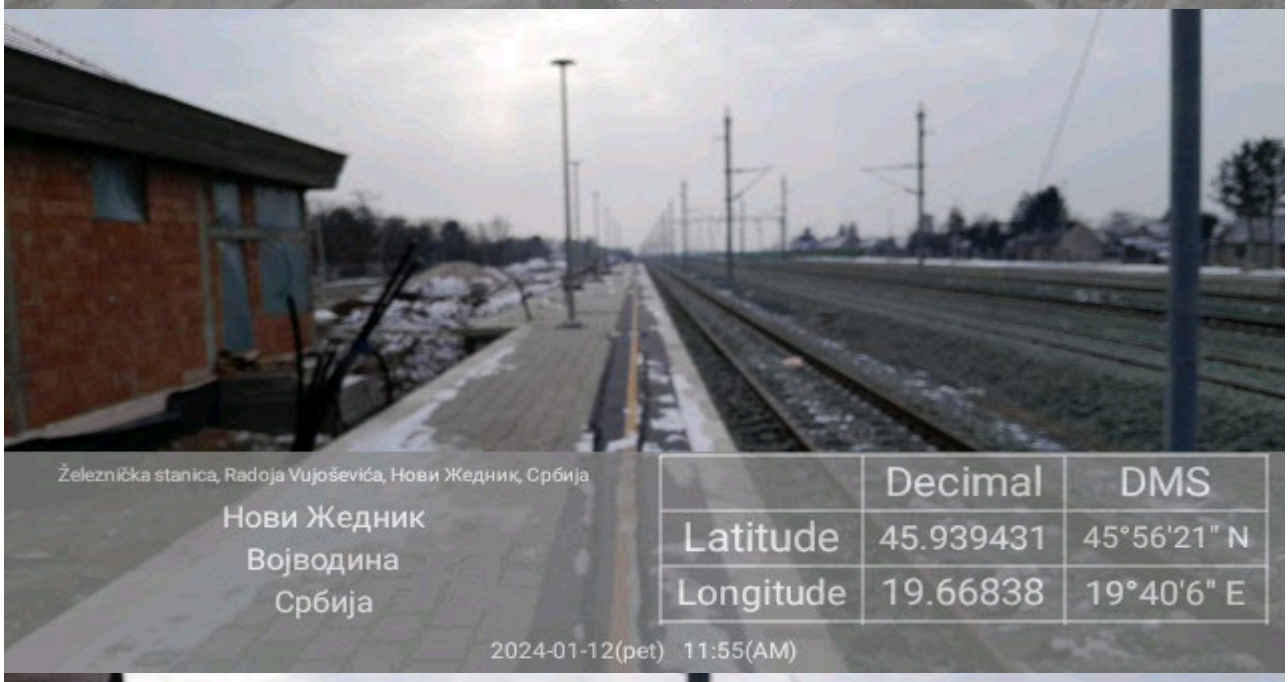
Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

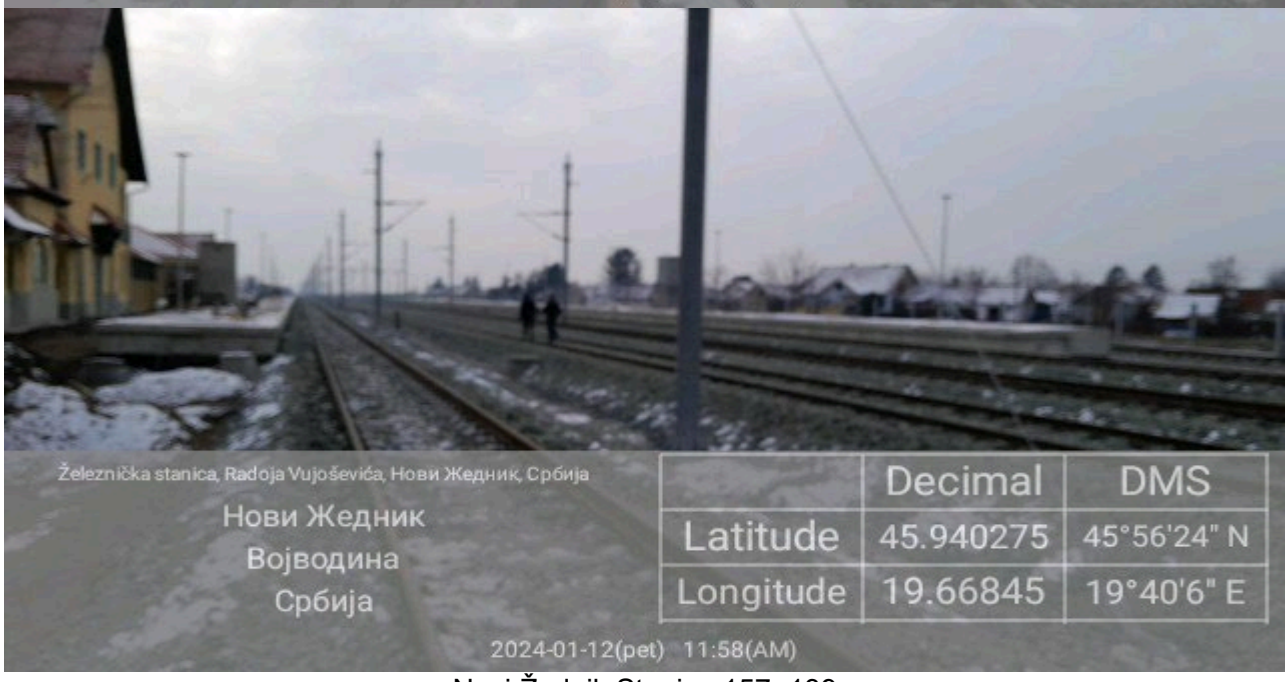
Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 153+282,46



Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73





Novi Žednik Stanica 157+139

Косовска 1, Стари Жедник, Србија
Стари Жедник
Војводина
Србија

	Decimal	DMS
Latitude	45.942104	45°56'31" N
Longitude	19.66931	19°40'9" E

2024-01-12(pet) 12:11(PM)

Филипа Кљајића 1, Стари Жедник, Србија
Стари Жедник
Војводина
Србија

	Decimal	DMS
Latitude	45.942303	45°56'32" N
Longitude	19.668174	19°40'5" E

2024-01-12(pet) 12:07(PM)

3 KUMICICEVA, 24000, Subotica, Severno-bački county, Нови Жедник, Србија
Нови Жедник
Војводина
Србија

	Decimal	DMS
Latitude	45.942275	45°56'32" N
Longitude	19.668659	19°40'7" E

2024-01-12(pet) 12:05(PM)

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 15.01.2024. do 20.01.2024.

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo prijavljenih povreda na radu niti vanrednih događaja.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Usled nepovoljnih vremenskih uslova i pojedini objekti na trasi su u završnoj fazi izgradnje je prilično smanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije.

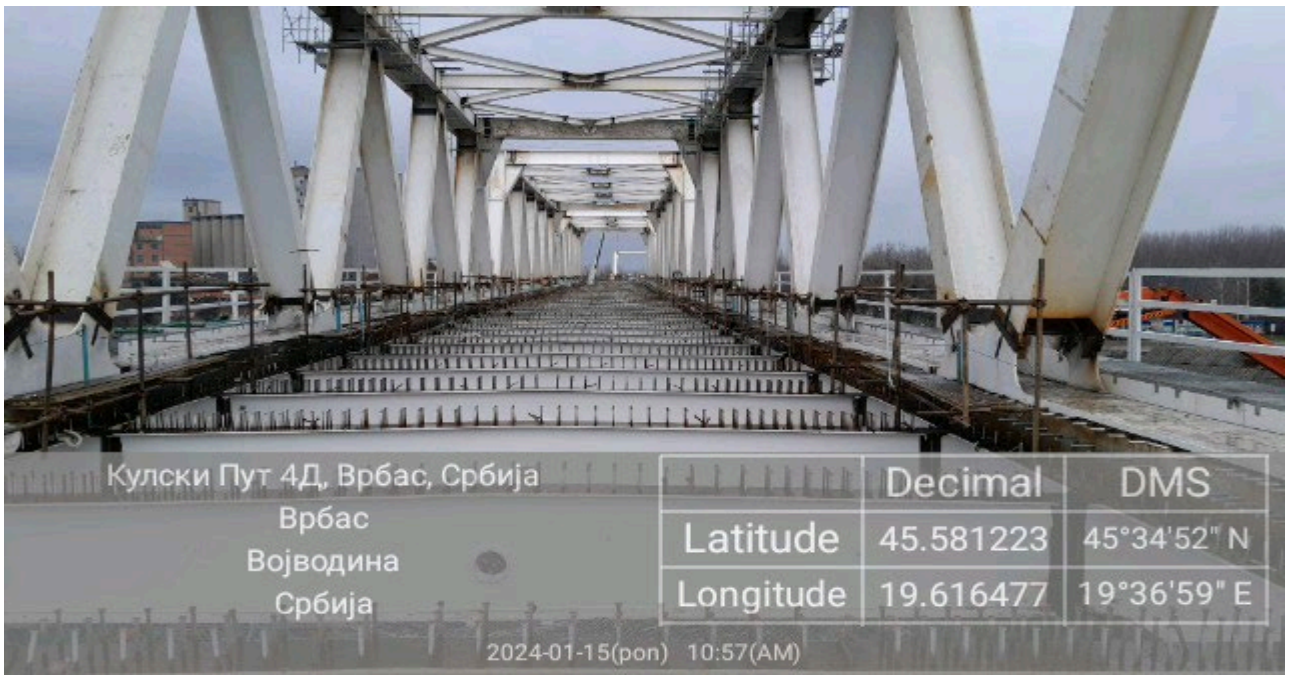
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Pristupni (servisni) putevi na pojedinim deonicama su u neprohodnom ili teško prohodnom stanju posle atmosferskih padavina u zadnje vreme.
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

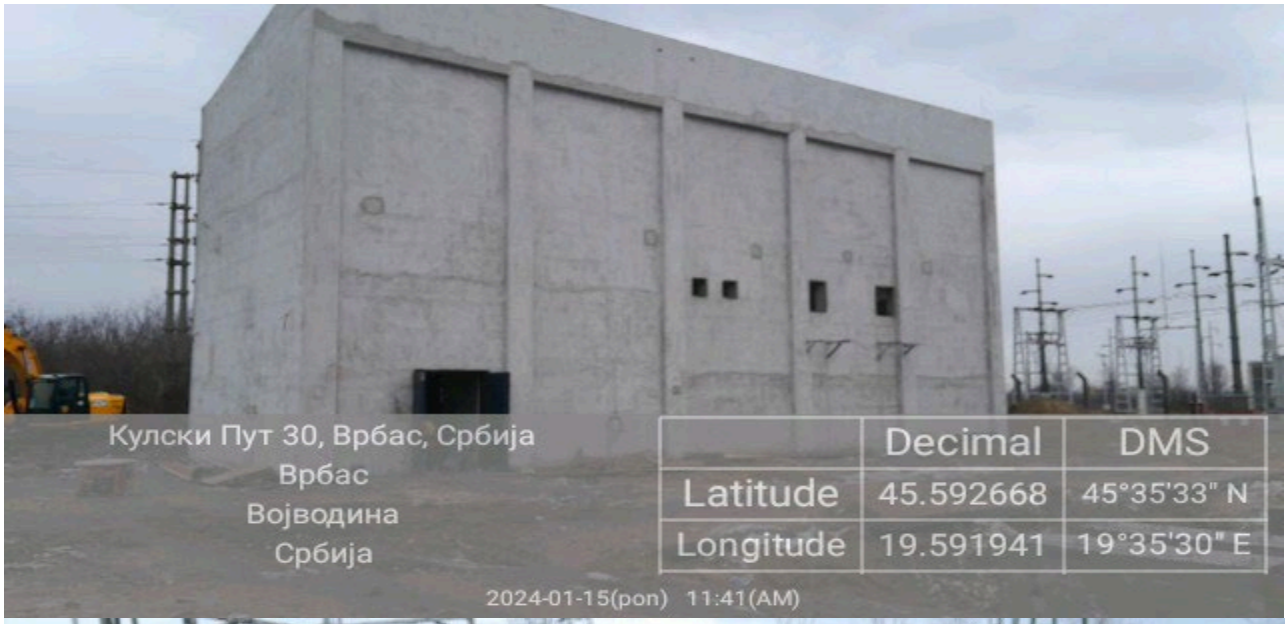
Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45



Vrbas Vijadukt 117+155,43



Vrbas Zgrada EVP

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak/Pothodnik 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 153+282,46

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 22.01.2024. do 27.01.2024.

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo prijavljenih povreda na radu niti vanrednih događaja.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Usled nepovoljnih vremenskih uslova i to što su pojedini objekti na trasi u završnoj fazi izgradnje je prilično smanjen broj angažovanih radnika kao i mehanizacije.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na zimski period sa niskim temperaturama, maglom,ledom i snežnim padavinama.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Pristupni (servisni) putevi na pojedinim deonicama su u neprohodnom ili teško prohodnom stanju posle atmosferskih padavina u zadnje vreme.
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

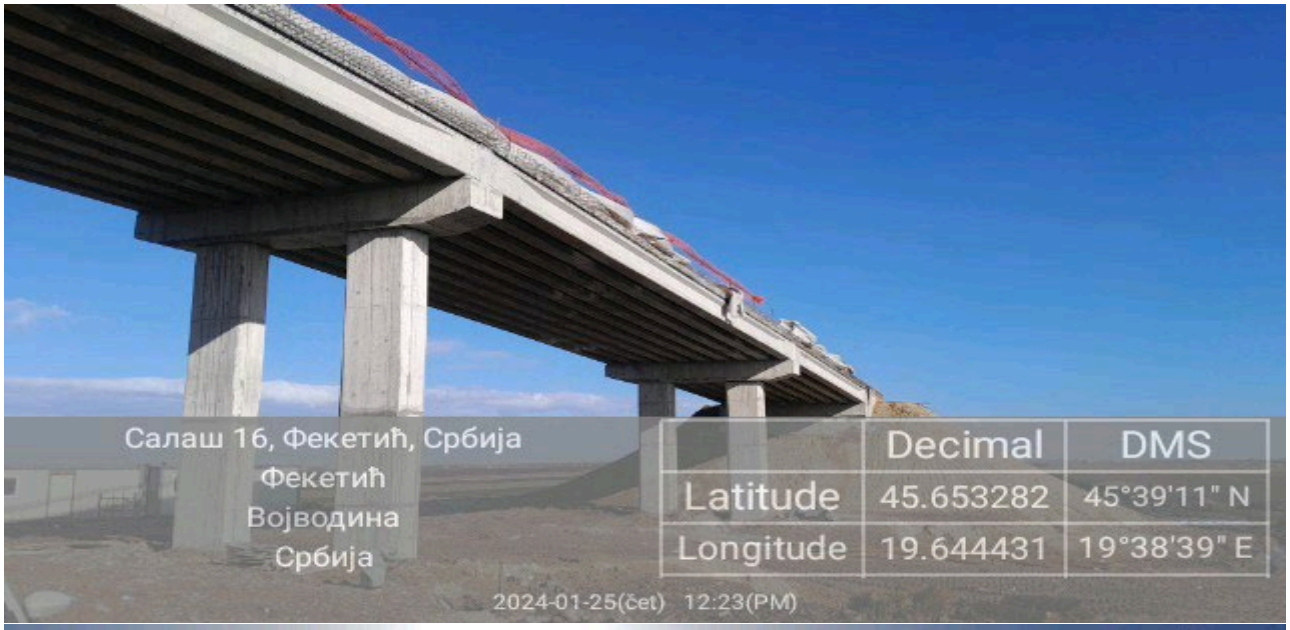
Vrbas Galerija 114+716,45

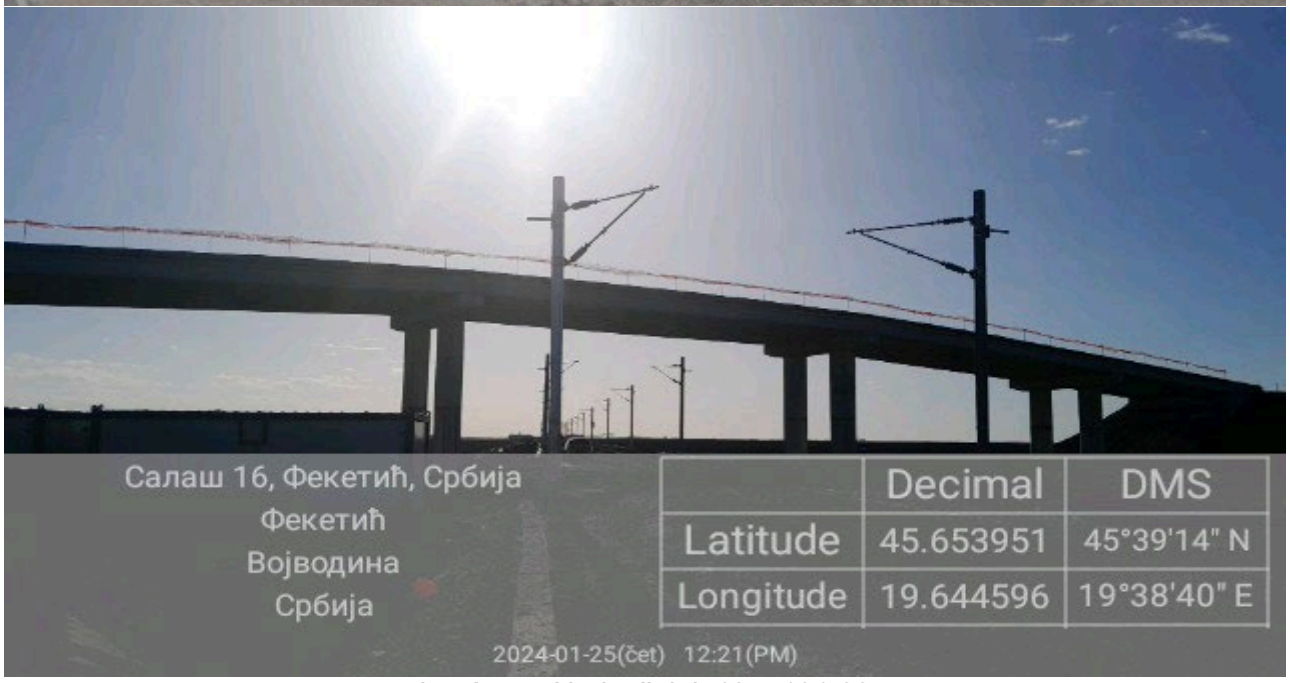
Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30





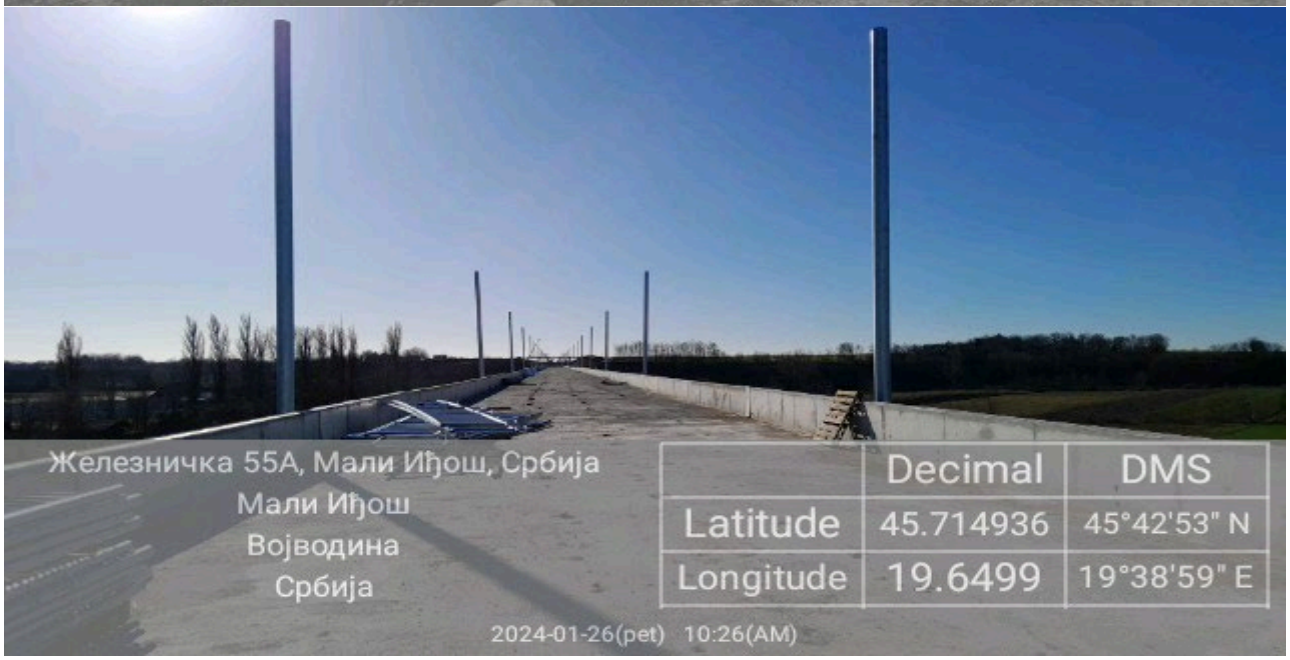
Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922

Lovćenac stanica129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45



Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02

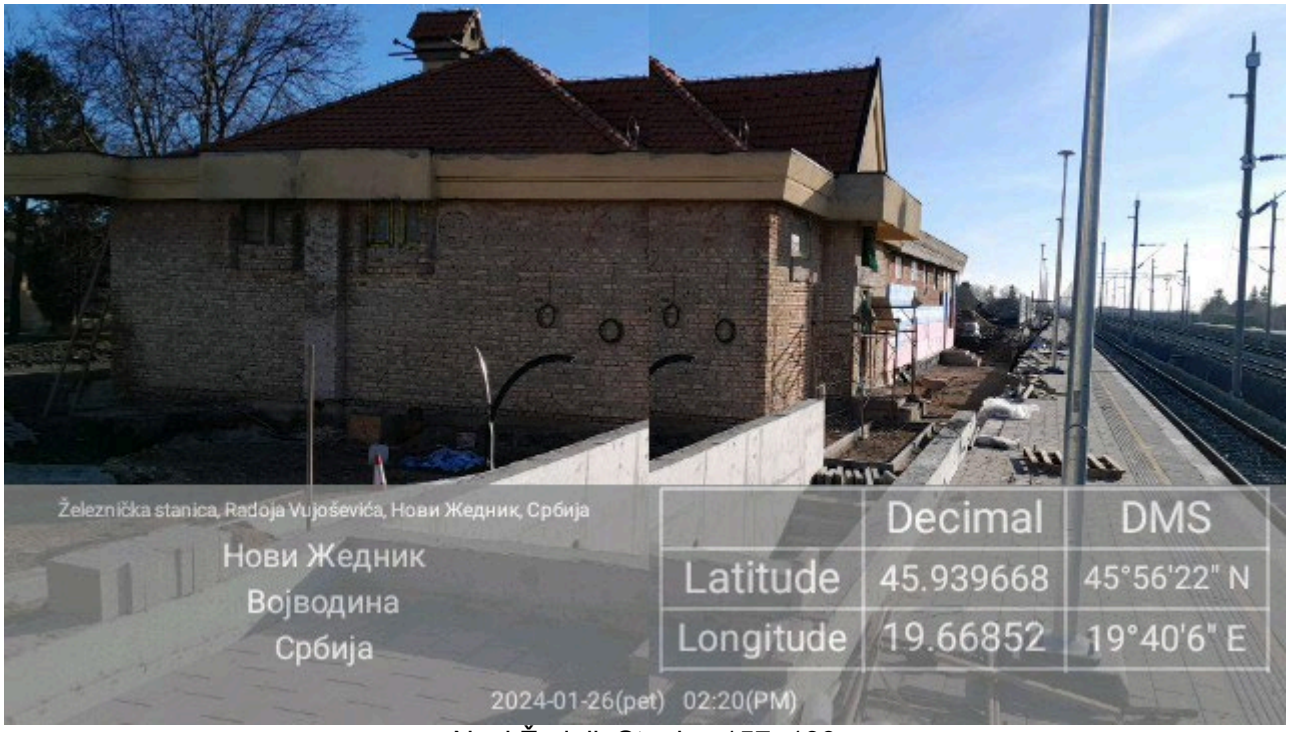
Bačka Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 08.01.2024 do 14.01.2024

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena.

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Željeznička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km 177+325

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 22.01.2024 do 28.01.2024

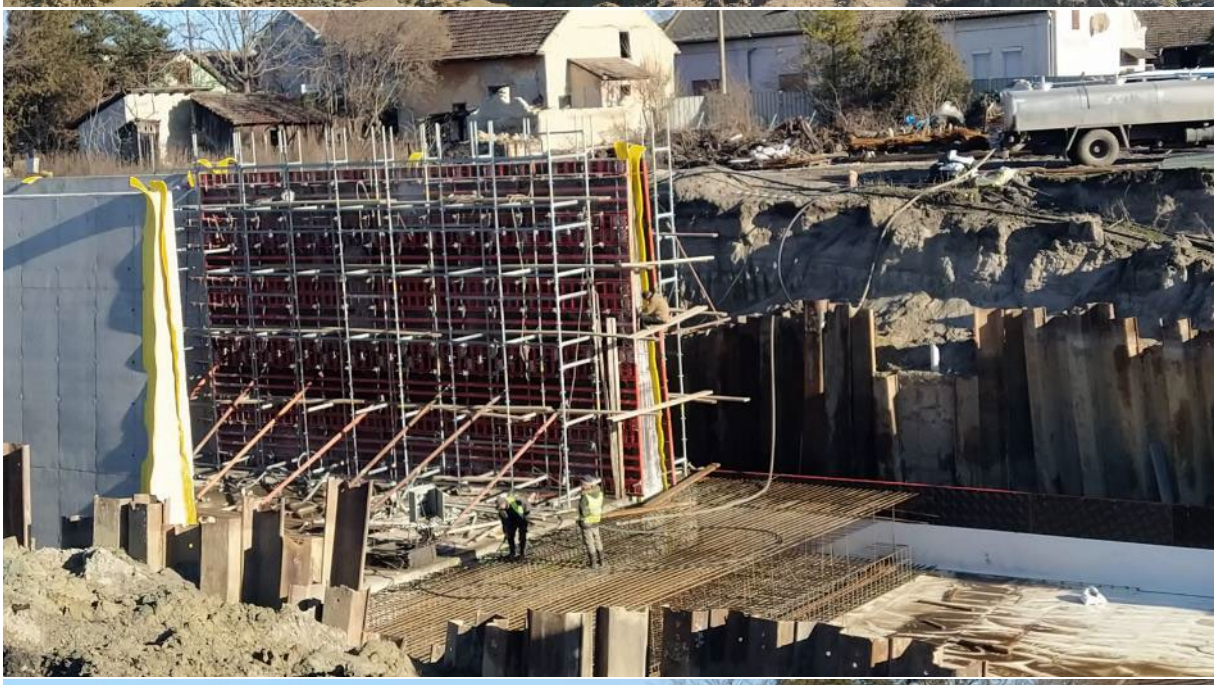
Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857



Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km 172+ 193

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

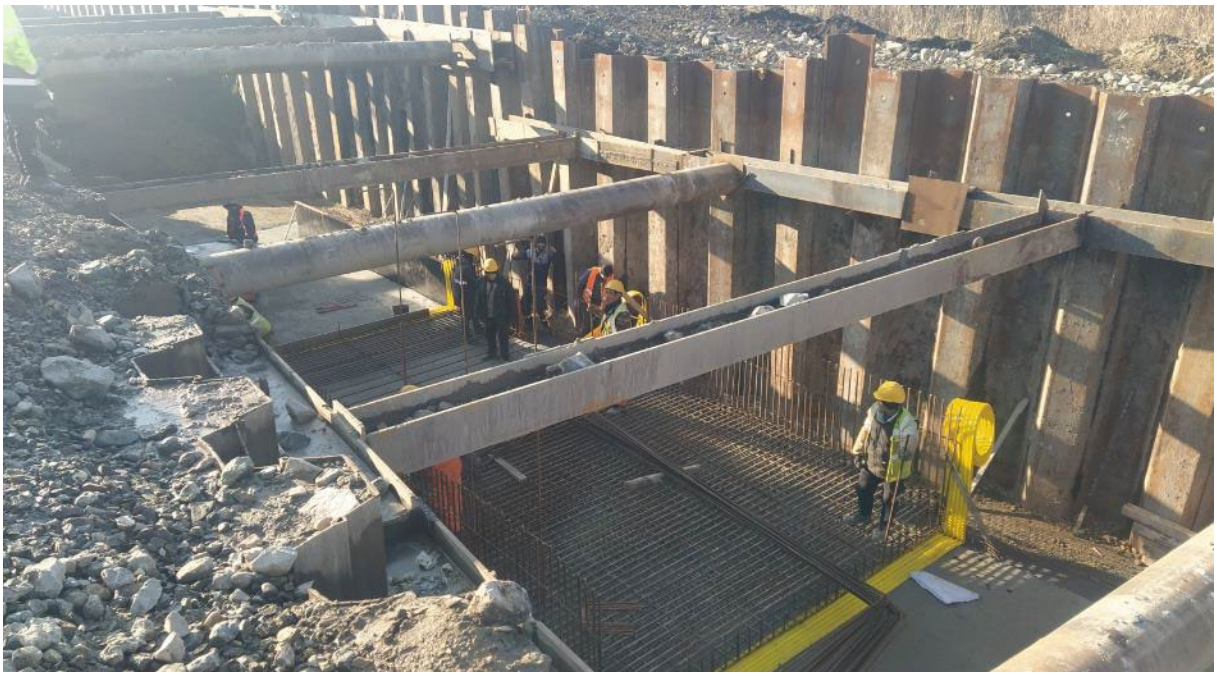
Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Market

Subotica Km 173+625



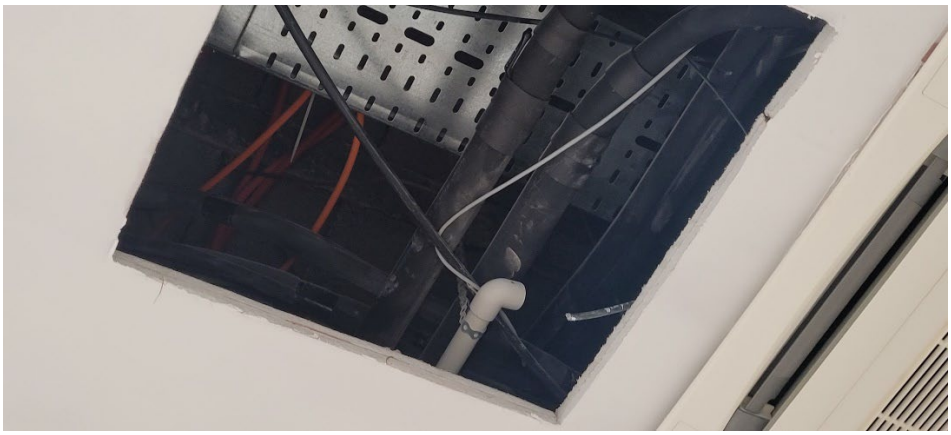
Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

Stevan Dojić

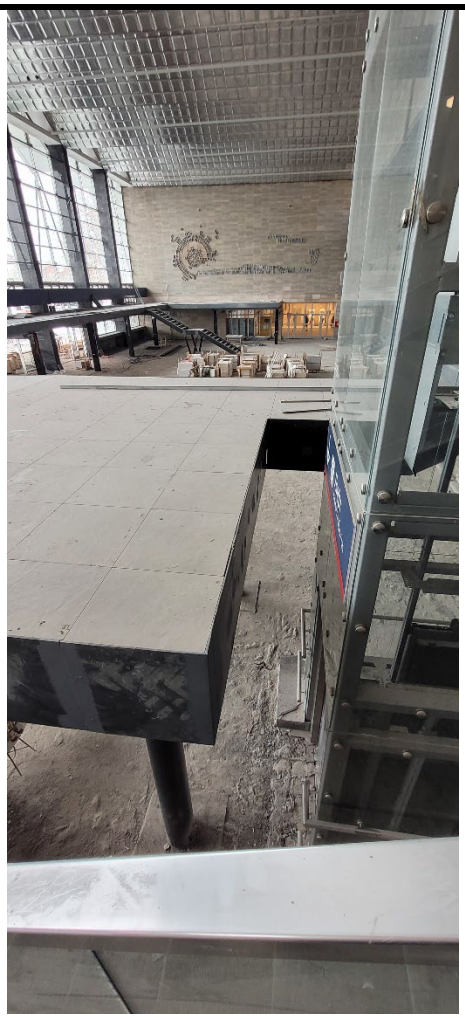
Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	08.01. – 14.01.2024.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata; Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). Pauzirano je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani, ali ugradnja istih još nije započeta; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima. Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu. U Velikoj sali nastavljena demontaža elemenata ali još nije započeta demontaža postojećih radijatora, kao ni cevne mreže, niti ventilacionih kanala; • Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad. • U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“ i pušteno je grejanje u ova dva krila. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;

- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici, nakon zastoja usled prazniju, od 10.01. su nastavljeni završni radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi čekaju završetak mašinskih radova.



CRSC
中国通号

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	08.01. – 14.01.2024.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. U toku su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Način ugradnje zidova je problematičan sa aspekta ispunjenosti zahteva standarda EN 81-70, koji se odnosi na pristupačnost liftovima za osobe sa posebnim potrebama, jer je sada pozivna kutija lifta u nedozvoljenom položaju. Kako Imenovano Telo ne bi povuklo Sertifikat o završnoj kontroli i Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti, potrebno je da Izvođač hitno dostavi predlog rešenja za novonastali problem. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava. B) Radovi na nivou međustanice-galerija: - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice; - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta; - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu; - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede; - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta; - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm; - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift; C) Radovi na nivou sprata: - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove; - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava. - Projektantu je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.



Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	08.01. – 14.01.2024.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ranije je ugrađena pozivna kutija na štoku vrata, a sada je i na bočnom zidu postavljena kutija. Instalater liftova je ugradio i taster. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	08.01. – 14.01.2024.
Opis radova:	• Na km 116+905: U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta. Kao mera zaštite novoizmeštenog gasovoda predviđeno je postavljanje armirano-betonskih ploča 100x50x12 cm. Radovi na zaštiti još nisu započeti.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	08.01. – 14.01.2024.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. • Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama. Oštećeni gasovod je saniran, ali isto nije izvedeno adekvatno i potrebno je ponovo izvršiti sanaciju. Shodno dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1950 Izvođač je imao obavezu da uradi Tehnologiju sanacije, izabere podizvođača i obavestiti Nadzor i DP „Novi Sad gas“o planiranim radnjama. Kako od navedenog ništa nije dostavljeno, zaključuje se da sanacija nije ni urađena. Izvođač je u međuvremenu obavio potpuno zatrpavanje svih delova gasovoda bez da dostavi dokaz da su sanirana evidentirana oštećenja izolacije, ogrebotine čelične cevi, kao i pojava korozije na cevima. “Novi Sad-gas”, u ovom trenutnku, nisu u mogućnosti da urade sanaciju zbog trenutnih smanjenih internih kapaciteta, u skladu sa zahtevom podizvodjača koji je oštetio instalaciju. Poslat je novi dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2043 da hitno reši nastali problem. Dana 09.01.2024. održan je izlazak i sastanak sa Izvođačima na terenu.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	08.01. – 14.01.2024.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. Takođe, u blizini firme “Tehnocoop” nalazi se novougrađeni ventil i na istom treba da se ugradi vreteno, kao i sam pokopac; • Na km 177+348, završeni radovi na ugradnji nove trase gasovoda i urađeno je uspešno povezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda. Takođe, završeni su radovi i na ugradnji odušnih cevi, kao i same katodne zaštite čelične zaštitne cevi. Ostalo je da se na jednoj poziciji završi vađenje talpi i zatrpavanje jame; • U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu“. Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada. • U Kosovskoj ulici, na raskrsnici sa ulicom Jovana Mikića, pronađen je gasovod Ø32 mm prilikom iskopa pri izradi saobraćajnice. Dogovor je način rada i zaštite gasovoda. Takođe, na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Dana 14.01.2024. prilikom radova je Izvođač oštetio gasovod, ali je oštećenje sanirano istog dana.

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	08.01. – 14.01.2024.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda. Završena je ugradnja nove trase gasovoda DN400. U toku su radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200, kao i radne cevi za datu lokaciju. Izvođač ima dosta problema prilikom izvođanja podbušivanja, tako da isto još nije završeno.

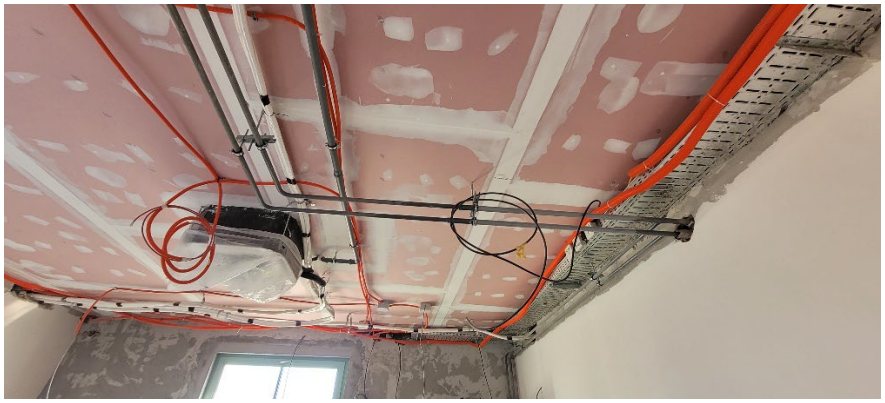
Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	08.01. – 14.01.2024.
Opis radova:	• Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su završeni, od strane podizvođača „CIM Gas“. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Izvođač je poslao novu-dopunjenu verziju Tehničkog rešenja za termotehniku. • Održan je zajednički sastanak građevinskih i mašinskih podzvođača, radi sagledavanja stanja građ. radova i mogući početak sa mašinskim radovima. Ukoliko vremenski uslovi dozvole i završi se malterisanje dela prostorija, onda će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji.

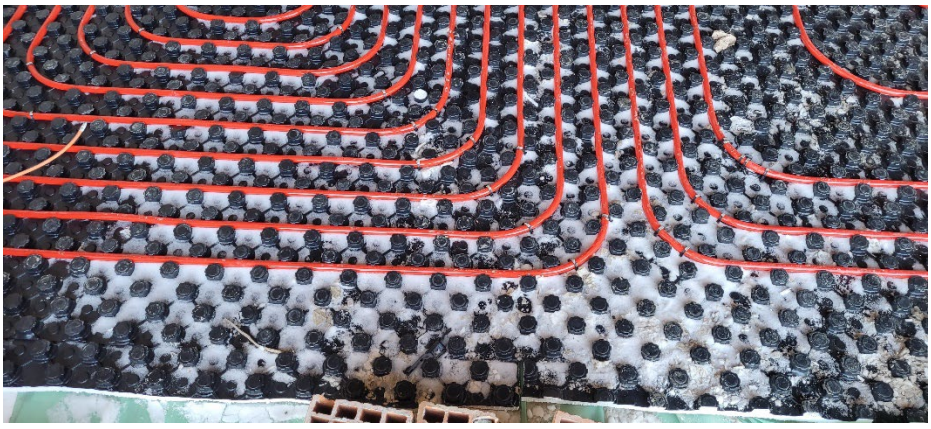
Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	08.01. – 14.01.2024.
Opis radova:	• Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m; • Na km 143+800, završeni su radovi na izmeštanju gasovoda Ø40 mm.

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	08.01. – 14.01.2024.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	08.01. – 14.01.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Usled promene položaja elektro kotla, nedostaje da se izvede i napajanje do novopostavljenog mesta. Ostalo je da se ugrade i dve spoljašnje rashladne jedinice. Takođe, poskidani su radijatori kako bi se obavili završni građ. radovi.

BAXI



Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	08.01. – 14.01.2024.
Opis radova:	Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Trenutno su radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Preduslovi, sa strane građevinskih radova, za izvođenje podnog grejanja je da prostorije moraju biti natkrovljene, a prozori i vrata ugrađeni. Trenutno se radi na tome. 

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	08.01. – 14.01.2024.
Opis radova:	Izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Instalater liftova je izvršio privremenu zaštitu od atmosferskih padavina. Očekuje se nastavak građevinskih radova radi zatvaranja prostora pored lifta na peronima gde je prvobitno planirano da budu elektro ormani. U međuvremenu završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	08.01. – 14.01.2024.
Opis radova:	Započeti su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivna kutija u pothodniku još nije ugrađena. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su još u toku. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivne kutije na peronu i pothodniku još nisu ugrađene. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni.

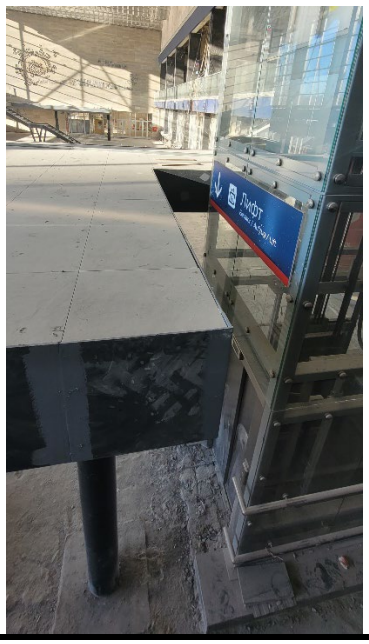
07/S

OTIS

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	15.01. – 21.01.2024.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata; Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). Pauzirano je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani, ali ugradnja istih još nije započeta; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima. Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu. U Velikoj sali nastavljena demontaža elemenata i započeta demontaža postojećih radijatora, kao i cevne mreže i ventilacionih kanala. Dostavljena je ponuda za radove u okviru Velike sale i ista je na pregledu od strane Nadzora; • Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad. • U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“ i pušteno je grejanje u ova dva krila. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;

- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su završni radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi čekaju završetak mašinskih radova, koji je planiran za sredinu februara.

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	15.01. – 21.01.2024.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Način ugradnje zidova je problematičan sa aspekta ispunjenosti zahteva standarda EN 81-70, koji se odnosi na pristupačnost liftovima za osobe sa posebnim potrebama, jer je sada pozivna kutija lifta u nedozvoljenom položaju. Izvođač je dostavio rešenje problema u smislu promene zahteva u PZI i isto je pregledu od strane Nadzora. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Započeto je oblaganje liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava. B) Radovi na nivou međustanice-galerija: - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice; - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta; - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu; - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede; - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta; - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm; - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift; C) Radovi na nivou sprata: - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove; - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava. - Projektantu je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.



Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	15.01. – 21.01.2024.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. U pothodniku ranije je ugrađena pozivna kutija na štoku vrata, a sada je i na bočnom zidu postavljena kutija. Instalater liftova je ugradio i taster. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; Za liftove L1, L2 i L3 izvršen je i redovan godišnji pregled liftova od strane Imenovanog Tela. • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	15.01. – 21.01.2024.
Opis radova:	• Na km 116+905: U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta. Kao mera zaštite novoizmeštenog gasovoda predviđeno je postavljanje armirano-betonskih ploča 100x50x12 cm. Radovi na zaštiti su izvedeni, samo je ostalo da se ukloni odušna cev i stubić katodne zaštite koji se nalaze na trasi buduće devijacije puta.

POZOR GAS
POZOR GAS
POZOR

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	15.01. – 21.01.2024.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. • Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama. Oštećeni gasovod je saniran, ali isto nije izvedeno adekvatno i potrebno je ponovo izvršiti sanaciju. Shodno dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1950 Izvođač je imao obavezu da uradi Tehnologiju sanacije, izabere podizvođača i obavestiti Nadzor i DP „Novi Sad gas“o planiranim radnjama. Kako od navedenog ništa nije dostavljeno, zaključuje se da sanacija nije ni urađena. Izvođač je u međuvremenu obavio potpuno zatrpavanje svih delova gasovoda bez da dostavi dokaz da su sanirana evidentirana oštećenja izolacije, ogrebotine čelične cevi, kao i pojava korozije na cevima. “Novi Sad-gas”, u ovom trenutnku, nisu u mogućnosti da urade sanaciju zbog trenutnih smanjenih internih kapaciteta, u skladu sa zahtevom podizvodjača koji je oštetio instalaciju. Poslat je novi dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2043 da hitno reši nastali problem. Još uvek nikakvi radovi nisu urađeni.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	15.01. – 21.01.2024.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. Takođe, u blizini firme “Tehnocoop” nalazi se novougrađeni ventil i na istom treba da se ugradi vreteno, kao i sam pokopac šahte; • Na km 177+348, završeni radovi na ugradnji nove trase gasovoda i urađeno je uspešno povezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda. Takođe, završeni su radovi i na ugradnji odušnih cevi, kao i same katodne zaštite čelične zaštitne cevi. Ostalo je da se na jednoj poziciji završi vađenje talpi i zatrpavanje jame – ovi radovi su u toku; • U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju

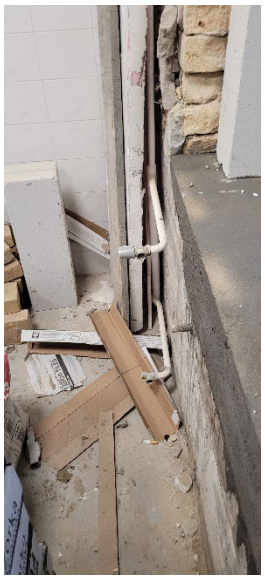
„Suboticagasu“. Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada.

- U Kosovskoj ulici, na raskrsnici sa ulicom Jovana Mikića, pronađen je gasovod Ø32 mm prilikom iskopa pri izradi saobraćajnice. Dogovor je način rada i zaštite gasovoda.

  Takođe, na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	15.01. – 21.01.2024.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda. Završena je ugradnja nove trase gasovoda DN400. U toku su radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200, kao i radne cevi za datu lokaciju. Izvođač ima dosta problema prilikom izvođanja podbušivanja, tako da isto još nije završeno.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	15.01. – 21.01.2024.
Opis radova:	• Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su završeni, od strane podizvođača „CIM Gas“. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Izvođač je poslao novu-dopunjenu verziju Tehničkog rešenja za termotehniku. • Održan je zajednički sastanak građevinskih i mašinskih podzvođača, radi sagledavanja stanja građ. radova i mogući početak sa mašinskim radovima. Ukoliko vremenski uslovi dozvole i završi se malterisanje dela prostorija, onda će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji. • Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su u toku. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Dogovoreno je da se sva oštećena mesta, na lokacijama prodora, saniraju odnosno zamene sa novim cevima.

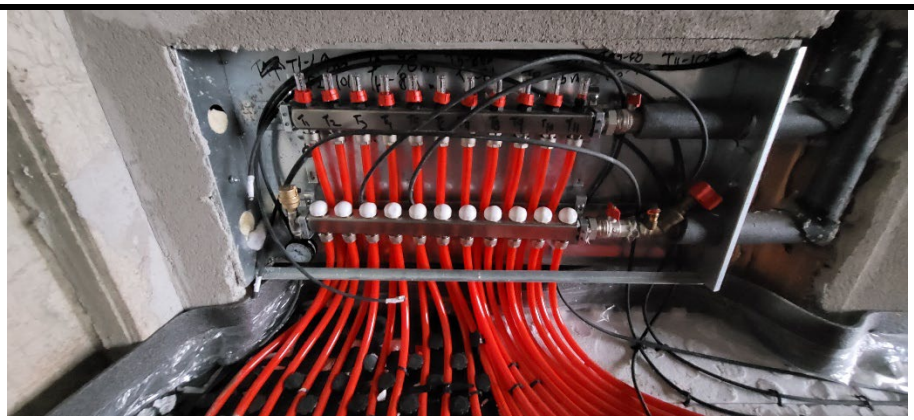


Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	15.01. – 21.01.2024.
Opis radova:	• Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m; • Na km 143+800, završeni su radovi na izmeštanju gasovoda Ø40 mm.

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	15.01. – 21.01.2024.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	15.01. – 21.01.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, nedostaje da se izvede i napajanje do novopostavljenog mesta. Ugrađene su i preostale dve spoljašnje rashladne jedinice. Takođe, poskidani su radijatori kako bi se obavili završni građ. radovi.

Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	15.01. – 21.01.2024.
Opis radova:	Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Preduslovi, sa strane građevinskih radova, za izvođenje podnog grejanja je da prostorije moraju biti natkrovljene, a prozori i vrata ugrađeni. Ovi preduslovi su ispunjeni, ali postoji na više mesta, curenje vode i na plafonu prizemlja i na plafonu sprata. Usled ovih problema, kao i zbog loših vremenskih uslova, početak izrade košuljice je pomeren do daljnjeg. Završeno je i ispitivanje cevne mreže podnog grejanja u nivou prizemlja i rezultati su bili zadovoljavajući. Izvedeni su i kablovi za povezivanje termostata sa regulacionim ventilima u razdelnicima podnog grejanja.

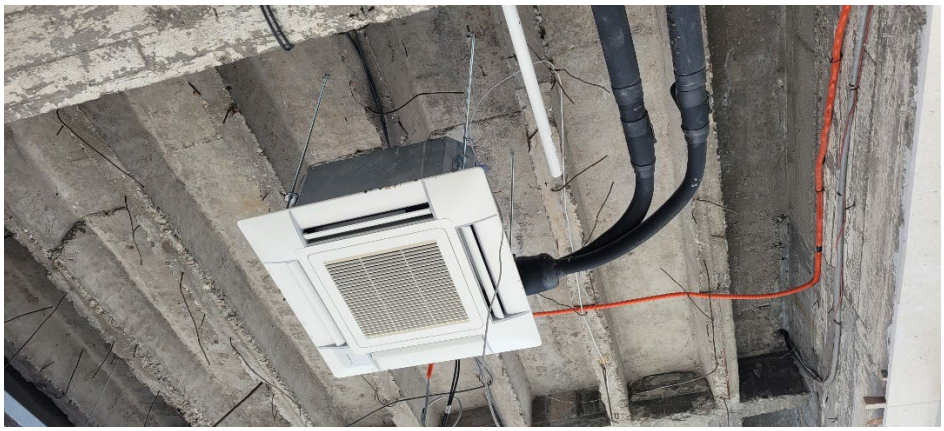
	

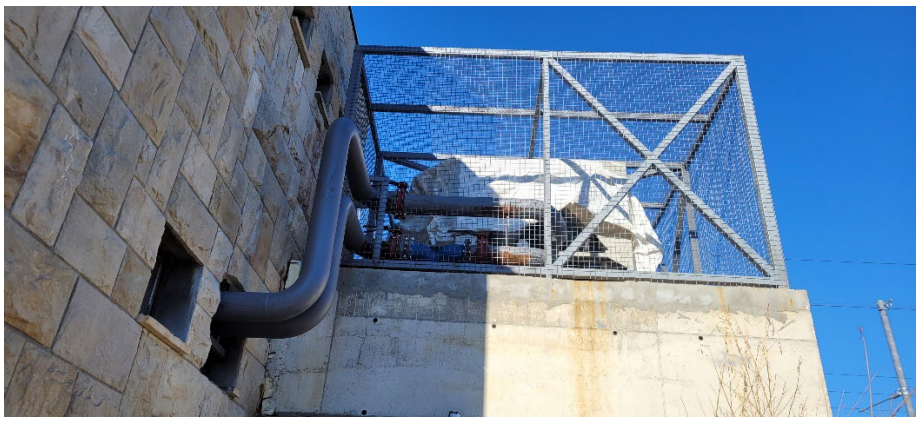
Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	15.01. – 21.01.2024.
Opis radova:	Izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Instalater liftova je izvršio privremenu zaštitu od atmosferskih padavina. Očekuje se nastavak građevinskih radova radi zatvaranja prostora pored lifta na peronima gde je prvobitno planirano da budu elektro ormani. U međuvremenu završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	15.01. – 21.01.2024.
Opis radova:	Započeti su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivna kutija u pothodniku još nije ugrađena. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivne kutije na peronu i pothodniku još nisu ugrađene. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni.

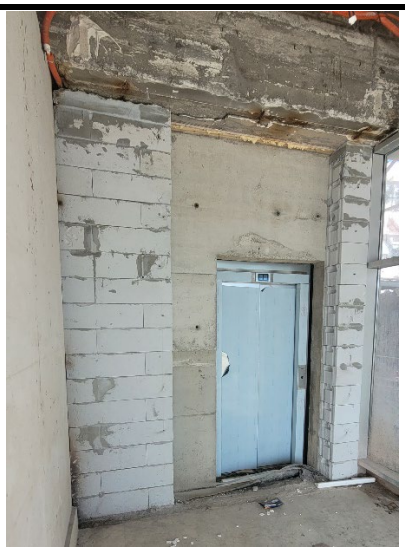
Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	22.01. – 28.01.2024.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata; Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 15 komada). Pauzirano je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 15 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica. Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani, ali ugradnja istih još nije započeta; • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima. Potrebno je da se građevinski reši problem ulaska ventilacionog kanala u toalet na prvom spratu. U Velikoj sali nastavljena demontaža elemenata i započeta demontaža postojećih radijatora, kao i cevne mreže i ventilacionih kanala. Dostavljena je ponuda za radove u okviru Velike sale i na istu je Nadzor dostavio komentare; • Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera; • U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad. • U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“ i pušteno je grejanje u ova dva krila. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u toku radovi na ugradnji fan coil uređaja;

- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su završni radovi na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi čekaju završetak mašinskih radova, koji je planiran za sredinu februara.





Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	22.01. – 28.01.2024.
Opis radova:	- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Način ugradnje zidova je problematičan sa aspekta ispunjenosti zahteva standarda EN 81-70, koji se odnosi na pristupačnost liftovima za osobe sa posebnim potrebama, jer je sada pozivna kutija lifta u nedozvoljenom položaju. Izvođač je dostavio rešenje problema u smislu promene zahteva u PZI. Nakon održanog sastanka sa Investitorom i Izvođačem, dogovoreno je da se ne menjaju zahtevi u vezi sa harmonizacijom sa EN 81-70, već da se izvedu radovi na ugradnji dodatnih pozivnih kutija, na sve tri stanice lifta. Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta. Započeto je oblaganje liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza; - U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće: A) Radovi na nivou prizemlja: - demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift; - izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava. B) Radovi na nivou međustanice-galerija: - demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice; - sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta; - proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu; - skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede; - skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta; - dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju - izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm; - Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift; C) Radovi na nivou sprata: - Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove; - Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata; - Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava. - Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.



Лифт

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	22.01. – 28.01.2024.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad. • Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti; Za liftove L1, L2 i L3 izvršen je i redovan godišnji pregled liftova od strane Imenovanog Tela. • Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	22.01. – 28.01.2024.
Opis radova:	• Na km 116+905: U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta. Kao mera zaštite novoizmeštenog gasovoda predviđeno je postavljanje armirano-betonskih ploča 100x50x12 cm. Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Takođe, odušna cev i stubić katodne zaštite nisu uklonjeni već su izmeštene na dovoljnoj udaljenosti od trase buduće devijacije puta. Nedostaje pismena saglasnost “Vrbas gas”-a na projekat.

POZOR GAS
GAS

RECKHORN
Spedition

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	22.01. – 28.01.2024.
Opis radova:	Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): • Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka. • Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa. Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova podizvođača na hidrotehničkim instalacijama. Oštećeni gasovod je saniran, ali isto nije izvedeno adekvatno i potrebno je ponovo izvršiti sanaciju. Shodno dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1950 Izvođač je imao obavezu da uradi Tehnologiju sanacije, izabere podizvođača i obavestiti Nadzor i DP „Novi Sad gas“o planiranim radnjama. Kako od navedenog ništa nije dostavljeno, zaključuje se da sanacija nije ni urađena. Izvođač je u međuvremenu obavio potpuno zatrpavanje svih delova gasovoda bez da dostavi dokaz da su sanirana evidentirana oštećenja izolacije, ogrebotine čelične cevi, kao i pojava korozije na cevima. “Novi Sad-gas”, u ovom trenutnku, nisu u mogućnosti da urade sanaciju zbog trenutnih smanjenih internih kapaciteta, u skladu sa zahtevom podizvodjača koji je oštetio instalaciju. Poslat je novi dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2043 da hitno reši nastali problem. Nakon održanog sastanka sa predstavnicima firmi koja su izvršila oštećenja gasovoda, poslat je još jedan dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2149. Još uvek nikakvi radovi nisu urađeni.

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	22.01. – 28.01.2024.
Opis radova:	• Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena. Takođe, u blizini firme “Tehnocoop” nalazi se novougrađeni ventil i na istom treba da se ugradi vreteno, kao i sam pokopac šahte;

- Na km 177+348, završeni radovi na ugradnji nove trase gasovoda i urađeno je uspešno povezivanje postojeće i novoizvedene trase gasovoda. Takođe, završeni su radovi i na ugradnji odušnih cevi, kao i same katodne zaštite čelične zaštitne cevi. Ostalo je da se na jednoj poziciji završi zatrpavanje jame – ovi radovi su u toku;
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu“. Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada.
- U Kosovskoj ulici, na raskrsnici sa ulicom Jovana Mikića, pronađen je gasovod Ø32 mm prilikom iskopa pri izradi saobraćajnice. Dogovor je način rada i zaštite gasovoda.

  Takođe, na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom“ izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	22.01. – 28.01.2024.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda. Završena je ugradnja nove trase gasovoda DN400. U toku su radovi na podbušivanju i ugradnji zaštitne cevi za gasovod DN200, kao i radne cevi za datu lokaciju. Izvođač ima dosta problema prilikom izvođanja podbušivanja, tako da isto još nije završeno.

Oznaka dela projekta:	6/1.12.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica
Period opisanih radova:	22.01. – 28.01.2024.
Opis radova:	• Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su završeni, od strane podizvođača „CIM Gas“. „Yumol“ ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol“-a i „CIM Gas“-a. Izvođač je poslao novu-dopunjenu verziju Tehničkog rešenja za termotehniku. • Održan je zajednički sastanak građevinskih i mašinskih podzvođača, radi sagledavanja stanja građ. radova i mogući početak sa mašinskim radovima. Ukoliko vremenski uslovi dozvole i završi se malterisanje dela prostorija u krilima K1 i K2, onda će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji. • Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su u toku. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Dogovoreno je da se sva oštećena mesta, na lokacijama prodora, saniraju odnosno zamene sa novim cevima.

Oznaka dela projekta:	6/5.4
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “BEOGAS“ d.o.o.
Period opisanih radova:	22.01. – 28.01.2024.
Opis radova:	• Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m; • Na km 143+800, završeni su radovi na izmeštanju gasovoda Ø40 mm.

Oznaka dela projekta:	E-460/PZI/2023
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju
Period opisanih radova:	22.01. – 28.01.2024.
Opis radova:	• Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova. • Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Oznaka dela projekta:	6/1.9.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola
Period opisanih radova:	22.01. – 28.01.2024.
Opis radova:	• Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, nedostaje da se izvede i napajanje do novopostavljenog mesta. Ugrađene su i preostale dve spoljašnje rashladne jedinice. Takođe, poskidani su radijatori kako bi se obavili završni građ. radovi. Nedostaje, sa strane elektro radova, i povezivanje unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica.

Oznaka dela projekta:	6/1.7.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova
Period opisanih radova:	22.01. – 28.01.2024.
Opis radova:	Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Preduslovi, sa strane građevinskih radova, za izvođenje podnog grejanja je da prostorije moraju biti natkrovljene, a prozori i vrata ugrađeni. Ovi preduslovi su ispunjeni, ali postoji na više mesta, curenje vode i na plafonu prizemlja i na plafonu sprata. Izvođač je radio na sanaciji mesta curenja i izvedena je ugradnja košuljice na spratu. U prizemlju je ista započeta. I pored sanacije mesta curenja isto nije svuda sanirano i određeni delovi košuljice su pod vodom.

Oznaka dela projekta:	6/2.3
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu
Period opisanih radova:	22.01. – 28.01.2024.
Opis radova:	Izvršen je pregled izvedenih montažno-instalaterskih radova na sva 3 lifta. Poslat je dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1949, gde su navedeni svi nedostaci i problemi. Isti još uvek nisu otklonjeni. Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova. Instalater liftova je izvršio privremenu zaštitu od atmosferskih padavina. Očekuje se nastavak građevinskih radova radi zatvaranja prostora pored lifta na peronima gde je prvobitno planirano da budu elektro ormani. U međuvremenu završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Oznaka dela projekta:	6/2.4
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo
Period opisanih radova:	22.01. – 28.01.2024.
Opis radova:	Započeti su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2. • Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivna kutija u pothodniku još nije ugrađena. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima. • Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Pozivne kutije na peronu i pothodniku još nisu ugrađene. Uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

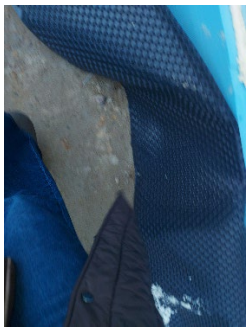
01.01.2024. -05.01.2024.godine

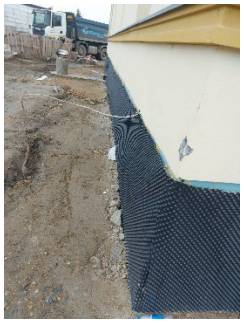
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- U satnici Novi Sad nema radnika tako da se ne izvode radovi
- **HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru**

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

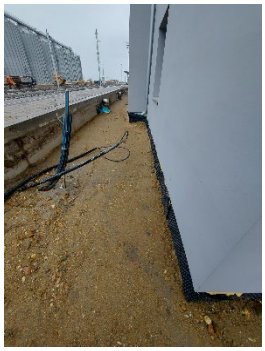
- Preko malterisanih spoljašnjih zidova podruma urađena hidroizolacija 2 puta. Zidovi su zatim obavijeni stirodurom, pur penom zaptiveni preko čepastom folijom obloženi i izvršeno zatrpavanje.
- U podrumu izvedena hidroizolacija po zidovima i podu
- PRIMEDBA: ostala je čepasta folija da viri iznad kote terena, treba pričvrstiti da se ne počupa. Takođe rešiti problem rešetke u stepeniku, na ulazu, kroz koju voda ulazi u podrum

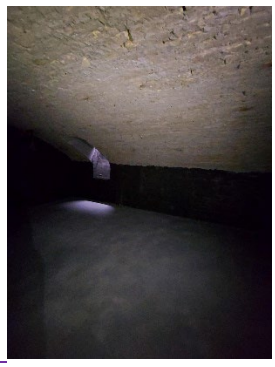




Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- Preko malterisanih spoljašnjih zidova podruma urađena hidroizolacija 2 puta. Zidovi su zatim obavijeni stirodurom, pur penom zaptiveni, preko čepastom folijom obloženi i izvršeno zatrpavanj
- U podrumu izvedena hidroizolacija po zidovima i podu
- PRIMEDBA: ostala je čepasta folija da viri iznad kote terena, treba pričvrstiti da se ne počupa. Takođe rečiti problem limenog poklopca za utovar uglja u podrumske prostorije, kako ne bi u podrum ulazila voda

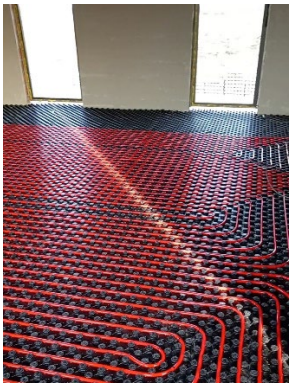




- **Radovi u stanici Vrbas Nova**

- U stanici Vrbas Nova se izvode radovi na postavljanju spoljašnje bravarije

- Očekuje se da mašinci završe deo posla kako bi se radila košuljica, radovi na postavljanju podnog grejanja su u toku



Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arh,

U Beogradu, 05. januar 2024.god

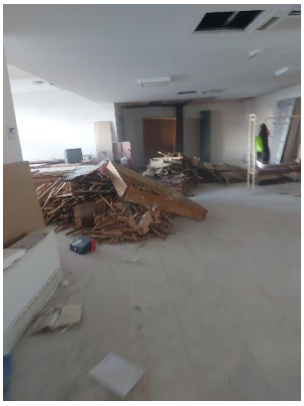
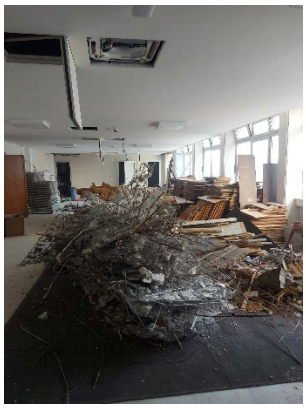
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

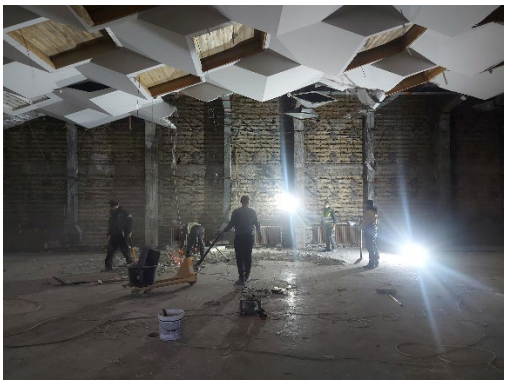
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

08.01.2024. -12.01.2024.godine

Radovi na stanič noj zgradi Novi Sad FAZA 2

- U satnici Novi Sad se izvode radovi samo u Velikoj Sali na demontaži obloge zidova i plafona i instalacija.

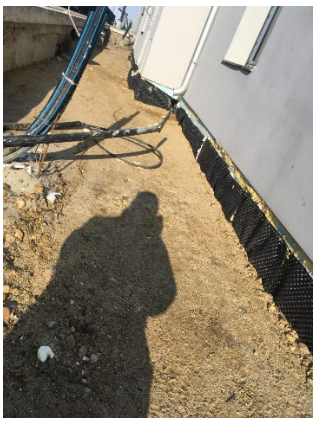





- Na svim ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnik i ne radi se.
- Sinhronizovati radnike kako e bi postojao astoj posle demontaže.
- **HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru**

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- PRIMEDBA Nadzora prethodne sedmice je bila da se ostala čepasta folija koja viri iznad kote terena, treba pričvrstiti da se ne počupa. Takođe da se reši problem rešetke u stepeniku, na ulazu, kroz koju voda ulazi u podrum



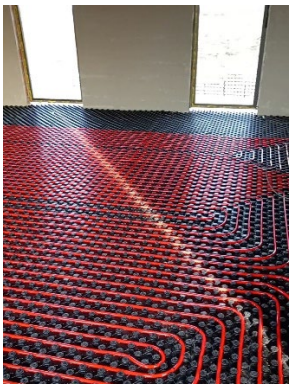
Radovi na staničnoj zgradi Kisač

- PRIMEDBA Nadzora prethodne sedmice je bila da se ostala čepasta folija koja viri iznad kote terena, treba pričvrstiti da se ne počupa. Takođe da se reši problem natkrivanja limom dela kroz koji će se ubacivati ogrev i sl u podrumske prostorije

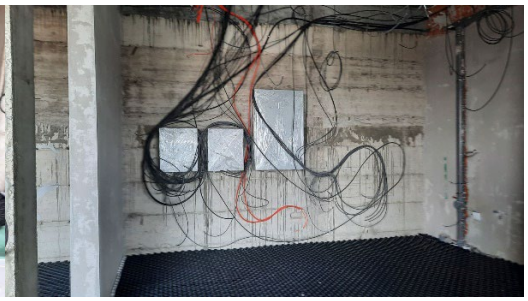
- ## Radovi u stanici Vrbas Nova

- U stanici Vrbas Nova se izvode radovi na postavljanju spoljašnje bravarije. Završen je sprat koji je bio urgentan zbog procurivanja i akvenat je na postavljanju bravarije u prizemlju.

- Očekuje se da mašinci završe deo posla kako bi se radila košuljica, radovi na postavljanju podnog grejanja su u toku. Obzirom da je došlo do procurivanja a zbog ne pokrivenog krova kočuljice se neće izvoditi dok se sve ne osuši i mačinski nadzor da zeleno svetlo.



- Postoji nerešena pozicija skrivanja kablova kroz armiranobetonske zidove. U predmeru nije data pozicija kako se skrivaju kablovi, nemoguće je šlicovati zid kroz koji prolazi armatura. Dati rešenje kako ne bi došlo do zastoja adova usled nerešenih pozicija između Podizvođača i Izvođača.



Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arh,

U Beogradu, 15. januar 2024.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

22.01.2024. -26.01.2024.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Završena je demontaža, ostalo je da se šut iznese is prostora stanice kao i ono što treba da se deponuje da se odnese za na to predviđeno mesto.
- Nisu ušli instalateri kojima je otvoren posao. Nesinhronizovano izvođenje
- Izvedena košuljica u vestibilu, kao podloga za postavljanje kamena
- Izvodi se bravarija u krilu B , na staroj galeriji

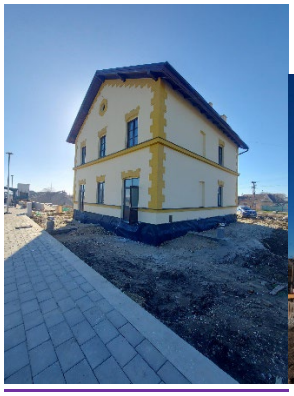
- Na svim ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnik i ne radi se.
- **HITNO treba uključiti jednu ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru**

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Ne izvode se radovi

- Završeno horizontalno kapilarno prekidanje vlage na zidovima podruma, na spoljnom i unutrašnjem delu.

Radovi na staničnoj zgradi Kisač



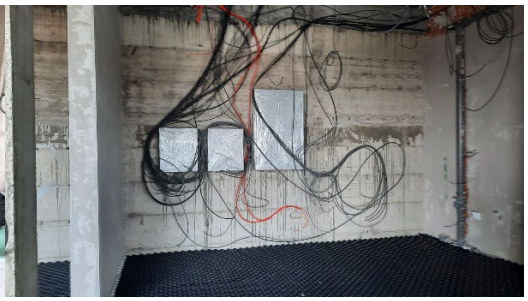
- Ne izvode se radovi
- Završeno horizontalno kapilarno prekidanje vlage na zidovima podruma, na spoljnom i unutrašnjem delu.

- ## Radovi u stanici Vrbas Nova

- U stanici Vrbas Nova završeni su radovi na postavljanju spoljašnje bravarije.

- Završene su košuljice na I spratu i donekle izvedene u prizemlju. Nemamo razlog prekidanja izvođenja-
- Postoji nerešena pozicija skrivanja kablova kroz armiranobetonske zidove. U predmeru nije data pozicija kako se skrivaju kablovi, nemoguće je šlicovati zid kroz koji prolazi

armatura. Dati rešenje kako ne bi došlo do zastoja radova usled nerešenih pozicija između Podizvođača i Izvođača.



Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović arh,

U Beogradu, 26. januar 2024.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA: 01. 01. – 05. 01. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMAPOČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Petak: 05. 01. 2024.

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**

  Unutrašnji radovi: ZIDOVI

  -Rušenje pregradnih zidovima u zoni K-3
  -Čišćenje spojnica na zidovima obijenog maltera u zonama K-1 i K-2
  -Završeno zidanje pregradnih zidova od itonga u zoni K-2 i K-6

  FASADA:
  -Malterisanje fasade završnim 2. slojem u zoni K-7 sa ulične strane
  - Obijanje maltera sa fasade u zoni K-5 sa ulične strane

  ZAŠTITA OD KAPILARNE VLAGE:
  -Bušenje spoljnih fasadnih zidova podruma u zoni K-3 ispod poda prizemlja-priprema za injektiranje i zatrpavanje rovova izolovanih delova zidova
  -Zaštita hidroizolacije na zidovima rovova u zoni K-4 sa spoljne strane na glavnom ulazu i zatrpavanje rovova

Izveštaj sastavio:arh. Mirko Grbić Novi Sad 06. 01. 2024.god Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

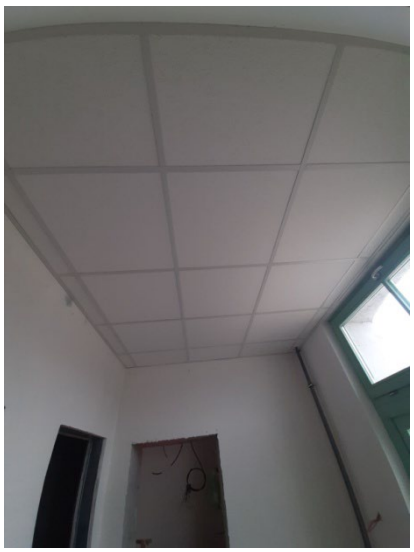
NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 08. 01. – 12. 01. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Sreda: 10. 01. 2024.

- **Vrbas : 9,30 h**
  -Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 2

- **Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli:**
  -Završetak montaže modularnih spuštenih plafona na prizemlju
  - Završetak gletovanja zidova na prizemlju
  -Malterisanje stepenišnih zidova na prizemlju
  -Čišćenje čeličnih nosača ,,pruskog svoda" u podrumu
  -Postavljanje termoizolacije na tavanici podruma



- **Obilazak gradilišta u Žedniku:** -Betoniranje platoa ispod nadstrešnice trema
  -Betoniranje stepenika na ulazima u zgradu

Četvrtak: 11. 01. 2024.

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**
  -Rušenje zida u zoni K-2 i ručni iskop zemlje
  -Čišćenje fuga na zidovim po obijanju maltera na prizemlju u zonama K-1 i K-2
  -Obijanje maltera sa fasade na delu K-2 i K-7

- **Obilazak zgrade AMBULANTE u Subotici:**
  -Demontaža modularnih plafona na prizemlju
  -Montaža delova zidova na prizemlju od gipsanih ploča
  -Postavljanje zidne keramike na delovima prizemlja

- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:**
  -Nema novih radova u period od poslednjeg obilaska 27.12. 23.

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić Novi Sad 15. 01. 2024.god Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

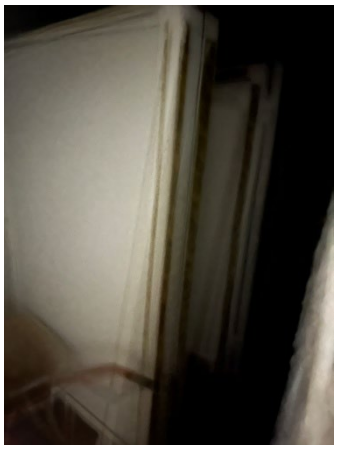
Licenca: 400 6296 04

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 15. 01. – 19. 01. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Utorak: 16. 01. 2024.

- **Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli:**
  -Završetak montaže modularnih spuštenih plafona na prizemlju
  - Montaža pregradnih zidova u toaletima
  -Malterisanje zida ispod stepeništa na prizemlju
  -Ugradnja PP vrata na tehničkoj prostoriji na prizemlju
  -Krečenje unutrašnjih prostorija na prizemlju
  -Nastavak postavljanja termoizolacije na tavanici podruma
  -Izrada betonske žardinjere ispred ulazne fasade



- **Obilazak gradilišta u Žedniku:** -Nasipanje podloge ispred stanične zgrade platoa ispod nadstrešnice trema
  -Završetak betoniranje platoa ispod nadstrešnice trema

- **SSi TK objekat u Žedniku:** -Nasipanje podloge ispred objekta
  - Gletovanje omalterisanih zidova
  -Montaža pregradnih zidova od gips-karton ploča

- **Pothodnik u Žedniku:**
  - Montaža podnih slivnika

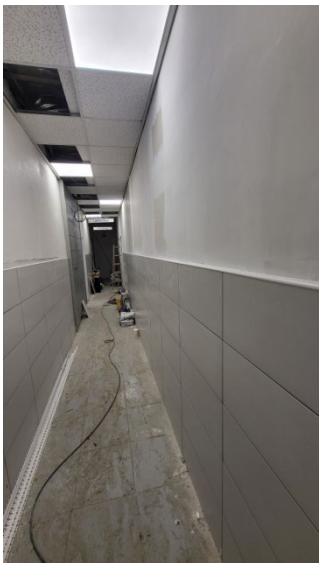
Sreda: 17. 01. 2024.

- **Subotica:**
  -10,30 h Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 2

  -11,00 h Redovni sastanak investitora sa izvođačima radova i nadzorom za deonicu 2

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**
  - Priprema za malterisanje unutrašnjih zidova od opeke na prizemlju u zoni K-1
  -Rušenje zida u delu zone K-6
  - Montaža fasadne skele u zoni K-3 sa ulične strane

- **Obilazak zgrade AMBULANTE u Subotici:**
  -Montaža zidova na prizemlju od gipsanih ploča
  -Priprema zidova na prizemlju za gletovanje i krečenje
  -Farbanje modularnih plafona na prizemlju
  -Postavljanje zidne keramike na delovima prizemlja
  -Farbanje drvenih vrata na prizemlju
  -Farbanje modularnih plafona na prizemlju
  -Montaža stolarije na prizemlju
  -Zaziđivanje špaletni na prozorima prizemlje



Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić Novi Sad 21. 01. 2024.god Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

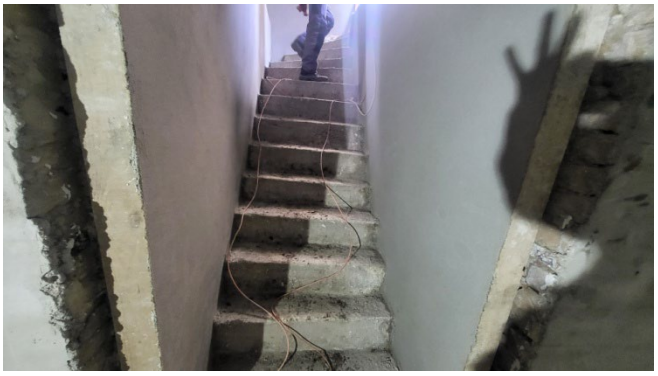
Licenca: 400 6296 04

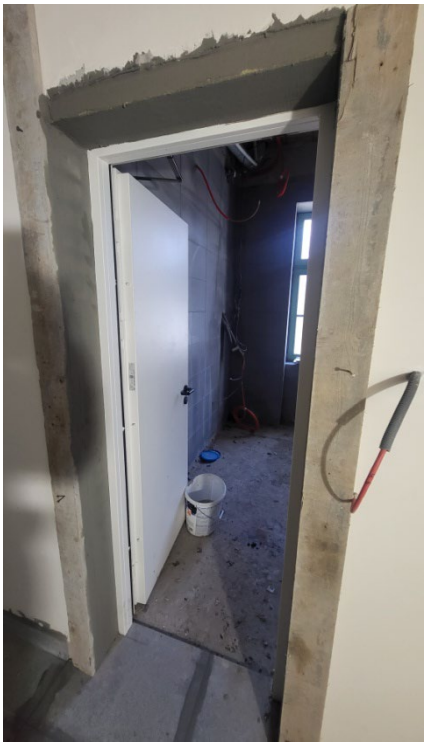
NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 22. 01. – 26. 01. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Ponedeljak: 22. 01. 2024.

- **Obilazak gradilišta u Bačkoj Topoli**
  -Zaštita i premaz čeličnih nosača ,,pruskog svoda" na tavanici podruma
  -Završetak polaganja termoizolacije na tavanici podruma
  -Malterisanje stepenišnih zidova u podrumu
  -Montaža protivpožarnih vrata na tehničkim prostorijama na prizemlju i obrada špaletni oko njih
  -Montaža protivpožarnih plafona na prizemlju: čekaonica i otpravnik vozova
  -Krečenje prostorija u prizemlju (80%)
  -Postavlljanje keramike u prostorijama prizemlja (80%)





- **Obilazak gradilišta SS i TK u Bačkoj Topoli**
  -Mašinsko malterisanje unutrašnjih zidova

- **Obilazak gradilišta PSN u Bačkoj Topoli**
  -Mašinsko malterisanje unutrašnjih zidova završeno
  -Gletovanje unutrašnjih zidova i plafona

- **Obilazak perona u Bačkoj Topoli**
  -Završeno polaganje behaton ploča na peronima

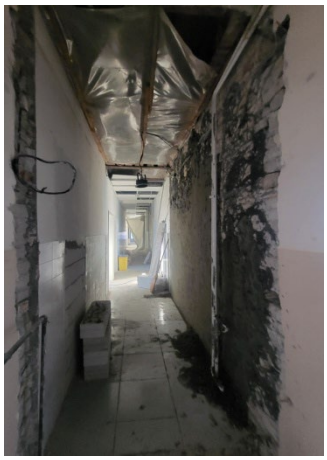
- **Obilazak gradilišta u Žedniku** -Nema radova na staničnoj zgradi

- **Obilazak gradilišta SS i TK u Žedniku** -Montaža vatrootpornog zida na prostorijama 2 i 3
  -Izrada betonskih košuljica na podu prizemlja
  -Gletovanje zidova i plafona

Utorak: 23. 01. 2024.

- **Obilazak gradilišta u Subotici:**
  -Zamena tla na podu prizemlja u Zoni K5
  -Izrada završnog maltera u zoni K-7

- **Obilazak gradilišta Ambulante u Subotici:**
  -Probijanje zidova na hodniku
  -Zidanje kventova prozora itongom
  -Nastavak keramičarskih radova na prizemlju
  -Nastavak montaže spuštenih plafona na prizemlju
  -Zamena novih PVC prozora



- **Obilazak gradilišta SS i TK u Subotici:**
  -Malterisanje unutrašnjih zidova u dogradjenom delu
  -Montaža rigips zidova
  -Zidanje pregradnog zida na spratu od staklenih prizmi
  -Izrada cementne košuljice

Sreda: 24. 01. 2024.

- **Vrbas 09,30 h**
  Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 2

- **Obilazak gradilišta bjekta SS TK sa otpravnikom u Lovćencu - Mali Iđoš (129+522)**
  -Upoznavanje sa stanjem na gradilištu
  - Izrada drvene krovne konstrukcije

- **Obilazak gradilišta objekta PS u Lovćencu - Mali Iđoš (129+636)**
  -Upoznavanje sa stanjem na gradilištu

- **Obilazak gradilišta objekta POTHODNIKA Lovćencu - Mali Iđoš (129+485)**
  -Upoznavanje sa stanjem na gradilištu

- **Obilazak radova na popločavanju PERONA Lovćenac - Mali Iđoš (129+522)**

-Završeno polaganje behaton ploča na peronima (popravke I dopune su vezane za usaglašavanje sa ostalim radovima na peronima)

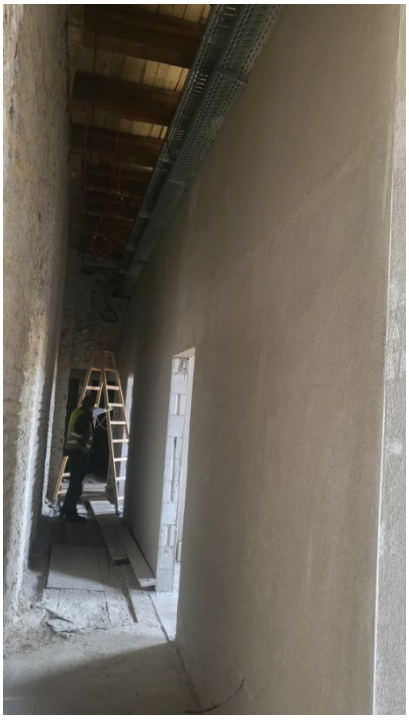
- **Obilazak gradilišta tipskog TK objekta u Malom Iđošu (135+717)**

-Upoznavanje sa stanjem na gradilištu

Četvrtak: 25. 01. 2024.

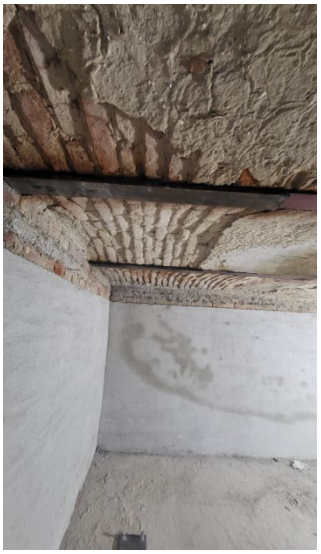
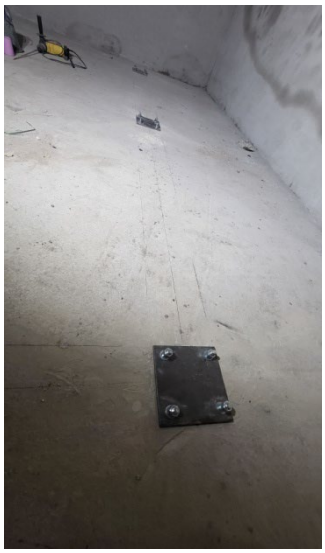
- **Obilazak gradilišta u Subotici**

-Malterisanje zidova od itong blokova na prizemlju u zoni K-2
-Završetak izrade završnog maltera u zoni K-7
-Zastoj na ostalim radovima



- **Obilazak gradilišta SS i TK u Subotici:**
  -Zaptivanje šlicovanih kanala na zidovima i plafonima pre malterisanja
  -Izrada armirane (Q 84) cem. košuljice na spratu preko ploča kamene vune I PVC folije
  -Odabir keramike i boje za nastavak unutrašnjih radova

- **Obilazak gradilišta u Naumovićevu:**
  -Montaža preostalih fasadnih drvenih spoljnih vrata na prizemlju
  -Sanacija čeličnih nosača na tavanici podruma (ojačanja flahovima i ugradnja anker ploča za potporne čelične stubove)

Petak: 26. 01. 2024.

- **Beograd 10,00 h**
  Sastanak predstavnika Železnice Srbije sa predstavnicima Pošte Srbija, projektantima i predstavnicima nadzorna za deonicu 3 u vezi sanacije oštećenja zgrade Pošte u Subotici

- **Novi Sad**
  -Kancelarijski rad na dokumentaciji vezanoj za nadzor nad objektima

---

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić Novi Sad 28. 01. 2024.god Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Dragan Gligorov, dipl.građ.Inž./Kendersy Koppany, dipl.građ.Inž
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Direktor projekta:
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž.
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
sektor3@utiber.rs

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
goran.kostic@egis-group.com; 063 85 58 266

5. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

6. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
Dragoslav Pešić
dragoslav.pesic@egis-group.com ; +381 69 2671548
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

7. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Tamara Čupić, dipl. građ. Inž
Srđan Vasić: s.vasic@utiber.rs 060 210 91 77

8. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

9. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838

11. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

12. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž.
Saša Vidojković , dipl.građ.inž.
d.ilic@utiber.rs ; 060 01 11 161

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.
s.vasic@utiber.rs ;060 210 91 77

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.
m.cuckovic@utiber.rs; 069 56 19 883

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Saša Jokić dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Vladimir Hristodulu, dipl.građ.inž
vladimir.hristodulu@egis-group.com; 069 2551 528

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Ivana Vićentić, dipl.građ.inž.
ivana.vicentic@egis-group.com; 069 2551459

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/Dragan Arsić, dipl.građ.inž.
d.arsic@utiber.rs; 063 48 59 44

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž
nikola.jankulovski@egis-group.com, +389 77 884 477

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.
M.Jerbić: m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.
p.krstic@utiber.rs ; 064 20 25 773

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.
Branko.MITROVIC@egis-group.com ; 069 255 14 93

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Zoran Petrović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Branislav Dašić , dipl.građ.inž.
b.stipanic@utiber.rs; 069 44 00 576/
b.dasic@utiber.rs ; 063 381 327

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.
/Miroslav Ristić dipl.građ.Inž.
m.grubjesic@utiber.rs ; 060 021 35 74
m.ristic@utiber.rs ; 064 59 34 462

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan Todorović, dipl.građ.inž.
dejan.todorovic@egis-group.com ; 065 26 62 175

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Goran Marinković, dipl.inž.geod.
goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Dragan Manojlović, dipl.inž.el.
dragan.manojlovic@egis-group; 061 634 0037

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Nikola Ristić, dipl.inž.saob.
Stefan Radosavljević, dipl.inž.saob.
stefan.radosavljevic@egis-group.com; 069 255 11 78

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Slavko Marinković, dipl.građ.inž
slavko.marinkovic@egis-group.com ; 063 8387 084

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž
i.babic@utiber.rs ; 069 44 00 856

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Predrag Radivojević, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Milan Filipović, dipl.inž.geod.
milan.filipovic@sdcpro.rs ; 064 1949 259

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Kristina Jeftić, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
Kristina.JEFTIC@egis-group.com ; 064 39 04 394 / bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milorad Isićć, dipl.građ.inž
milorad.isic@egis-group.com ; 065 5294 840

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan daraboš, dipl.građ.inž.
dejan.darabos@egis-group.com ; 064 2617 827

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Dragan Trninić, dipl.inž.geod.
dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Dragan Đorđević, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 1301 868 /
bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara
Blagoje Stojković dipl. elek.inž.
belingdoo@gmail.com ; 065 24 70 190

9. Nadzorni organ za arhitekturu
Marina Gavrilović, dipl.inž.arh.
marinagavrilovic1968@gmail.com ; 063 82 61 116

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''

Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž Bosko.COKO-int@egis.fr ; 063 37 04 03
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Dragan Ilić ,dipl.građ.inž/Marjan Jerbic , dipl.građ.inž. d.ilic@utiber.rs ; 060 0111 161
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž Goran.TADIC-int@egis.fr; 064 1600 405
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž j.aradjanin@utiber.rs; 069 561 98 24
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Dragan Đorđević, dipl.saob.inž / Nikola Ristić, dipl.saob.inž dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 13 01 868 / Nikola.RISTIC-int@egis.fr ; 064 43 20 24
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž. zeljka.ostojic61@gmail.com; 064 137 66 57
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž. sasajokic3108@yahoo.com ; 064 81 06 108; linsprojekt@gmail.com; 064 1955 154
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž. b.begenisic@utiber.rs ; 060 561 98 32
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./Milivoje Malićević,dipl.inž.el. m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž. stosic.p@gmail.com ; 069 63 95 19
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh. office@dcm-studio.com
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž. s.svilarkovic@utiber.rs; 069 561 98 25
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh. vladankap@gmail.com; 060 019 35 79
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod. dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06 goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351 **Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga** Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 28*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 28***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**10/1/2024**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim Lidera za Deonicu 2	Egis
Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
Bojan Vozar	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
Predrag Filipović	Koordinator za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
Vladimir Tošić	Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije	Egis
Bora Savić	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
Ivana Vićentić	Nadzor za gornji stroj	Egis
Bojan Klać	Asistent nadzora za gornji stroj	Egis
Nikola Jankulovski	Nadzor za signalno-sigurnosna postrojenja	Egis
Zoran Novović	Nadzor za SS	Utiber
Ivan Babić	Nadzor za infrastrukturne objekte u službenim mestima	Utiber
Boris Begenišić	Nadzor za telekomunikacione sisteme	Utiber
Vladimir Vučković	Asistent nadzora za TK	Utiber
Mirko Grbić	Nadzor za arhitekturu	Egis

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne.	
2	Geodetski radovi	
	G. Savić je naveo da uglavnom nema problema i sve teče dobrim tokom. Jedini nedostatak je što kineski izvođači nisu poslali Elaborate mreže, a dogovoreno je da pošalju do 30.12.2023. G. Savić je takođe naveo da je g. Marinković odobrio geodetsku mrežu od 112. do 115. km.	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Hristodulu je naveo da nije bilo mnogo radova na gornjem stroju. Plan je da se zaštitni sloj na deonici Vrbas-Lovćenac preda do 5. februara, ali Nadzor je mišljenja da se to neće ispuniti zbog vremenskih uslova. Najaktuelniji su radovi podizvođača „DIS“ koji predaje zaštitni sloj. Glavni problem su radovi u Bačkoj Topoli i oko 135. km – kad se ukloni postojeća devijacija. Nadzor je čvrstog stava da ne prihvata ispitivanja po previše niskim temperaturama. Odgovorni izvođač na deonici Vrbas-Lovćenac je zabranio ispitivanja, sa čim se Nadzor slaže. Stigao je dopis s primedbama o nedoslednostima kad je reč o odnosu EV2 i EV1, u vezi s laboratorijama CPL (kod podizvođača „Karin Komerc“) i NHV. S obzirom na to da padajući teg nije standardizovan, g. Hristodulu je izneo da je uvek insistirao na odgovarajućem odnosu EV2 i EV1. Što se tiče saniranja oštećenja u stanici Vrbas Nova, stanje je haotično i moraće sve da se retestira, što se tiče površinskog sloja peska.	
4	Radovi na gornjem stroju	
	Gđa Vićentić je navela da je CCECC, na deonici od Bačke Topole do Naumovićeva, potpuno položio kolosek. Montirane su sve skretnice u Žedniku i na toj deonici se trenutno radi dopuna tucanika po potrebi i dinamička stabilizacija. Donja deonica, koju vodi „11. divizija“: U stanici Lovćenac su položene sve skretnice i pragovi, šine ne. Trenutno radova ima samo od Lovćenca do Bačke Topole gde se mestimično radi predbalastiranje. CCECC je prošle nedelje počeo sa AT varovima skretnica – radovi su trajali tri dana, a onda stali zbog niskih temperatura. Održan je sastanak na kom je dogovoreno da se varovi ispituju redovnije, jednom nedeljno, da se ne bi nagomilavalo kao dosad.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je izneo da je u Vrbasu veći deo radova na drenaži završen. Nisu urađeni poprečni odvodi. Problem je što su na nekim mestima već urađeni peronski zidovi, pa će biti teško naknadno izvesti te radove, kao i radove na odvodnji peronskih nadstrešnica. Potkopavanje neće biti moguće da bi se sačuvala konstrukcija. Jedno rešenje je podbušivanje. Usled radova na drenaži, Izvođači često oštete ili unište već položene cevi za instalacije. Oštećenja se ne prijavljuju, već se samo zatrpaju. Sva oštećenja se moraju evidentirati i sanirati. U samoj stanici, završni radovi se ne izvode. „Boka projekt“ navodi nezavršene hidroradove kao razlog, ali su to spoljni radovi i nisu vezani za završne unutrašnje radove koji stoje. Od pomenutih hidroradova, treba uraditi još spoljnu mrežu, protivpožarni rezervoar, slivnike, snabdevanje vodom stanice itd. Drugih radova nije bilo, osim montiranja ACO kanalica u Bačkoj Topoli, u podvožnjaku na km 143+700. Nadzor je već tražio Metodologiju za ispitivanje funkcionalnosti drenaže, ali nema odgovora već skoro dva meseca. U Bačkoj Topoli je, prilikom iskopa za druge instalacije, oštećena drenaža i nije popravljena. Urađeno je 4-5 zaštitnih cevi za provlačenje osnovnih cevi za kanalizaciju i vodovod, što je dobro, ali nije dobro što su radovi izvedeni bez ikakvog nadzora i zbijanja rovova, koji su pritom zasuti neodgovarajućim materijalom, čak i šutom. G. Marinković apeluje na nadzorne inženjere za gornji stroj da ne odobre zasipanje predbalastom bez provere drenaže i instalacija, prvenstveno u Bačkoj Topoli, pa u Vrbasu, pa u delu kod vijadukta u Malom Iđošu. Sporni radovi nisu prikazani u primljenim građevinskim knjigama.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Kostić je konstatovao da Nadzorni inženjer koji prati radove na kontaktnoj mreži, g. Ivljanin, nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku zbog loših vremenskih uslova. Poslao je izveštaj o stanju radova na KM i elektro-energetskim postrojenjima: Radovi na KM napreduju nekim tempom i, po nekim kineskim prognozama, početak radova na razvlačenju voznog voda počeli bi 15. februara. Što se tiče radova na elektro-energetskim postrojenjima, zbog loših vremenskih uslova (niske temperature, kiša) skoro ništa se nije promenilo od poslednjeg izveštaja.	
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Jankulovski je naveo da je najveći procenat izvedenih SS i TK prodora na Deonici 2 – 88 %. Ostalo je još 12 % ili ukupno 27 prodora, najviše u stanici Vrbas Nova. Poprečni prodori za ulaz u stanicu su već drugi put polomljeni i treba ih opet popraviti. Još nije dobijen detaljan	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	Dinamički Plan za Vrbas Novu koji je tražen na sastanku održanom pre Nove godine, a za Vrbas Staru se još uvek ne zna šta će se tamo raditi. G. Begenišić je najpre predstavio novog kolegu zaduženog za TK od Novog Sada do Subotice, g. Vladimira Vučkovića. Što se tiče telekomunikacionih radova, izneo je da prati građevinske i elektro-radove po objektima i sinhrono rade instalacije kako dođe vreme za to. Problemi se rešavaju u hodu, poput onih s detektorima u potkrovlju stanice Vrbas Nova i ormarima koji nisu bili predviđeni, a morali su da postoje. Radovi na instalacijama u objektima teku dobrim tokom, ali problem je dinamika kanaleta i posebni dodatni elementi za nastavljanje kablova. Nadzor je imao primedbu da cevi koje su dovučene do kanaleta nisu ubačene u kanalete. Nisu obavešteni o razvoju, ali obilaskom terena su utvrdili da kineski izvođači sad sami ubacuju cevi za kablove. Treba i obezbediti gradilišta jer dolazi do krađa kablova. Još uvek nisu ugovoreni svi podizvođači.	
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Hristodulu je izneo da se trenutno aktivno radi na prilaznom putu TK objektu na km 123+448. Radovi na 131. km su malo napušteni. Na 135. km je urađen asfalt bez najave i RIA i ne zna se da li su uzeti uzorci za ispitivanje (u pitanju je podizvođač „Put invest“). Klinovi su završeni i došlo se do nivoa 063. Za radove na klinovima na nadvožnjacima gde radove izvodi „Karin komerc“ nije poslata nijedna RIA (120, 125, 127. km). Na 139. km sledi ispitivanje klina s desne strane, ali teško da će rezultati biti zadovoljavajući, zbog niskih temperatura. Na 156. km nema novih aktivnosti i nisu urađeni trotoari. Na 147. km se radi na desnom delu – nasip, posteljica, došlo se do kamena. Radovi na putevima su otprilike završeni dopola i pretpostavka je da se mogu završiti do proleća.	
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Babić je naveo da su ostale još četiri međuspratne konstrukcije na staničnim objektima: u Vrbasu na SS/TK objektu, u Lovćencu na PSN objektu, i na dva TK objekta u Vrbas Ataru i Vrbas Novoj. S tim će biti završeni betonski radovi. Posle toga se radi konstrukcija nadstrešnica, ali to ne uslovljava druge radove. Glavni problem je što nema koordinacije između izvođača za različite vrste radova. Svaki izvođač i podizvođač radi samo svoj deo, a nema izvođača za parterne radove. G. Tošić je naveo da je na podvožnjaku na km 143+729 u Bačkoj Topoli završena konstrukcija i treba da se izlije beton za kolovoznu ploču, ali najpre Nadzor za geodeziju treba da ispita drenažne kanale. Korekcija radova nije urađena; Izvođač planira da sanira deo po deo. U	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	toku je postavljanje zvučnih barijera. Na nadvožnjacima na 147. i 152. km nije bilo mnogo radova. Na 157. km je počelo betoniranje, ali su radovi zaustavljeni zbog hladnog vremena. Radovi na 156. km su gotovi, pa će s g. Arsićem napraviti spisak šta sve treba popraviti ili dovršiti. Ostale su pešačke staze i ograde.	
10	Geologija – AG institut	
	G. Kostić je konstatovao da nadzorni inženjeri za geologiju nisu prisustvovali sastanku.	
11	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić je izneo da su u stanici Vrbas Nova završeni radovi na ugradnji cevne mreže podnog grejanja na spratu. Urađeno je i ispitivanje, ali je u toku ispitivanja došlo do curenja vode s krova. Preduslovi za radove na grejanju nisu bili spremni, zgrada je otvorena i nema stolarije. „Boka Projekt“ će uraditi stolariju po propisima i zahtevima i zvaće Nadzor na pregled celokupne instalacije pre izrade košuljice. Instalacija podnog grejanja se radi u prizemlju, ali juče, 9.1.2024, izvođači za elektro-instalacije su došli nenajavljeno, isekli ploče za podno grejanje i uništili mrežu, pa će g. Ivljanin proveriti ko je izvodio te radove i zašto. U Vrbasu, gasovod kod Žitara i stubnog mesta 14: Projekat zaštite gasovoda se razlikuje u okviru Projekta devijacije koji je dobio Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i Projekta koji je dobio Nadzor za donji stroj, s tim da je prvi kompletniji. Treba utvrditi koja verzija je validna i ishodovati saglasnost vlasnika, „Vrbas gasa“, s takvom zaštitom. U stanici Bačka Topola, radovi na izvođenju sistema grejanja su završeni. Ostao je problem izvođenja napajanja kotla zbog promene položaja kotla u drugu prostoriju. Još uvek nema napajanja i ne zna se ko je podizvođač za te radove. Zbog praznika, nije bilo promena na ostalim instalacijama. Što se tiče ormana kod liftova, CRDS-CIP – projektanti su pristali da se ormani smeste u pothodnik. KLEEMAN je već sve pripremio za radove u pothodniku. Izvođači treba da pripreme i samo okno i zatvore rupu. Radovi na vagi u Bačkoj Topoli su počeli.	
12	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Kostić je obavestio da Nadzorni inženjeri za putnu i železničku saobraćajnu signalizaciju i opremu nisu prisutni, ali je g. Stefan Radosavljević mejlom obavestio da nema bitnih promena statusa i problema u vezi sa saobraćajnom signalizacijom na Deonici 2.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
13	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	G. Kostić je naveo da Gđa Gavrilović nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Gđa Gavrilović je mejlom obavestila o trenutnom stanju arhitektonskih radova na Deonici 2: Vezano za sutrašnji sastanak, informacije o radovima na gradilištu stanica Vrbas Nova su dobijene od podizvođača „Bokaprojekt“. Trenutno su na stanici samo mašinci koji se bave razvodom podnog grejanja. Po završetku, Nadzor će proveriti ispravnost mreže i da li je isušen deo gde je bilo procurivanja sa krova. Delovi iz kojih je voda dolazila preko sprata do prizemlja su zatvoreni pur penom i izvođač smatra da više neće biti procurivanja. Predstavnik Ministarstva je posetio gradilište za vreme praznika i tom prilikom je Izvođač obavestio da limarski radovi mogu da otpočnu tek krajem januara, kada se steknu uslovi da podizvođač ima slobodan termin. Dotle će se izvoditi mašinske instalacije, košuljice, posle kojih će raditi gipskartonski pregradni zidovi. Električarski radovi i ViK su završeni osim delova koji treba da prođu kroz pregradne gipskartonske zidove. Posle toga plan je da se završavaju mokri čvorovi. Do kraja ove nedelje, plan je da se objekat zatvori spoljnom aluminarijom. Već je jedan deo ugrađen, neki delovi su na gradilištu a ostatak se priprema u radionici. Posle završetka kreće se sa izradom unutrašnje bravarije. Gđa Gavrilović je takođe podsetila da je u petak, 5. januara 2024.godine, zvanično prosleđeno pismo glavnom Izvođaču radova, sa fotografijama procurivanja u prizemlju, a vezano za koordinaciju na gradilištu i redosled izvođenja pozicija kao i napomena o mogućim posledicama koje mogu nastati takvom tehnologijom izvođenja radova. Nadzor još uvek nije dobio odgovor izvođača. G. Grbić je naveo da isti izvođač, „Forma inženjering“ izvodi radove i u Bačkoj Topoli i u Žedniku. U Bačkoj Topoli se unutrašnji radovi privode kraju. Spolja su obrađeni rovovi oko fasade. Prave se ponude za radove na spratu. To nije bilo obrađeno Projektom. Objekat je pod zaštitom kao spomenik kulture, a jedan klima-uređaj spolja ruži fasadu pa se traži rešenje za izmeštanje ako Zavod za zaštitu spomenika bude tražio. Na SS/TK objektu je završen krov i otpočinju arhitektonski radovi. U Žedniku, svi radovi stoje. Iako je izvođačima rečeno da će biti još radova na fasadi, oni su skinuli skelu i sad žele da naplate dodatne radove za ponovno postavljanje. Po projektu, nije trebalo da bude unutrašnjih radova, ali je unutrašnje stanje stanice loše, pa Izvođač pravi plan za unutrašnje radove kao dopunske. Peronski platoi su popločani behaton pločama. Postoji problem sa zidovima na kojima je štampani beton: sloj betona treba da ima 2 cm, a ima samo 5-6 mm. Izvođač je obavešten da to nije po Projektu, ali dosad nije bilo odgovora. G. Kostić je naložio da se pošalje podsetnik.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
14	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović je naveo da u prethodnom periodu nije bilo prijavljenih povreda na radu na Deonici 2. Najveći problem za bezbednost na radu su i dalje privremene električne instalacije. G. Kostić je naložio g. Filipoviću da pripremi spisak svih podizvođača na Deonici 2.	
15	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo da su i dalje aktuelni problemi vezani za zaštitu životne sredine navedeni na prethodnim sastancima.	
16	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je i dalje aktuelan problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije. Dnevnici kasne još više zbog praznika. Gđa Vićentić je iznela da AG Institut nije poslao nijedan laboratorijski izveštaj za tucanik. Što se tiče varijacija, g. Kostić je obavestio da će 29.01.2024. biti održan sastanak u vezi s tim i da dotad treba ažurirati što veći broj nezatvorenih varijacija.	
17	Razno	
	Nema.	
18	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 10:45 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 24. januar 2024. god.	

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Structure Work in Section I**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**16/01/2024**
Attendance:	**Supervisor: Milena Čucković, Ivan Babić, Filip Sajdl, Milovan Grubješić, Dragan Gligorov** **Contractor: Jiang Nan, Milutin Ristić, Jovan Milin, Zhu Jinwang, Vukašin Radinović** **Subcontractor: Wei Congtao, Stefan Pašić, Srđana Šijački**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized weekly regular meetings at 09:00 am in 16/01. The topic of the meeting is to solve the construction problems of the relevant structures of the Section 1. In this meeting, the supervisor and all parties discussed in detail the current situation of all relevant construction sites and the relevant information has been summarized in this report. Please check carefully whether there is any error. I The first part of the meeting was dedicated to high protective fence - guardrails. Mr. Gligorov informed the contractors and subcontractors that he would help. The guardrails will count as additional work. Mentioned guardrails at the overpass at km 79 and km 167. <u>II</u> The second part of the meeting was about drainage. It is necessary to complete systems everywhere, it is necessary to examine the system. On some buildings, the works are not well done, they need to be repaired and the responsible contractor and supervisor should be called to inspection this works. Some of the bad examples: <u>Gallery at km 78+377</u> - not completed system. -testing showed bad results - it should be repaired and inspected by the end of the week	

	Overpass at km 98+149: Traffic was allowed, and the drainage was not well done. It must be repaired immediately. ***Send a dynamic plan for all section with the dates of future works.** III The third part of the meeting was dedicated to constructions. ****All construction works will be finished by the end of March. Test drives are planned from April. The plans are being translated and will be sent in the next two days to the supervisor.*** Supervision has written a list of poorly done works on the facilities and will submit it to the contractors and subcontractors so that they can be repaired. Partizanska bridge at km 77: Ground leveling between pillars S3 and S4 has started. OBV will do those works. It is necessary to inform the supervisor about all works. km81+644: It is necessary to leave the telehandler machine at the construction site, in order to carry out the inspection. Until supervisor acceptance of pedestrian fence, contractor should not put the high protective fence. IV IPC: Reports of special properties of concrete must be inserted into the tables. Noise walls: Completion calculations must be on the sheets. Percentage of performed works must be divided into sections according to price.	

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Structure Work in Section I**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**23/01/2024**
Attendance:	**Supervisor: Milena Čucković, Ivan Babić, Filip Sajdl** **Contractor: Jiang Nan, Milutin Ristić, Jovan Milin** **Subcontractor: Wei Congtao, Stefan Pašić, Valentina Furdak**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized weekly regular meetings at 09:00 am in 23/01. The topic of the meeting is to solve the construction problems of the relevant structures of the Section 1. In this meeting, the supervisor and all parties discussed in detail the current situation of all relevant construction sites and the relevant information has been summarized in Annex 1. - A report was sent last Friday about things that were executed badly. Everything listed in that report needs to be fixed. Call supervision when the works are in progress. - Work on the relocation of the transmission line pillars began last week without the knowledge of the supervisor. The complete procedure was not followed. Method statement and MAR-s must be sent by official letter, without these documents works can't begin. - For all hydro works, inform Mr. Grubješić and Mrs. Srđana. RIAs must be submitted on time for all types of work. -Overpass embankments A request should be sent by contractor to cover the embankments with concrete blocks due to the durability of the structure. We are talking about all overpasses where this is not foreseen in the design. Supervisior will agree to that request.	

ANNEX 1

No.	Site	Working Status	Method Statement Status	Other Issue	Remark
1	km77+807 underpass	Y		Land leveling and embankment repairs are planned for January. Nothing has been done well to date.	
2	km78+377 gallery	Y			
3	km81+284 gallery	Y		Realistic deadlines for the completion of construction have been set.	
4	km81+644 bridge	Y		- Mageba took the expansion joints and shock transmitters for repair. Inform the supervisor about further steps. It would be better to install the drainage pipes first and then do the waterproofing. (Inform Milovan about those works)	

5	km82+159 gallery	Y		Realistic deadlines for the completion of construction have been set.	
6	km0+796 bridge	N		- Works not started yet. Subcontractor sent the method statement for demolishing the bridge to designer and Vojvodina Voda, and also to supervisor.	
7	km84+809 overpass	Y		Expansion joints were not inspected. They need to be stored in the right way. Factory acceptance test should be done for protective fence.	
8	km89+315 overpass	Y		Realistic deadlines for the completion of construction have been set.	
9	km89+984 underpass	Y		Everything is agreed, it is necessary to officially send everything. Before installing the rebar, invite Ivan to look at the PVC membrane, so that there are no problems with the waterproofing	
10	km92+768 overpass	Y		The works are planned for February	

11	km95+739 overpass	Y			
12	km97+027 underpass	Y		-The expropriation has been done. The documentation is in progress, when it is finished the works will continue.	
13	km98+149 overpass	Y		- Fence need to be repair. After that, Factory acceptance test should be done for protective fence. After that it can be mounted.	
14	km101+132 overpass	Y		-The works are planned for February	
15	km101+980 bridge	Y		-Fence need to be repair. After that, Factory acceptance test should be done for protective fence. After that it can be mounted.	
16	km102+309 overpass	Y		- the steel sheets above the expansion joints are not very well done. Do a drainage test as soon as possible	
17	km105+797 overpass	Y		-The works are planned for February	

18	km108+115 overpass	Y			
19	km110+351 bridge	Y		- Antikor needs to do his work these days. Drainage pipes should be installed. Add the anti-ballast mat to the list of works.	

Kamp Novi Sad ranžirna
23.01.2024, **10h**

Tema: Radovi u stanici Novi Sad

Beleška sa sastanka

1. **Elektroenergetske instalacije**
   Odgovorni Izvođač za elektroenergetske instalacije rekao je da je polaganje napojnih kablova spoljnog razvoda završeno, da je u toku nabavka kablova za unutrašnji razvod koja treba da bude završena do marta 2024 god.
   Nadzorni organ za elektroenergetske instalacije rekao je da su spoljašnji napojni kablovi položeni u rov između 04 i 05.01.2024.g. i da Nadzor o tome nije obavešten, zbog čega je potrebna naknadna inspekcija izvedenog rova. Takođe, napojni kablovi nisu uvedeni u skladu sa pravilima struke i pravilnikom (dubina ukopa 80cm) u prostoriju A0.18 (Krilo A). Traženo projektno rešenje, biće dostavljeno do 26.01.
   Predstavnik Izvođača CRCEBG rekao je da je prošlog četvrtka održan sastanak sa Projektantom, da je dobijen odgovor od Projektanta vezano za specifikaciju unutrašnjih napojnih kablova i da je u toku procedura nabavke kablova.

2. **Termotehnički radovi**
   - Toplotna podstanica
     Nadzorni organ za mašinske instalacije izjavio je da su toku radovi na instalacijama u toplotnoj podstanici, koji će biti završeni do 10-15.02.2024.god. Nakon toga potrebno je oko 7 dana za preostale radove na elektro instalacijama.
   - Velika sala u krilu A
     Radovi na TT instalacijama u velikoj sali u krilu A još uvek nisu ugovoreni. Ponuda za izvođenje radova je dostavljena Nadzoru (varijacija br.75), odgovor Nadzora će biti dobijen do petka 26.01.2024.god.

   Predstavnik Investitora je uputio zahtev Izvođaču da se dostavi dinamički plan izvođenja svih radova u staničnoj zgradi, usaglašen od strane Nadzora i sa rokovima završetka po svim vrstama radova.

   Predstavnik Izvođača je rekao da će dinamički plan biti poslat do petka 26.01.2024.god.

3. **Lift L1 u krilu A stanice Novi Sad**
   Nadzorni organ za mašinske instalacije rekao je da je lift u atrijumu krila A ugrađen i sertifikovan od strane imenovanog tela, u skladu sa standardom EN 81-70 koji se odnosi na pristupačnost liftovima za osobe sa posebnim potrebama. To je u skladu sa projektnom dokumentacijom, odnosno knjigom 6.2.1. – Projekat liftova u staničnoj zgradi Novi Sad. Građevinski radovi takođe treba da budu usaglašeni sa standardom, na šta je ukazano da nije slučaj jer se pozivne kutije lifta nalaze u nedozvoljenom

položaju. Umesto usklađivanja građevinskih radova, Izvođač je uputio pitanje Projektantu vezano za neophodnost primene standarda i dobio odgovor da nije neophodno da lift bude sertifikovan za korišćenje za osobe sa posebnim potrebama, već je dovoljna primena standarda EN 81-20, koji ne predviđa prilagođavanje lifta za korišćenje osoba sa invaliditetom.
Predstavnik Projektanta izneo je stav da lift u krilu A u skladu sa prenamenom prostorije velike sale u krilu A, koja se novim tehničkim rešenjem adaptira u salu za telekomandu, ima namenu isključivo za osoblje stanične zgrade i da lift nije neophodno da ima sertifikat EN 81-70.
Predstavnik Investitora rekao je da Izvođač nema saglasnost Investitora za promenu standarda i da, iako je po novom tehničkom rešenju lift službeni, to ne znači da lift ne treba da bude prilagođen zahtevima za osobe sa posebnim potrebama. Lift je potrebno izvesti u skladu sa knjigom 6.2.1. na osnovu koje je dobijena građevinska dozvola i saglasnost Nadzora.

Zaključak: Lift L1 u krilu A je potrebno sertifikovati u skladu sa zahtevima za osobe sa posebnim potrebama i standardom EN 81-70.

4. Arhitektonsko gradjevinski radovi

- Velika sala u krilu A
  Nadzorni organ za arhitekturu rekao je da su radovi na demontaži u velikoj sali završeni i da slede radovi na razvodu elektroenergetskih i termotehničkih instalacija, a da ti radovi nisu u potpunosti ugovoreni.
- Vestibil krila B
  Radovi na izradi cementne košuljice na podu u vestibilu su završeni.

Predstavnik Nadzora je izneo sugestiju Izvođaču da materijal koji se nalazi na ulazu u staničnu zgradu ispred krila B treba izmestiti na manje upadljivo mesto.
Nadzorni organ za arhitekturu je izjavio da postoji veliki broj radova u svim krilima stanične zgrade koji su završeni, ali su potrebne određene popravke i da je potrebno da Izvođač što pre krene sa otklanjanjem nedostataka.

Zaključak: Potrebno je da Izvođač što pre ugovori sve radove i što pre pristupi otklanjanju nedostataka za radove koji su izvedeni.

5. Rekonstrukcija velike sale

Diskutovano u prethodnim tačkama.

6. Razno

Nadzorni organ za hidrotehničke instalacije je pitao kada kreću radovi na izradi rezervoara za hidrantsku mrežu. Takođe je ukazano na problem da oprema koja ide u rezervoar ne može da prođe kroz otvor na rezervoaru koji je za to namenjen.
Predstavnik podizvođača STARTING je rekao da su njihovi kontejneri koji se nalaze na mestu izgradnje rezervoara sklonjeni i da radovi mogu da krenu.

ZAPISNIK SA SASTANKA BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Datum održavanja sastanka: 25.01.2024. u Novom Sadu. Lista prisutnosti u prilogu zapisnika.

Dnevni red :

1. Stanje primene mera BZR na gradilištu
2. Obaveštenje o Inspekcijskom nadzoru
3. Informacije o postupanju po nalozima Nadzora
4. Plan rada za nastupajuću period
5. Nalozi glavnom izvođaču radova od strane Koordinatora za BZR ispred tima nadzora.

1. Mere bezbednosti i zdravlja na radu su u skladu sa Planom preventivnih mera. Uočena su manja odstupanja od primene mera BZR a otklanjana su u datom roku ili odmah po usmenom upozorenju od strane Koordinatora za BZR.
   U prethodnom periodu desila se teža povreda na radu na gradilištu nadvožnjaka u Zmajevu (km 102+309). Izvođač radova je preduzeo sve mere po pitanju zbrinjavanja povređenog kao i izveštavanja nadležnih institucija. Povreda je prijavljena Koordinatoru za BZR ispred tima Nadzora sa zakašnjenjem. Glavni izvođač radova se podseća na obavezu izveštavanja prema timu Nadzora u najkraćem mogućem roku.

2. Zbog teže povrede na radu, koja je opisana u tački 1, u toku je vanredni inspekcijski nadzor Inspektorata za rad Južnobačkog upravnog okruga. Inspekcijski nadzor je započet 15.01.2024. godine. Predmet inspekcijskog nadzora je kontrola radno pravnog statusa i primene mera za bezbedan i zdrav rad zaposlenih na radnom mestu na kome se dogodila povreda na radu. Planirano vreme nadzora je 30 dana.

3. Izvođači radova su postupili po nalogu Nadzora po pitanju instrukcija koje su im naložene.

4. U narednom periodu realno je očekivati produženje nepovoljne vremenske prilike koje mogu uticati na stanje bezbednosti na gradilištu. Potrebno produžiti primenu mera koje su dogovorene na prethodnom sastanku a u cilju preventivnog delovanja i obezbeđivanja uslova za bezbedan i zdrav rad.

5. Nalaže se Glavnom izvođaču radova da svaki vanredni događaj na gradilištu a posebno povredu na radu prijavi Koordinatoru za BZR ispred tima Nadzora u najkraćem mogućem roku, bez odlaganja i prikrivanja činjenica. Posebno se napominje slučaj teže povrede na radu koja se dogodila 20.12.2023. godine o čemu nisu obaveštene nadležne insitucije

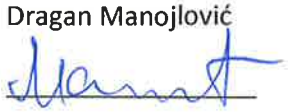
Republike Srbije niti Nadzorni tim. Informacija o povredi je prosleđena Nadzoru od strane Policijske Uprave u Novom Sadu.

Zbog vanrednog inspekcijskog nadzora koji je u toku nalaže se glavnom izvođaču radova da intenzivira obilaske gradilišta od strane rukovodilaca sa ciljem vanredne kontrole primene mera bezbednosti i zdravlja na radu. Ukoliko se uoče nedostaci preduzeti mere za njihovo otklanjanjanje a u slučaju da to nije moguće obavestiti Koordinatora za BZR ispred tima Nadzora odmah po uočavanju neusaglašenosti.

Izdaje se nalog glavnom izvođaču radova da posebnu pažnju obrati na novopridošle radnike kao i da preduzme sve neophodne aktivnosti u cilju pribavljanja neophodnih dokumenata za strane radnike. Podsećaju se odgovorna lica glavnog izvođača radova da je zabranjen rad na gradilištu bilo kom radniku koji ne poseduje kompletnu dokumentaciju vezanu za radno pravni status i primenu mera bezbednosti i zdravlja na radu.

Zapisnik sačinio :

Dragan Manojlović



ATTENDANCE LIST, H&S MEETING 25.01.2024.

No.	First and Family name	Company	Phone	e-mail	Signature
1	LAZAR PROLE	ALFAPREVING / CRIC	0603383374	LAZAR.PROLE@ALFAPREVING.RS	[signature]
2	Mihajlo Podraščanin	ALFAPREVING / CCECC	0603383397	mihajlo.alfapreving@gmail.com	[signature]
3	ALEKSANDAR JAKONIĆ	CRIC	062/8018961	ALEKSANDAR.JAKONIC@CRIC.RS	[signature]
4	Yu. Yuncheng	CRSC	0668885396	1450841983@qq.com	于云晟
5	Zhang Tienan	JV	0648652752	zhangtienan@cric.rs	[signature]
6	Shao Jinhang	CRIC	0668889707	shaojinhang@cric.rs	邵金行
7	Tao Xiaolong	CCECC	0698888823	s-qdepartment@ccecc.rs	陶小龙
8	Wu Yaoming	CRCEBG	0691119572	pt0691119572@gmail.com	武耀明
9	Nikolina Andrić	CRSC / CRCEBG	06013383-372	nikolina.andric@alfaprevr.rs	[signature]
10	DAVID NOVAKOVIĆ	CRIC	066/888-4700	david.novakovic@gmail.com	[signature]
11	DRAGAN MANOJLOVIĆ	EGIS	061/6330037	dragan.manojlovic@egis-group.com	[signature]
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Claim Meeting No. 13*** ***Sastanak u vezi sa potraživanjima Br. 13***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**22/12/2023**
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragoslav Pešić	Claim Expert, Chairman	Egis
Nebojša Kocić	Project Manager	Egis
Dragan Gligorov	The Engineer	Utiber
Aleksandar Radonjić	Contract Engineer	JV CRIC-CCCC
Zhang Ximbing	Deputy Manager of Planning and Contract Department	JV CRIC-CCCC
Long Yunfei	Contract Engineer	JV CRIC-CCCC
Lu Yadong	Contract Engineer	JV CRIC-CCCC
Dragan Ilić	SE for Substructure	Utiber
Marjan Jerbić	SE for Substructure	Utiber
Milovan Grubješić	SE for Hydraulic Works	Utiber
Mirko Grbić	SE for Architecture	Egis
Goran Kostić	Deputy Team Leader for Section 2	Egis

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
1	Privremeni Claim No. 2 – Arheologija Interim Claim No. 2 – Archaeology	
	Većina radova koji spadaju pod ovaj Zahtev za potraživanje je završena i potrebno je privesti dokumentaciju kraju kako bi Zahtev za potraživanje mogao da se zatvori. Što se tiče pribavljanja saglasnosti Zavoda za zaštitu spomenika, Novosadski i Subotički deo je završen. Preostalo je da se pribavi saglasnost pokrajinskog Zavoda za radove na području Vrbasa. Potrebno je precizirati cenu koja će ući u naredne Anekse. Izvođač i Nadzor su na ovu temu razmenili dopise, HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0162 od 10.10.2023, u kom je Izvođač dostavio finansijski obračun za troškove mehanizacije i ljudstva, i NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1805 od 6.11.2023, u kom Nadzor traži da se ponuda dopuni i koriguje. Čeka se odgovor Izvođača, tj. predaja kompletne dokumentacije. Nadzor nalaže Izvođaču da se ista pribavi i preda do kraja januara 2024. Sporni su zahtevi za potraživanje jednog od podizvođača, koji kao osnovu navodi zastoj mehanizacije usled arheoloških radova. Nadzor je mišljenja da je ovaj zahtev neosnovan, zbog toga što je za vreme arheoloških radova podizvođač istom mehanizacijom mogao slobodno izvoditi radove na drugim lokacijama, kao što je i bilo predviđeno ugovorom. Svaki zastoj je morao biti deklarisan i potpisan od strane Nadzora. Nadzor nalaže Izvođaču da prikupi prihvatljivu dokumentaciju od podizvođača do kraja januara, u suprotnom će se ovo pitanje odbaciti i Zahtev za potraživanje br. 2 se zatvara bez ove stavke. Izvođač postavlja pitanje umanjenja cene kroz osnovne troškove. Nadzor navodi da on nema uvid u troškove koje Izvođač ima prema svojim podizvođačima i umanjenje se vrši isključivo na osnovu ukupne sume koju je Izvođač dostavio Nadzoru. Izvođač navodi da postoji dogovor koji su postigli sa Ministarstvom na ovu temu. Zaključak je da se čeka zvanična instrukcija Ministarstva, a do sledećeg sastanka, krajem januara, potrebno je pripremiti sve potrebne podatke. --- The majority of works under this Claim has been completed, at it is necessary to finalize the documentation to close the Interim Claim. Regarding obtaining the approval from the Institute for the Protection of Cultural Monuments, the Novi Sad and Subotica sections are completed. What remains is to obtain approval from the Provincial	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Institute for the works on the Vrbas section. It is essential to specify the cost that will be included in the upcoming Annexes. Correspondence has been exchanged between the Contractor and the Engineer on this matter, referenced as HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0162 dated 10.10.2023, where the Contractor provided a financial breakdown for equipment and personnel costs, and NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1805 dated 6.11.2023, where the Engineer requested supplementation and revision of the offer. A response from the Contractor is awaited, i.e., the submission of the complete documentation. The Engineer instructs the Contractor to obtain and submit this documentation by the end of January 2024. There are issues regarding requests from one of the subcontractors, citing machinery downtime due to archaeological works. The Engineer believes this request is unfounded since the Contractor was able to use this machinery at other locations, as stipulated in the Contract. Any downtime had to be declared and signed by the Engineer. The Engineer instructs the Contractor to collect acceptable documentation from the subcontractor by the end of January 2024; otherwise, this issue will be dismissed and Claim No. 2 shall be closed without this item. The Contractor raises the issue about reducing the prices through basic costs. The Engineer states that they do not have insight into the Contactor's costs towards their subcontractors, and any reduction is based solely on the total amount provided by the Contractor to the Engineer. The Contractor mentions an agreement reached with the Ministry on this matter. The conclusion is to await the official instructions from the Ministry. Before the next meeting at the end of January, it is necessary to prepare all the required data.	
2	Ažurirana lista varijacija Updated Variation Order List	
	Po poslednjem spisku, trenutno postoji 68 varijacija. Sporne su varijacije koje Izvođač vodi kao otvorene, a Nadzor kao zatvorene. Potrebno je usaglasiti listu. Što se tiče varijacija vezanih za podtlo, potrebno je sazvati poseban sastanak na ovu temu, kako bi se prodiskutovale pojedinosti vezane za svaku varijaciju. Isto važi i za grupu varijacija koja se tiče stanicnih objekata.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	Što se tiče Varijacija podnetih na osnovu zahteva Investitora za ubrzanje radova, Izvođač ima pravo za potraživanje pod sledećim uslovima: da prilože ažurirani dinamički plan, prikažu tačne pozicije i resurse uporedno po novom i starom dinamičkom planu, i precizno kvantifikuju sve radove. Kako bi se ovaj proces olakšao svim stranama, predlaže se da Izvođač i Investitor ugovore paušalnu sumu za ubrzanje radova na osnovu koje će moći da se zatvore sve varijacije. Izvođač navodi da postoji oko 20 zahteva za varijacije na koje se još uvek čeka odgovor Nadzora. U pitanju su varijacije br. 6, 14, 30, 34, 35, 37, 38, 44, 45, 48, 49, 51, 52, 54, 56, 62, 63, 65, 66, 67 i 68. D. Pešić predlaže da svi zamenici Tim Lidera preuzmu koordinaciju ovih pitanja na svojim deonicama. --- According to the latest list, there are currently 68 variations. There are issues regarding the variations that the Contractor lists as open, while the Engineer considers them closed. It is necessary to consolidate the list. Regarding the variations related to subsoil, it is essential to convene a specific meeting on this topic to discuss details related to each variation. The same applies to the group of variations concerning station buildings. As for the variations submitted based on the Investor's request to expedite the works, the Contractor has the right to claim under the following conditions: they must submit an updated dynamic plan, present accurate items and resources compared between the new and the old dynamic plan, and precisely quantify all works. To facilitate this process for all parties, it is suggested that the Contractor and Investor agree on a lump sum for expediting the works, which would enable the closure of all variations. The Contractor notes that there are approximately 20 variation requests awaiting the Engineer's response. These include variations No. 6, 14, 30, 34, 35, 37, 38, 44, 45, 48, 49, 51, 52, 54, 56, 62, 63, 65, 66, 67, and 68.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	D. Pešić proposes that all deputy Team Leaders take over the coordination of these issues on their respective sections.	
3	Razno Other	
	Potrebno je da glavni Izvođač preuzme u potpunosti posredstvo između zahteva svojih podizvođača i Nadzora i uspostavi zvanični kanal komunikacije. Sve verbalne instrukcije Investitora i Finansijera koje je Izvođač dobio, a tiču se osnova za opravdanost varijacija, potrebno je pismenim putem potvrditi. Nadzor tek tada može da stupi u zvaničnu komunikaciju sa Investitorom i Finansijerom po ovom pitanju. Sledeći sastanak zakazuje se za 29.1.2024. u 10h. Do tada je potrebno da Izvođač pribavi svu gorepomenutu dokumentaciju po nalogu Nadzora. --- The main Contractor needs to entirely act as an intermediary between their subcontractors' requests and the Engineer and establish an official communication channel. All verbal instructions from the Investor and Financier received by the Contractor regarding the justifications for variations need to be confirmed in writing. Only then can the Engineer enter official communication with the Investor and Financier on this matter. The next meeting is scheduled for January 29, 2024, at 10 a.m. By then, the Contractor needs to acquire all the aforementioned documentation as instructed by the Engineer.	

Minutes of the previous meeting agreed by / Odobrenje zapisnika sa prethodnog sastanka:

Supervisor / Nadzor	**Contractor / Izvođač**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
……..……...	……..…….
Date / Datum	Date / Datum
……..……..	……..……